



VERBALE DI

DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 183 DEL 14.08.2020

OGGETTO: COLLEGAMENTO VIARIO GABELLETTA MARATTA. COMPLETAMENTO CON CAVALCAVIA DI ATTRAVERSAMENTO S.S. 675. APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO.

L'anno duemilaventi il giorno quattordici del mese di agosto alle ore 8,40 si è riunita la giunta comunale in modalità telematica, utilizzando un sistema di videoconferenza (piattaforma Webex), secondo quanto disposto dal Sindaco con decreto prot.n. 39609 del 24.03.2020.

Alla seduta risultano presenti/assenti (compresi gli assenti per motivi di mancata connessione) il Sindaco Leonardo Latini e i seguenti Assessori, così come accertato audio e video dal Vice Segretario, con appello nominale:

LATINI Leonardo	Sindaco/Presidente	presente
GIULI Andrea	Vice sindaco	assente
BORDONI Leonardo	Assessore	presente
CECCOTTI Cristiano	Assessore	presente
FABRIZI Cinzia	Assessore	presente
FATALE Stefano	Assessore	assente
MASSELLI Orlando	Assessore	presente
PROIETTI Elena	Assessore	presente
SALVATI Benedetta	Assessore	presente
SCARCIA Giovanna	Assessore	presente

PARTECIPA il Vice Segretario Generale del Comune Dott.ssa Emanuela De Vincenzi in collegamento telematico (in videoconferenza).

Il Presidente, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta.

PROPOSTA DI DELIBERA PROT. 94983 DELL 11.08.2020

DIREZIONE LAVORI PUBBLICI - MANUTENZIONI

OGGETTO: Collegamento viario Gabelletta Maratta. Completamento con cavalcavia di attraversamento S.S. 675. Approvazione del progetto esecutivo.

IL DIRIGENTE

Su iniziativa dell'Assessore ai Lavori Pubblici ing. Benedetta Salvati

PREMESSO CHE:

- I lavori di realizzazione del "Collegamento viario Gabelletta-Maratta" sono inseriti nell'Accordo di Programma Quadro per la viabilità Governo - Regione Umbria di cui alle DGR n. 1349/2002 e DGR n. 474/2009 per un importo complessivo di € 6.550.000,00;
- Il Comune di Terni approvò DD n. 1390/2010 il progetto esecutivo dei lavori, successivamente appaltati ed eseguiti da parte dell'A.T.I. Giubilei srl di Terni - Forti srl di Spoleto (PG). L'ultimazione dei predetti lavori è avvenuta in data 17/09/2015;
- Nella parte finale del tracciato stradale e più precisamente in quella adiacente il cavalcavia esistente sulla S.S. 675, sono emerse, nel corso dei lavori, sopravvenienze archeologiche che hanno imposto modifiche plano altimetriche al tracciato di progetto ed il temporaneo stralcio dei lavori di finitura, delle opere a questi strettamente connesse e di quelle relative all'allaccio della nuova viabilità a quella esistente nella zona sud di Maratta;
- Nelle more del perfezionamento della progettazione di dettaglio inerente il definitivo collegamento del tratto stradale con la strada di Maratta Bassa, al fine di minimizzare i disagi sulla popolazione legati al protrarsi della chiusura al transito dell'esistente cavalcavia sulla S.S. 675, sono stati appaltati ed ultimati in data 09.11.2018, lavori che consentissero, seppur con limitazioni alla transitabilità, di connettere l'intera infrastruttura viaria al cavalcavia esistente sulla S.S. 675 e, in linea più generale, di collegare la zona nord della città con la strada di Maratta Bassa;
- Tali limitazioni consistono in un restringimento della larghezza della carreggiata in corrispondenza del cavalcavia sulla S.S. 675 ed in un accentuato dislivello altimetrico come detto originato dall'esigenza di tutelare, come richiesto dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio dell'Umbria, rinvenimenti archeologici emersi in corso di esecuzione dei lavori;

