



## VERBALE DI

### DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 28 DEL 05.07.2023

**OGGETTO: POR FESR 2014/2020 PROGRAMMA AGENDA URBANA ASSE VI – AZIONE 6.3.1. SMART MOBILITY: REALIZZAZIONE NODI D’INTERSCAMBIO MODALE - 3 NODI - CUP: F41B17000290001 - CIG: ZCF3702196 CPV: 71340000-3 SERVIZI DI INGEGNERIA INTEGRATI. APPROVAZIONE PFTE DI N. 3 NODI € 270.592,14.**

L’anno duemilaventitre il giorno cinque del mese di luglio dalle ore 16,10 a Palazzo Spada nella sala Giunta si è riunita la giunta comunale.

Alla seduta, al momento della discussione della proposta in oggetto risultano presenti/assenti il Sindaco Stefano Bandecchi e i seguenti Assessori, così come accertato per appello nominale dal Vice Segretario Dott. Francesco Saverio Vista

BANDECCHI Stefano	Sindaco/Presidente	assente
CORRIDORE Riccardo	Vice sindaco	presente
ALTAMURA Viviana	Assessore	presente
ANIELLO MASCIA	Assessore	presente
BORDONI Michela	Assessore	presente
IAPADRE Marco	Assessore	presente
MAGGI Giovanni	Assessore	presente
NICHINONNI Lucio	Assessore	presente
RENZI Stefania	Assessore	assente
SCHENARDI Marco	Assessore	presente

**PARTECIPA** il Vice Segretario Generale del Comune

Il Presidente, constatata la legalità dell’adunanza, dichiara aperta la seduta

## PROPOSTA DI DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE PROTOCOLLO 107262 del 03.07.2023

ISTRUTTORIA: Direzione lavori Pubblici - Manutenzioni

OGGETTO: POR FESR 2014/2020 PROGRAMMA Agenda Urbana Asse VI – Azione 6.3.1. SMART MOBILITY: Realizzazione nodi d’interscambio modale - 3 Nodi - CUP: F41B17000290001 - CIG: ZCF3702196 CPV: 71340000-3 Servizi di ingegneria integrati. Approvazione PFTE di n. 3 Nodi € 270.592,14.

Su proposta dell’Assessore ai Lavori Pubblici, dott. Giovanni Maggi.

PREMESSO CHE:

- Con DGR n. 211/2015 la Regione Umbria ripartiva il budget finanziario di Agenda Urbana Asse VI del POR FESR 2014-2020 Sviluppo Urbano sostenibile tra le Autorità urbane, definendo la quota spettante al Comune di Terni pari ad € 9.482.578,00 comprensiva del cofinanziamento comunale pari al 15% del totale;
- Con DGC n. 99/2016 la Giunta comunale di Terni approvava il Programma per lo sviluppo urbano sostenibile – Agenda Urbana denominato “Terni Smart City” e lo trasmetteva alla Regione con protocollo 0069682 del 10/05/2016;
- Con DGR n. 618/2016 la Giunta regionale approvava il Programma di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Terni, denominato “Terni Smart City” per un importo complessivo pari ad € 9.482.578,00 comprensivo della quota di cofinanziamento comunale pari al 15% del totale;
- Con DGR n. 750/2016 e DGC n. 171/2016 approvava lo Schema di Convenzione tra Regione Umbria e Comune di Terni per l’attuazione del Programma di sviluppo urbano sostenibile (POR FESR Asse VI e Asse VII) e la delega al Comune stesso delle funzioni da svolgere in qualità di Organismo Intermedio;
- In data 6 luglio 2016 i rappresentanti della Regione Umbria e del Comune di Terni sottoscrivevano la Convenzione di cui sopra. La Convenzione veniva poi sostituita ed acquisita al protocollo informatico della Regione con il numero 5380 del 10.01.2019 - Raccolta degli Atti della Regione con il n. 5352 in data 22.01.2019 (in vigore dal 10.01.2019);
- Con D.C.C. n. 376 del 23/12/2019 veniva approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Terni, aggiornato con D.C.C. n. 248/2020;
- il PUMS è il piano strategico di medio-lungo periodo che ha l’obiettivo di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese per migliorare la qualità della vita delle città, contribuendo all’attuazione delle politiche europee per la lotta al cambiamento climatico, il risparmio energetico ed il miglioramento della qualità dell’aria, ed è pertanto da intendersi come strumento necessariamente in continua evoluzione in riferimento a molteplici fattori quali il Piano dei Trasporti per il Trasporto Pubblico Locale (T.P.L.), il Piano per la Distribuzione delle Merci, all’avanzamento di interventi infrastrutturali in ambito urbano;

