



Adunanza del giorno _____

23.12.2019 N. 376

OGGETTO: Approvazione del Piano urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) dei Comuni di Terni e Narni.

La presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 gg. consecutivi a decorrere dal **15 GEN. 2020**

TERNI **15 GEN. 2020**

IL SEGRETARIO GENERALE

Per copia conforme all'originale, per uso amm.vo

TERNI

IL SEGRETARIO GENERALE

Atto dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - IV° comma del D.Lgs. n. 267/2000.

IL PRESIDENTE
Ferranti Francesco Maria

Per l'esecuzione o per conoscenza alle Direzioni:

Pres. C.C.

Polizia Locale/
Mobilità

Assessore
Mobilità

COMUNE DI TERNI		
15 GEN. 2020		
Protocollo n° 5983		
CAJ. 1	CL. 5	FS. 5

L'anno duemiladiciannove il giorno ventitrè del mese di dicembre alle ore 14,48 nella sala delle adunanze del Palazzo Municipale di Terni si è riunito il Consiglio Comunale in adunanza **straordinaria di prima** convocazione previo invito diramato a domicilio.
Con sistema di rilevazione elettronica risultano:

Il Sindaco Avv. Leonardo Latini

Pres.	Ass.
P	

ANGELETTI Paolo		A	FIORINI Emanuele		A
APOLLONIO Federica	P		GENTILETTI Alessandro	P	
ARMILLEI Sergio		A	LEONELLI Anna Maria		A
BORDONI Leonardo	P		MAGGIORA Devid	P	
BRAGHIROLI Patrizia	P		MUSACCHI Doriana	P	
BRIZI Federico	P		ORSINI Valdimiro	P	
CECCONELLI Maurizio	P		PASCULLI Federico	P	
CICCHINI Paolo	P		PEPEGNA Rita	P	
CINI Federico	P		PINCARDINI Paola	P	
COZZA Marco		A	POCAFORZA Francesco	P	
D'ACUNZO Valeria	P		POCOCACIO Valentina		A
DE ANGELIS Tiziana	P		ROSSI Michele		A
DOMINICI Lucia	P		SANTINI Monia	P	
FERRANTI Francesco Maria	P		SILVANI Giulia	P	
FILIPPONI Francesco	P		SIMONETTI Luca	P	
IORELLI Claudio	P		TOBIA Comunardo	P	

Presenti n. 26 Componenti, Assenti n. 7 Componenti

Presiede il Presidente del Consiglio Comunale Francesco Maria Ferranti

Assiste il Segretario Generale del Comune Dott. Giampaolo Giunta

Il Presidente verificato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta l'adunanza. La seduta è pubblica.

Partecipano alla seduta, i seguenti Assessori: Ceccotti, Francescangeli, Giuli, Masselli, Proietti, Salvati.

Letto, approvato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giampaolo Giunta

Giampaolo Giunta

IL PRESIDENTE

Francesco Maria Ferranti

Francesco Maria Ferranti

Il Presidente cede la parola all'Assessore Salvati la quale illustra i contenuti della proposta prot. n. 179261/2019 avente ad oggetto: "Approvazione del Piano urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) dei Comuni di Terni e Narni. ".

Entrano in aula i Conss. Rossi e Angeletti: i presenti sono 28.

Il Cons. Cini, in qualità di Presidente della I Commissione Consiliare, riferisce in merito al parere espresso dalla I e II Commissione in seduta congiunta, in data 19.12.2019, come da nota prot. n. 183482/2019.

Il Presidente dichiara aperta la discussione ed intervengono, come da registrazione integrale della seduta acquisita agli atti della Presidenza del Consiglio, i Consiglieri Pepegna, Pasculli, Orsini, Gentiletti, Rossi, Filipponi, Bordoni, Dominici, Angeletti, Musacchi ed il Sindaco Latini.

Entra in aula il Cons. Fiorini: i presenti sono 29.