- Al fine di consentire la fruizione dell'opera senza alcuna limitazione al transito e di collegare in maniera ottimale dal punto di vista della tecnica stradale la nuova viabilità a quella preesistente, la Direzione Lavori Pubblici del Comune di Terni predispose, sin dal dicembre 2014, uno studio di fattibilità tecnico economico che prevedeva la sostituzione del cavalcavia esistente sulla S.S. 675, ormai obsoleto sia dal punto di vista statico sia da quello funzionale, con uno in carpenteria metallica ad arco a via inferiore, di pregevoli qualità estetiche ed impostato ad una superiore quota altimetrica e di larghezza maggiore di quello esistente;
- Tale progetto fu inviato con nota n. 170665/2014 alla Regione dell'Umbria chiedendone il finanziamento a valere sui fondi dell'APQ unitamente alla richiesta di concessione di un ulteriore contributo di €. 400.000 per l'installazione di barriere antirumore lungo il tracciato stradale;
- La Regione Umbria, con nota n. protocollo 69082 del 22/05/2015, autorizzò, per l'esecuzione del progetto, il completo utilizzo delle somme già destinate al Collegamento viario Gabelletta Maratta per un importo complessivo di €. 6.550.000,00, escludendo tuttavia la possibilità di assegnare risorse aggiuntive per la realizzazione delle barriere antirumore ed anzi richiedendo al Comune di Terni di assicurare, con l'utilizzo del finanziamento assegnato o con proprie ulteriori risorse, la completa ultimazione dell'opera ivi incluse le barriere antirumore che non trovavano copertura finanziaria da parte della Regione Umbria;
- Al fine di poter rispondere positivamente alla richiesta della Regione, vista l'impossibilità finanziaria da parte del Comune di Terni di reperire fondi aggiuntivi a quelli regionali, i tecnici della Direzione Lavori Pubblici hanno compiuto una integrale revisione dell'originario progetto di fattibilità studiando una nuova soluzione progettuale che, utilizzando una più tradizionale soluzione di ponte a graticcio di travi prefabbricate in cemento armato precompresso, consentisse di realizzare un risparmio nei costi di costruzione, tale da permettere di includere nel budget di progetto anche la realizzazione delle barriere antirumore;
- Il nuovo progetto definitivo dell'opera fu trasmesso con nota n. 42037/2017 all'Anas - Compartimento della Viabilità per l'Umbria, ricevendone parere favorevole alla realizzazione dell'opera con nota n. 51319/2017;
- Lo stesso progetto fu trasmesso con note n. 42031/2017 e n. 53554/2018 alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio dell'Umbria, ricevendone, dopo confronto su alcuni aspetti legati all'esecuzione, autorizzazione con prescrizioni esecutive, con nota n. 68883 del 21.05.2018;

- Con D.G.C. n. 100 del 10/04/2019 fu approvato in linea tecnica il progetto definitivo del nuovo cavalcavia.

CONSIDERATO CHE:

- I lavori di completamento del Collegamento viario Gabelletta - Maratta in oggetto sono inseriti nell'annualità 2020 del Piano Triennale dei LL.PP. allegato al DUP 2020-2022 dell'Ente, approvato con DCC n. 156 del 22/07/2020, per un importo dei lavori di completamento di €. 1.500.000,00, con intero finanziamento assicurato da entrate vincolate regionali a valere sull'Accordo di Programma Quadro indicato in premessa;
- L'Ufficio Grandi Opere della Direzione Lavori Pubblici-Manutenzioni del Comune di Terni ha redatto il progetto esecutivo del "Collegamento viario Gabelletta-Maratta - Completamento con cavalcavia di attraversamento S.S. 675" costituito dai seguenti elaborati:

a) *Relazione generale;*

b) *Relazione geologica;*

c) *Elaborati grafici:*

- *Tav. 1 – Inquadramento urbanistico e catastale;*
- *Tav. 2 – Rilievo piano altimetrico della zona;*
- *Tav. 3 – Planimetria e sezioni tipo;*
- *Tav. 4 – Profili;*
- *Tav. 5a – Sezioni Asse 1;*
- *Tav. 5b – Sezioni Asse 2;*
- *Tav. 6 – Fondazioni barriere antirumore e scoli acque;*
- *Tav. 7 – Pianta, prospetto, sezioni, architettonici*
- *Tav. 8 – Pali di fondazione;*
- *Tav. 9 – Spalla "A";*
- *Tav. 10 – Spalla "B";*
- *Tav. 11 – Trasverso e travi impalcato;*
- *Tav. 12 – Soletta e predalles;*
- *Tav. 13 – Apparecchi di appoggio, baggioli e giunti;*
- *Tav. 14 – Barriere stradali e segnaletica;*
- *Tav. 15 – Opere a verde ed irrigazione;*
- *Tav. 16 – Piano di demolizione e montaggio;*

d) *Relazioni sulle strutture:*

d1. – Relazione descrittiva delle strutture;

d2. – Relazione calcoli delle strutture;

d3. – Tabulati di calcolo;

d4. – Relazione sulla fondazione;

d5. – Relazione geotecnica;

d6. – Relazione sui materiali;

d.7. - Relazione sintetica sugli elementi essenziali del progetto delle strutture;

e) Schema di contratto;

f) Elenco prezzi unitari ed Analisi nuovi prezzi;

g) Computo metrico estimativo - Costi sicurezza - Oneri sicurezza - Costo minimo manodopera;

h) Calcolo oneri della sicurezza;

i) Quadro economico;

j) Capitolato speciale d'appalto;

k) Piano di sicurezza e Coordinamento ed allegati;

l) Piano di manutenzione dell'opera;

m) Cronoprogramma lavori;

n) Integrazione pratica sismica Regione;

o) Protocollo di sicurezza cantiere anti contagio Covid-19: aggiornamento (integrazione al P.S.C.)

- Il progetto redatto individua la quantificazione definitiva della spesa attraverso l'utilizzo dell'Elenco Prezzi della Regione Umbria Edizione 2019;
- L'importo del progetto esecutivo relativo al "Collegamento viario Gabelletta-Maratta - Completamento con cavalcavia di attraversamento S.S. 675" è pari ad €. 1.440.203,00 così ripartiti:
 - €. 840.444,65 per Lavori
 - €. 58.973,74 per Costi della sicurezza
 - €. 540.784,61 per Somme a disposizione dell'Amministrazione
- Per effetto dei lavori in oggetto il quadro economico complessivo del "Collegamento viario Gabelletta Maratta" risulta quello appresso riportato:

*Realizzazione del collegamento viario
Gabelletta-Maratta*

A) LAVORI PRIMA FASE

A.1	Lavori a corpo	€ 2 862 830.54	
A.2	Costi per la sicurezza	€ 237 691.54	
A.3	Equo compenso	<u>€ 10 530.19</u>	
	<i>Sommano i lavori A)</i>	€ 3 111 052.27	€ 3 111 052.27

**B) LAVORI DI COMPLETAMENTO CON
CAVALCAVIA DI ATTRAVERSAMENTO S.S.
675**

B.1	Lavori a corpo	€ 840 444.65	
B.2	Costi per la sicurezza	<u>€ 58 973.74</u>	
	<i>Sommano i lavori B)</i>	€ 899 418.39	€ 899 418.39