Per le suddette motivazioni, il Comune di Terni risulta essere l’assegnatario delle risorse relative al Programma Agenda Urbana che prevede all’Azione tematica 6.3.1

“Smart Mobilty” per attuare gli interventi vari che sono finalizzati a promuovere la mobilità sostenibile, mediante la messa a disposizione di sistemi plurimi di trasporto, di persone e merci in ambito urbano tra i quali anche quello inerente la realizzazione di quattro nodi di interscambio modale di seguito elencati:

1. NODO 1 – AREA NORD – TRASPORTI (Stazione Ferroviaria e Autolinee);
2. NODO 2 – AREA EST – TURISMO (Voc. Staino);
3. NODO 3 – AREA SUD – SERVIZI (Corso del Popolo);
4. NODO 4 – AREA OVEST – MERCI.

Il Nodo 1- AREA NORD – TRASPORTI nodo di interscambio modale (Stazione Ferroviaria e Autolinee) è stato attuato separatamente, come ampliamento del parcheggio di Via Proietti Divi aumentando di n. 280 posti auto i 100 già esistenti;

Rimangono da realizzare n. 3 Nodi (nodo turistico – nodo servizi e nodo merci), per una somma residua rispetto al programma pari a € 270.592,14;

Al fine di sviluppare i livelli di progettazione di dette opere, con la determinazione dirigenziale n. 2102 del 02.08.22, a seguito di procedura negoziata mediante il portale telematico “Acquisti Umbria” di Net4market, veniva affidato il servizio di architettura e ingegneria per la progettazione, direzione lavori, contabilità e coordinamento della sicurezza relativo per la realizzazione dei tre nodi rimanenti al RTP con capogruppo Arch. Riccardo Spinsanti (mandatario), con sede legale/operativa in Viale Benedetto Brin n. 93 - Terni CAP 05100, codice fiscale SPNRCR88B27L117F e partita IVA 01548350550 (contratto prot. n. 0026661 del 16/02/2023);

Per poter dare attuazione ai suddetti tre nodi di scambio intermodali, il Comune di Terni si attivava con l’approvazione degli atti amministrativi propedeutici di seguito elencati:

- con DGC n. 52 del 09/05/2022 approvava l’aggiornamento del PUMS al capitolo 7 – paragrafo 7.3.1.4 del sottoparagrafo “Nodo 4 – Area Ovest – Merci (zona stadio – città dello sport)”;
- Con nota prot. 137093 del 7.6.2023 il Comune di Terni in qualità di Autorità Urbana trasmetteva alla Regione Umbria la documentazione riguardante la proposta di riprogrammazione del Programma di Sviluppo Urbano Sostenibile Agenda Urbana 2014 -2020, approvato dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 618 del 7.6.2013 relativa all’Azione 6.3.1. Il Comune con la citata nota ha evidenziato la volontà di spostare nell’ambito dell’intervento denominato “Nodi d’interscambio modale”, la localizzazione del Nodo n. 4 – Area Ovest Merci da Piazza Dalmazia, originariamente individuata, alla zona dello Stadio – Città dello Sport. Il Nodo merci, nella nuova collocazione, potrà inoltre beneficiare di nuovi assi di accesso aumentando la sua importanza, soprattutto a seguito della prevista realizzazione della viabilità di PRG, che collegherà lo svincolo V.le Borzacchini/P.le Caduti Montelungo/Via Radice con la S.S. 3 Flaminia in direzione Sud denominata “Variante sud-ovest Terni”. Il Comune di Terni nella figura del RUP nella suddetta nota comunicava alla Regione che le modifiche al programma mantengono inalterati i valori degli indicatori di riduzione dell’inquinamento derivanti dall’analisi costi/benefici, già precedentemente calcolati.
- con determinazione dirigenziale n. 4144 del 18.4.2023, il Servizio Sostenibilità Ambientale, Valutazioni e Autorizzazioni ambientali della Regione Umbria, esprimeva