Il Presidente pone in votazione il punto avente ad oggetto "Approvazione del Piano urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) dei Comuni di Terni e Narni" e

IL CONSIGLIO COMUNALE

- Vista la proposta prot. n. 179261/2019 qui appresso riportata:

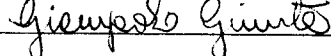
PREMESSO CHE

- l'art. 22 della Legge n. 340 del 24.11.2000 prevede che i Comuni istituiscano appositi Piani Urbani della Mobilità *"al fine di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di car pooling e car sharing e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane"*;
- i Piani Urbani della Mobilità comprendono l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;
- le normative comunitaria (Direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'Unione Europea del 27.6.2001), nazionale (D.Lgs. n. 152 del 3.04.2006 e D.M. 4/8/2017) e regionale (in particolare L.R. n. 12 del 16 febbraio 2010, Del. G.R. 13-3-2018 n. 233, Del. G.R. 1-2-2016 n. 87), prevedono per i Piani e Programmi relativi al settore della mobilità

Letto, approvato e sottoscritto

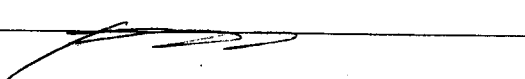
IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giampaolo Giunta



IL PRESIDENTE

Francesco Maria Ferranti



l'assoggettamento alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (di seguito, per brevità, VAS), dalla medesima normativa disciplinata;

VISTA:

- la DGC n. 99/2016 con la quale la Giunta Comunale di Terni ha approvato il Programma di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Terni, Agenda Urbana – Terni Smart City che, all'allegato D. prevede "indice e indirizzi di sviluppo" del PUMS;
- la nuova e attualmente vigente Convenzione per l'attuazione del Programma suddetto, sottoscritta tra Regione Umbria e Comune di Terni, acquisita al protocollo della Regione con il numero 5380 del 10.01.2019, stipulata in formato elettronico con firme digitali e acquisita alla Raccolta degli Atti della Regione con il n. 5352 in data 22.01.2019 (in vigore dal 10.01.2019);

EVIDENZIATO CHE:

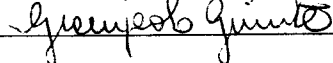
- il PUMS è un documento strategico con funzione di messa a sistema delle politiche per la mobilità e degli interventi sulle infrastrutture quali strumenti per la definizione di politiche coerenti con il criterio di sostenibilità ambientale, sociale ed economica ed in grado di promuovere e favorire la condivisione degli obiettivi e delle scelte con l'ampia comunità di cittadini e di soggetti portatori e rappresentativi dei diversi interessi in campo. Esso costituisce, al tempo stesso, strumento di indirizzo per le valutazioni di eventuali varianti allo strumento urbanistico comunale;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 205 del 10.07.2019 è stato approvato lo schema di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Terni e Narni ed il relativo Rapporto Preliminare Ambientale e dato mandato agli uffici della U.O. Mobilità di trasmettere al Servizio VAS della Regione dell'Umbria i documenti approvati, per l'avvio della fase di "scoping" della Valutazione Ambientale Strategica;
- la VAS è stata avviata tramite richiesta del Comune di Terni assunta agli atti regionali al prot. n.0137164 del 16.07.2019 dal Servizio regionale Valutazioni Ambientali, Sviluppo e Sostenibilità Ambientale;
- il Servizio regionale Valutazioni Ambientali, Sviluppo e Sostenibilità Ambientale ha dato formale avvio alla fase di consultazione preliminare con nota n. 0138571 del 17.07.2019, fase che si è svolta nel periodo compreso tra il 17.07.2019 ed il 20.08.2019;
- dopo la conclusione della fase preliminare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), è stato adottato dal Comune di Terni con Del. di G.C. n.240 del 26.08.2018, e dal Comune di Narni con Del di G.C. n.175 del 23.08.2019;
- ai fini della consultazione del pubblico, ai sensi dell'art.14, parte seconda, del D.Lgs. n.152/2006, è stato pubblicato apposito avviso di deposito sul BUR n.37 del 03.09.2019 per un periodo di 60 giorni per la consultazione del pubblico, iniziati il 03.09.2019 e conclusi il 02.11.2019;

3

Letto, approvato e sottoscritto

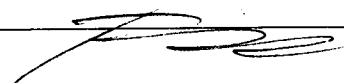
IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giampaolo Giunta