TOTALE LAVORI

€ 4 010 470,66 € 4 010 470,66

A1) SOMME A DISPOSIZIONE LAVORI PRINCIPALI

A1.1	Interferenza elettrodotto ASM	€ 141 265.51
A1.2	Allacciamenti pubblici servizi	€ 0.00
A1.3	Imprevisti	€ 0.00
A1.4	Acquisizioni, espropri, occupazioni	€ 587 173.96
A1.5	Spese tecniche	€ 345 670.55
A1.6	Sondaggi geognostici (Iva inclusa)	€ 22 200.00
A1.7	Segnaletica (Iva inclusa)	€ 27 882.58
A1.8	Spese pubblicità	€ 664.78
A1.9	Aggiornamento progetto (Iva e Cnpaia incluse)	€ 19 048.22
A1.10	Iva lavori (10%)	€ 311 105.23
A1.11	Iva e Cnpaia su spese tecniche	€ 64 221.89
A1.12	Interramento Elettrodotto 20 kV (Iva inclusa)	€ 0.00
A1.13	Barriere fonoassorbenti (Iva inclusa)	€ 0.00
A1.14	Lavori di completamento	€ 106 034.18
A1.15	Iva su lavori di completamento	€ 10 249.79
A1.16	Segnaletica lavori di completamento (Iva inclusa)	€ 0.00
A1.17	Spese tecniche su lavori completamento (Iva e Cnpaia incluse)	€ 0.00
A1.18	Spese strumentali (art. 92 c.7 D.Lgs. 163/06)	€ 22 656.04
A1.19	Manufatto di accesso a fondi interclusi (Iva inclusa)	€ 0.00
A1.20	Oneri conferimento discarica materiali risulta scavi (Iva inclusa)	€ 10 914.93
A1.21	Lavori complementari	€ 40 077.47
A1.22	Lavori in economia e provviste esclusi dall'appalto (Iva inclusa)	€ 47 911.52
A1.23	Lavori accessori e complementari all'appalto principale (Iva inclusa)	€ 18 893.66
A1.24	Intervento riparazione dissesti stradali	€ 31 093.41
A1.25	Transazione con aggiudicatario (Iva inclusa)	€ 132 392.71
A1.26	Lavori adeguamento strutturale riapertura cavalcavia S.S. 675	€ 58 616.75
A1.27	Smaltimento rifiuti speciali (Iva inclusa)	€ 671.55
A1.29	Economie residue di gara	<u>€ 0.00</u>
	<i>Totale somme A1)</i>	€ 1 998 744.73

€ 1 998 744.73

B1) SOMME A DISPOSIZIONE NUOVO CAVALCAVIA ATTRAVERSAMENTO S.S. 675

B1.1	Iva (10%) su lavori	€ 89 941.84
B1.2	Polizza assicurativa progettisti interni (Iva inclusa)	€ 3 500.00
B1.3	Fondo 2% funzioni tecniche art. 113 D.Lgs. 50/16	€ 17 988.37
B1.4	Spese assistenza archeologica (Iva inclusa)	€ 5 000.00
B1.5	Spese strumentali art. 23 comma 11 bis D.Lgs. 50/16 (Iva inclusa)	€ 4 000.00
B1.6	Spese pubblicità e bandi (Iva inclusa)	€ 700.00
B1.7	Oneri conferimento a discarica materiali di scavo e compenso per scarico a rifiuto (Iva inclusa)	€ 8 000.00

B1.8	Barriere antirumore (Iva 10% inclusa)	€ 381 000.00		
B1.9	Imprevisti ed arrotondamenti	<u>€ 30 654.40</u>		
	Totale somme B1)	€ 540 784,61	€ 540 784.61	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 2 539 529.34	€ 2 539 529.34
	TOTALE IMPORTO PROGETTO			€ 6 550 000.00

- Con Determinazione Dirigenziale della Direzione Regionale Governo del Territorio, Ambiente e Protezione Civile della Regione Umbria n. 3078 del giorno 08/04/2020 è stata impegnata a favore del Comune di Terni la somma di € 1.434.029,16 per la realizzazione del nuovo cavalcavia sulla S.S. 675 come completamento, fino alla concorrenza dell'importo complessivo di €. 6.550.000,00, dell'intervento di "Collegamento viario Gabelletta-Maratta", a valere sull'A.P.Q. del 10-06-2004, con esigibilità temporale nell'esercizio finanziario 2021, garantendo pertanto la totale copertura finanziaria dell'opera.