IL PRESIDENTE

Francesco Maria Ferranti



- tutta la documentazione della proposta di piano è stata messa a disposizione del pubblico per la presentazione delle osservazioni e di ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, nel rispetto delle modalità previste dalla Del. di G.R.n.433/2018. FASE C;
- durante la fase di consultazione sono pervenuti n. 7 pareri motivati ambientali e n. 5 osservazioni ai fini VAS e tutti i contenuti sono stati oggetto di conferenza istruttoria di VAS svoltasi il giorno 05.11.2019 in unica seduta, nel rispetto delle disposizioni di cui al punto 8, fase D, della Del. di G.R. 233/2018, nella quale sono state richieste al Comune di Terni alcune integrazioni prontamente trasmesse;
- con nota p.e.c. n.220170 del 26.11.20198 il Servizio regionale Valutazioni Ambientali, Sviluppo e Sostenibilità ambientale, in qualità di Autorità competente, ha provveduto a comunicare a tutti i soggetti invitati alla Conferenza di VAS le integrazioni prodotte e rese disponibili per la consultazione sul sito web del Comune di Terni, per permettere l'invio dei pareri di competenza o di integrare quelli già trasmessi;

DATO ATTO CHE:

- a seguito dell'iter sopra descritto e alla luce delle osservazioni, pareri ed integrazioni presentate, il PUMS di Terni e Narni è stato integrato sulle indicazioni prescritte dall'Autorità competente la quale, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 152/2006, dell'art.5, comma 3 della L.R. 12/2010 e del DPR 357/1997 e s.m.i., con D.D. n.12659 del 09.12.2019 ha espresso **Parere Motivato Favorevole** integrato ai fini della Valutazione di Incidenza, rammentando che ai sensi delle disposizioni di cui alla Del. di G.R. n.233/2018, l'autorità titolare del Piano è tenuta ad effettuare le revisioni e/o adeguamenti del Piano ai contenuti del Parere Motivato;
- ai sensi di quanto previsto all'art.17 del D.Lgs. 152/2006, il Comune di Terni ha deliberato l'approvazione del PUMS con Deliberazione di Giunta Comunale n. 403 del 13.12.2019;
- tutti gli atti di approvazione del PUMS e tutta la documentazione che lo compone dovranno essere pubblicati sul sito web del Comune di Terni e del Comune di Narni comunicando il link al Servizio regionale Valutazioni Ambientali, Sviluppo e Sostenibilità Ambientale al fine di consentire l'informazione anche sul sito web della Regione Umbria;

Dato atto che il responsabile del procedimento è l'Arch. Walter Giammari;

VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente reggente della Direzione Polizia Locale – Mobilità Dott.ssa Pirro Alessandra ai sensi dell'art. 49 1° comma, del D.Lgs. 18.08.2000 N. 267 in data 13.12.2019;

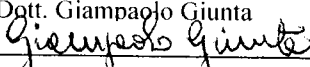
VISTO il parere di regolarità contabile dichiarato dalla Dirigente della Direzione Attività Finanziarie Dott.ssa S. Finocchio "NON DOVUTO" in data 13.12.2019, ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo, n. 267/2000 (Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

Vista la Direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'Unione Europea del 27.6.2001;

Letto, approvato e sottoscritto

4

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giampaolo Giunta


IL PRESIDENTE

Francesco Maria Ferranti


Visto il D.Lgs. n. 152 del 3.04.2006 e il D.M. 4/8/2017;

Vista la L.R. n. 12 del 16 febbraio 2010, la Delibera G.R. 13-3-2018 n. 233, la Delibera G.R. 1-22016 n. 87;

Visto il parere espresso dalla I e II Commissione Consiliare, in seduta congiunta, prot. n. 183482/2019;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il Regolamento del Consiglio Comunale;

Vista la documentazione conservata agli atti;

Con voti unanimi su 29 (ventinove) componenti presenti, come accertato e proclamato dal Presidente a seguito di votazione elettronica

DELIBERA

1. di **approvare**, per le motivazioni espresse in premessa, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dei Comuni di Terni e Narni, consistente nella seguente documentazione, tutta allegata quale parte integrante e sostanziale del presente atto:

ELENCO ELABORATI DESCRITTIVI

- a) BRTVR010 Rapporto Ambientale (R.A.)
- b) BRTVR020 Sintesi non tecnica
- c) BRTVR030 Rapporto Ambientale Preliminare (R.A.P.)
- d) BRTAR030 Quadro Conoscitivo
- e) BRTAR040 Allegato: Rilievo dei flussi di traffico
- f) BRTPR030 Il Progetto – Relazione Generale
- g) BRTPR040 Il Biciplan di Terni
- h) Dichiarazione di Sintesi Finale (DSF)
- i) Misure adottate per il Monitoraggio Ambientale