DATO ATTO CHE:

- il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. è l'Ing. Stefano Marinozzi;
- Il medesimo RUP ha proceduto, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016, alla verifica del progetto di cui alla presente e, ai sensi del comma 8 dello stesso articolo, alla sua validazione con atto n. 76265 del 29/06/2020;

VISTI il parere di regolarità tecnico-amministrativa del Dirigente della Direzione Lavori Pubblici - Manutenzioni, nonché di regolarità contabile espresso dal Dirigente della Direzione Attività Finanziarie, ai sensi dell'articolo 49 D. Lgs. 18 agosto 2000, n° 267; VISTI altresì,

- la Determinazione Dirigenziale della Regione Umbria n. 3078 del 08/04/2020;
- Gli artt. 21 e 23 del D. Lgs. 50 /2016 e ss.mm.ii.
- Gli artt. 48 e 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000,

RITENUTO necessario adottare il presente atto con immediata esecutività ai sensi dell'art. 134, comma 4, D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i., in considerazione dell'urgenza;

PROPONE

1. Di approvare l'allegato progetto esecutivo del "Collegamento viario Gabelletta Maratta. Completamento con cavalcavia di attraversamento S.S. 675" costituito dai seguenti elaborati:

a) *Relazione generale;*

b) *Relazione geologica;*

c) *Elaborati grafici:*

- *Tav. 1 – Inquadramento urbanistico e catastale;*
- *Tav. 2 – Rilievo plano altimetrico della zona;*
- *Tav. 3 – Planimetria e sezioni tipo;*
- *Tav. 4 – Profili;*
- *Tav. 5a –Sezioni Asse 1;*
- *Tav. 5b –Sezioni Asse 2;*

- Tav. 6 – Fondazioni barriere antirumore e scoli acque;
- Tav. 7 – Pianta, prospetto, sezioni, architettonici
- Tav. 8 – Pali di fondazione;
- Tav. 9 – Spalla "A";
- Tav. 10 – Spalla "B";
- Tav. 11 – Trasverso e travi impalcato;
- Tav. 12 – Soletta e predalles;
- Tav. 13 – Apparecchi di appoggio, baggioli e giunti;
- Tav. 14 – Barriere stradali e segnaletica;
- Tav. 15 – Opere a verde ed irrigazione;
- Tav. 16 – Piano di demolizione e montaggio;

d) Relazioni sulle strutture:

d1. – Relazione descrittiva delle strutture;

d2. – Relazione calcoli delle strutture;

d3. – Tabulati di calcolo;

d.4. – Relazione sulla fondazione;

d.5. – Relazione geotecnica;

d.6. – Relazione sui materiali;

d.7. – Relazione sintetica sugli elementi essenziali del progetto delle strutture;

e) Schema di contratto;

f) Elenco prezzi unitari ed Analisi nuovi prezzi;

g) Computo metrico estimativo – Costi sicurezza – Oneri sicurezza – Costo minimo manodopera;

h) Calcolo oneri della sicurezza;

i) Quadro economico;

j) Capitolato speciale d'appalto;

k) Piano di sicurezza e Coordinamento ed allegati;

l) Piano di manutenzione dell'opera;

m) Cronoprogramma lavori;

n) Integrazione pratica sismica Regione;

o) Protocollo di sicurezza cantiere anti contagio Covid-19: aggiornamento (integrazione al P.S.C.