ELENCO ELABORATI GRAFICI

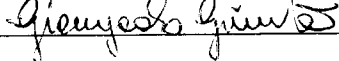
QUADRO CONOSCITIVO					
N.	Cod.	Descrizione	Scala	Formato	Data
QC1	BRTA0010	Rilievi di traffico	1:10.000	A0	Maggio 2019
QC2	BRTA0020	Il rilievo della sosta a Terni	1:7.000	A3*	Maggio 2019
QC3	BRTA0030	Il rilievo della sosta a Narni	1:7.000	A3*	Maggio 2019

5

Letto, approvato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giampaolo Giunta



IL PRESIDENTE

Francesco Maria Ferranti



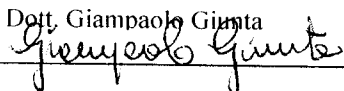
PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

N.	Cod.	Descrizione	Scala	Formato	Data
1	BRTP0010	Comune di Terni Il Biciplan di Terni	1:10.000	A0	Dic 19
2	BRTP0020	Comune di Narni Piste ciclabili esistenti e di progetto e zone 30	1:5.000/1:20.000	A1	Ago 19
3	BRTP0030	Parcheggi di scambio e cerniere di mobilità - Comune di Terni	1:7.500	A3	Ago 19
4	BRTP0040	Parcheggi di scambio e cerniere di mobilità - Comune di Narni	1:7.500	A3	Ago 19
5	BRTP0050	Interventi di fluidificazione lenta e messa in sicurezza dei nodi di traffico - Inquadramento generale	1:500	A1	Ago 19
6	BRTP0060	Collegamenti ciclo-pedonali di progetto tra l'area del Palazzetto e il Centro Storico	1:2.000	A3	Ago 19
7	annullato				
8	BRTP0080	Adeguamento della rotonda all'intersezione tra Viale dello Stadio-strada di San Martino e nuova viabilità (R1)	1:500	A3	Ago 19
9	BRTP0090	Rotatoria di progetto all'intersezione tra Via del Centenario, Via Francesco Ialenti e nuova Viabilità (R2)	1:500	A3	Ago 19
10	BRTP0100	Rotatoria di progetto all'intersezione tra Via del Centenario, Via dei Gonzaga e Via la Macerata (R3)	1:500	A3	Ago 19
11	BRTP0110	Rotatoria di progetto all'intersezione tra Via del Centenario e strada di Lagarello (R4)	1:500	A3	Ago 19

Letto, approvato e sottoscritto

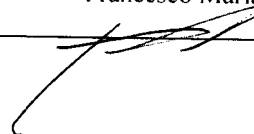
IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giampaolo Giunta



IL PRESIDENTE

Francesco Maria Ferranti

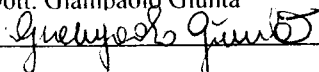


12	BRTP0120	Nodo di Via Cesare Battisti - Via Borsi - Via Cesare Battisti - Via Guglielmo Oberdan - stato attuale	1:500	A3	Ago 19
13	BRTP0130	Risoluzione del nodo di Via Cesare Battisti - Via Borsi - Via Cesare Battisti - Via Guglielmo Oberdan - Soluzione A	1:500	A3	Ago 19
14	BRTP0140	Risoluzione del nodo di Via Cesare Battisti - Via Borsi - Via Cesare Battisti - Via Guglielmo Oberdan - Soluzione B	1:500	A3	Ago 19
15	BRTP0150	Risoluzione del nodo di Viale Prati - Via XX Settembre - Viale Villafranca (R6)	1:500	A3	Ago 19
16	BRTP0160	Risoluzione del nodo di Viale Trieste - Via B.Croce - Via C.Mazzieri (R7)	1:500	A3	Ago 19
17	BRTP0170	Risoluzione del nodo di Viale VIII Marzo (R8)	1:500	A3	Ago 19
18	BRTP0180	Rotatoria di progetto all'intersezione tra Via Giuseppe di Vittorio e Viale Filippo Turati (R9)	1:500	A3	Ago 19
19	BRTP0190	Il Sistema metropolitano dell'area vasta Terni-Narni (Conca Ternana) e della città di Terni per il superamento dell'emergenza ambientale	1:10.000	A0	Ago 19
20	BRTP0200	Ipotesi di ristrutturazione della rete del trasporto pubblico urbano di Terni	1:10.000/1:15.000/1:20.000 1:22.000/1:25.000/1:30.000	A0	Ago 19