2. Di dare atto che il progetto redatto individua la quantificazione definitiva del limite di spesa per la realizzazione e del relativo cronoprogramma, attraverso l'utilizzo dell'Elenco Prezzi della Regione Umbria Edizione 2019;
3. Di dare atto che sul progetto con nota n. 51319/2017 ha già espresso parere favorevole l'Anas – Compartimento della Viabilità per l'Umbria;

4. Di dare atto che sul medesimo progetto con nota n. 68883/2018 ha già espresso la relativa autorizzazione con prescrizioni esecutive la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio dell'Umbria;
5. Di approvare il seguente quadro economico complessivo dell'opera "Collegamento viario Gabelletta Maratta" comprendente anche i lavori di completamento relativi alla realizzazione del nuovo cavalcavia di attraversamento della S.S. 675:
Realizzazione del collegamento viario Gabelletta-Maratta

A) LAVORI PRIMA FASE

A.1	Lavori a corpo	€ 2 862 830.54	
A.2	Costi per la sicurezza	€ 237 691.54	
A.3	Equo compenso	€ 10 530.19	
	<i>Sommano i lavori A)</i>	€ 3 111 052.27	€ 3 111 052.27

B) LAVORI DI COMPLETAMENTO CON CAVALCAVIA DI ATTRAVERSAMENTO S.S. 675

B.1	Lavori a corpo	€ 840 444.65	
B.2	Costi per la sicurezza	€ 58 973,74	
	<i>Sommano i lavori B)</i>	€ 899 418.39	€ 899 418.39
	TOTALE LAVORI		€ 4 010 470,66 € 4 010 470,66

A1) SOMME A DISPOSIZIONE LAVORI PRINCIPALI

A1.1	Interferenza elettrodotto ASM	€ 141 265.51
A1.2	Allacciamenti pubblici servizi	€ 0.00
A1.3	Imprevisti	€ 0.00
A1.4	Acquisizioni, espropri, occupazioni	€ 587 173.96
A1.5	Spese tecniche	€ 345 670.55
A1.6	Sondaggi geognostici (Iva inclusa)	€ 22 200.00
A1.7	Segnaletica (Iva inclusa)	€ 27 882.58
A1.8	Spese pubblicità	€ 664.78
A1.9	Aggiornamento progetto (Iva e Cnpaia incluse)	€ 19 048.22
A1.10	Iva lavori (10%)	€ 311 105.23
A1.11	Iva e Cnpaia su spese tecniche	€ 64 221.89
A1.12	Interramento Elettrodotto 20 kV (Iva inclusa)	€ 0.00
A1.13	Barriere fonoassorbenti (Iva inclusa)	€ 0.00
A1.14	Lavori di completamento	€ 106 034.18
A1.15	Iva su lavori di completamento	€ 10 249.79
A1.16	Segnaletica lavori di completamento (Iva inclusa)	€ 0.00
A1.17	Spese tecniche su lavori completamento (Iva e Cnpaia incluse)	€ 0.00
A1.18	Spese strumentali (art. 92 c.7 D.Lgs. 163/06)	€ 22 656.04
A1.19	Manufatto di accesso a fondi interclusi (Iva inclusa)	€ 0.00
A1.20	Oneri conferimento scarica materiali risulta scavi (Iva inclusa)	€ 10 914.93
A1.21	Lavori complementari	€ 40 077.47

A1.22	Lavori in economia e provviste esclusi dall'appalto (Iva inclusa)	€ 47 911.52	
A1.23	Lavori accessori e complementari all'appalto principale (Iva inclusa)	€ 18 893.66	
A1.24	Intervento riparazione dissesti stradali	€ 31 093.41	
A1.25	Transazione con aggiudicatario (Iva inclusa)	€ 132 392.71	
A1.26	Lavori adeguamento strutturale riapertura cavalcavia S.S. 675	€ 58 616.75	
A1.27	Smaltimento rifiuti speciali (Iva inclusa)	€ 671.55	
A1.29	Economie residue di gara	<u>€ 0.00</u>	
	Totale somme A1)	€ 1 998 744.73	€ 1 998 744.73

B1) SOMME A DISPOSIZIONE NUOVO CAVALCAVIA

ATTRAVERSAMENTO S.S. 675

B1.1	Iva (10%) su lavori	€ 89 941.84	
B1.2	Polizza assicurativa progettisti interni (Iva inclusa)	€ 3 500.00	
B1.3	Fondo 2% funzioni tecniche art. 113 D.Lgs. 50/16	€ 17 988.37	
B1.4	Spese assistenza archeologica (Iva inclusa)	€ 5 000.00	
B1.5	Spese strumentali art. 23 comma 11 bis D.Lgs. 50/16 (Iva inclusa)	€ 4 000.00	
B1.6	Spese pubblicità e bandi (Iva inclusa)	€ 700.00	
B1.7	Oneri conferimento a discarica materiali di scavo e compenso per scarico a rifiuto (Iva inclusa)	€ 8 000.00	
B1.8	Barriere antirumore (Iva 10% inclusa)	€ 381 000.00	
B1.9	Imprevisti ed arrotondamenti	<u>€ 30 654.40</u>	
	Totale somme B1)	€ 540 784,61	€ 540 784.61
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 2 539 529.34

TOTALE IMPORTO PROGETTO

€ 6 550 000.00

- Di dare atto che l'importo complessivo dell'opera trova totale copertura finanziaria nelle somme già erogate a favore del Comune di Terni nel corso dei lavori di prima fase (DD.DD. Regione Umbria nn. 8086/2009, 10942/2010, 9323/2011 e 9199/2013 per un totale di €. €. 5.115.970,84) e nell'impegno di spesa assunto con Determinazione Dirigenziale n. 3078 del 08/04/2020 della Direzione Regionale Governo del Territorio, Ambiente e Protezione Civile della Regione Umbria a favore del Comune di Terni per la somma di 1.434.029,16 sino alla concorrenza dell'importo complessivo dell'opera di €. 6.550.000,00, a valere sull'A.P.Q. del 10-06-2004, con esigibilità temporale nell'esercizio finanziario 2021.
- Di dare mandato ai competenti Uffici di perfezionare l'accertamento d'entrata con esigibilità 2021 della somma di € 1.434.029,16, impegnata dalla Regione Umbria a favore del Comune di Terni.
- Di dare mandato alla Direzione Lavori Pubblici - Manutenzioni di avviare i procedimenti necessari onde addivenire all'appalto dei lavori in oggetto non appena avvenuta la presente approvazione.
- Di dichiarare, con separata votazione, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267 del 18/8/2000 e s.m.i.

Comune di Terni - ACTRA01

GEN 0097316 del 18/08/2020 - Uscita

Firmatari: DE VINCENZI EMANUELA (62065125129136286486940329312948493842); Latini Leonardo (124287772020036766435177144112863631455)

Impronta informatica: c8725e6b215aab6d863b9168564589275a5b7ecd4408d29d2d214dd575d6f199

Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di originale firmato digitalmente

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Stefano Marinozzi

IL DIRIGENTE

Arch. Piero Giorgini



LA GIUNTA COMUNALE

- visto il decreto del Sindaco prot.n. 39609 del 24.03.2020;
- esaminata in modalità telematica la sopra riportata proposta di deliberazione formulata dal dirigente di riferimento prot. n. 94983 dell'11.08.2020;
- visti i pareri espressi dai dirigenti competenti ai sensi dell'all'art. 49 del T.U. E.L. n. 267 del 18 agosto 2000, che sono allegati alla presente di cui rappresentano parte integrante e sostanziale;
- visto l'art. 48 del T.U.E.L. n. 267 del 18 agosto 2000, e s.m.i.;

Con votazione accertata dal Vice Segretario con appello nominale effettuato in modalità telematica, con riscontro audio e video, resa con voti favorevoli all'unanimità

DELIBERA

1. di prendere atto della proposta di deliberazione in oggetto e di approvarla integralmente;

Con separata votazione di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 c.4 D.Lgs.267/2000.

Il presente Atto letto e confermato viene sottoscritto con firma digitale.

IL Vice SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Emanuele De Vincenzi

IL SINDACO

Avv. Leonardo Latini