Letto, approvato e sottoscritto

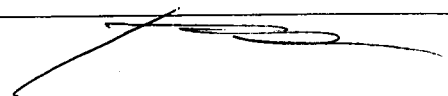
IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giampaolo Giunta



IL PRESIDENTE

Francesco Maria Ferranti



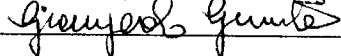
21	BRTP0210	Narni città verticale: la pianificazione della mobilità su 3 dimensioni	1:5.000	A2	Ago 19
22	BRTP0220	Sistema ecosostenibile di riconessione tra Narni Scalo e Narni città: un sistema a domanda da esercire come un ascensore con chiamata a pulsante	1:5.000	A2	Ago 19
23	BRTP0230	Interventi infrastrutturali per il superamento dell'emergenza ambientale		A1	Ago 19
24	BRTP0240	Trasformazioni urbanistiche dell'Area Bosco		A3	Ago 19
25	BRTP0250	"Piscine dello stadio" – Ipotesi di riorganizzazione della circolazione stradale per il miglioramento dell'accessibilità e della sicurezza – stato di fatto		A3	Ago 19
26	BRTP0260	"Piscine dello stadio" – Ipotesi di riorganizzazione della circolazione stradale per il miglioramento dell'accessibilità e della sicurezza – progetto		A3	Ago 19
27	BRTP0270	Tavola generale degli interventi	1:15.000	A0	Ago 19

MODELLO DI SIMULAZIONE					
28	BRTM0010	Assegnazione della matrice attuale calibrata Terni	1:25.000	A3	Ago 19
29	BRTM0020	Assegnazione attuale: rapporto flussi/capacità Terni	1:25.000	A3	Ago 19

Letto, approvato e sottoscritto

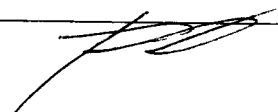
IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giampaolo Giunta



IL PRESIDENTE

Francesco Maria Ferranti



30	BRTM0030	Assegnazione della matrice attuale calibrata Narni	1:25.000	A3	Ago 19
31	BRTM0040	Assegnazione attuale: rapporto flussi/capacità Narni	1:25.000	A3	Ago 19
32	BRTM0050	Assegnazione dello scenario di riferimento: Terni	1:25.000	A3	Ott 19
33	BRTM0060	Assegnazione dello scenario di riferimento: Narni	1:25.000	A3	Ott 19
34	BRTM0070	Assegnazione dello scenario di progetto: Terni	1:25.000	A3	Ott 19
35	BRTM0080	Assegnazione dello scenario di progetto: Narni	1:25.000	A3	Ott 19
36	BRTM0090	Differenze scenario di progetto scenario di riferimento: Terni	1:25.000	A3	Ott 19
37	BRTM0100	Differenze scenario di progetto scenario di riferimento: Narni	1:25.000	A3	Ott 19

2. di incaricare il R.U.P. Arch. Walter Giammari di adottare gli adempimenti conseguenti.

Il Presidente pone quindi in votazione l'immediata eseguibilità dell'atto e

IL CONSIGLIO COMUNALE

- Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Con voti unanimi su 29 (ventinove) componenti presenti, come accertato e proclamato dal Presidente a seguito di votazione elettronica

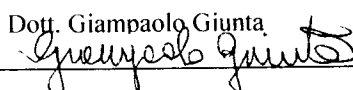
DELIBERA

- Di approvare l'immediata esecutività dell'atto.

IL TESTO INTEGRALE DEGLI INTERVENTI E' REGISTRATO SU APPOSITI SUPPORTI MAGNETICI CONSERVATI PRESSO IL COMUNE.

Letto, approvato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giampaolo Giunta


IL PRESIDENTE

Francesco Maria Ferranti