con immediata efficacia, ai sensi dell'art. 9, co, 2 della L.R. 12/2010, la non necessità di sottoporre a Valutazione Ambientale Strategica la modifica parziale al PUMS di Terni e Narni già sottoposto a VAS, rilevando che rispetto alla proposta originaria di Piazza Dalmazia, questa diversa individuazione del nodo merci, ha il vantaggio di collocarsi meglio per la funzione chiamata a svolgere (porta di eccesso e controllo, smistamento merci, servizi e-commerce e smart city per users quali magazzini per stoccaggio, fermate multimediali bus/navette). L'integrazione dell'area antistante al cimitero va a costituire una sorta di porta urbana assai funzionale ed efficace in quanto sita lungo l'asse principale di accesso alla città di Viale Borzacchini/Viale dello Stadio, Via Radice, ulteriormente potenziata con la realizzazione dei sottopassi ferroviari, uno carrabile e uno ciclopedonale, in coerenza con i Programmi del Comune e del sottopasso di Viale dello Stadio su Via Aroldi, in fase di esecuzione che collegherà l'asse ciclopedonale Est-Ovest;

- con nota registrata al prot. n. 0101224 del 22/06/2023 la Regione Umbria - Direzione Programmazione, Bilancio, Cultura approvava la riprogrammazione Azioni 6.3.1 e 6.3.2 ai sensi dell'art. 7, par. 3, della Convenzione tra Regione Umbria e Comune di Terni, trasmettendo i pareri positivi espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture per la mobilità e trasporto pubblico locale e dal Dirigente del Servizio Programmazione Generale e Negoziata, in approvando (DG\_0024327\_2023 e DG\_0024328\_2023), esprimendo parere positivo in merito alla nuova collocazione del "Nodo 4 - Area Ovest - Merci (zona stadio - città dello sport) " in quanto tale soluzione ha il vantaggio di collocarsi meglio per la funzione di porta di accesso e di controllo smistamento merci, servizi e-commerce e smart-city per user quali magazzini per stoccaggio, fermate multimodali bus/navette, considerando "l'integrazione dell'area antistante il cimitero porta urbana assai funzionale ed efficace" per la quale dovrà essere garantita la compatibilità fra le soluzioni individuate per il medesimo e la nuova viabilità "variante sud-ovest Terni" anch'essa in corso di progettazione";
- Che con protocollo n. 0103001 del 26.06.2023, l'Arch Riccardo Spinsanti, in qualità di mandatario RTP incaricato alla progettazione, ha trasmesso al RUP il progetto per la "Realizzazione nodi d'interscambio modale - 3 NODI (il nodo 2 - turistico, il nodo 3 - servizi e il nodo 4 - merci)" completo dei seguenti elaborativi tecnici e economici aggiornati:

A - RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA

B01 - STATO DI FATTO

B02 - STATO DI PROGETTO

C - QUADRO TECNICO ECONOMICO

D - RELAZIONE GEOLOGICA

Template\_GNA\_1.2.1\_Terni interscambio.rar

- Che il Quadro economico allegato al progetto esecutivo è il seguente:

#### **A LAVORI**

##### **A.1 importo dei lavori:**

per NODO 2 .....	€ 76.885,73
per NODO 3 .....	€ 35.820,12
per NODO 4 .....	€ 78.637,15
TOTALE.....	€ 191.343,00
Di cui per oneri della sicurezza .....	€ 6.139,61

A.2 Costi sicurezza ..... € 11.480,73

IMPORTO TOTALE LAVORI..... € 202.823,73

**B Somme a disposizione della stazione appaltante**

B.1 IVA 10% su A .....	€ 20.282,38
B.2 Spese tecniche progettaz. DL coordinamento (CNPAL e IVA Compresa) .....	€ 23.362,67
B.3 Incentivo sui lavori art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016 (2% X 0,8) .....	€ 3.245,18
B.4 Incentivo su S.I.A. art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016 (2% X 0,8) .....	€ 345,82
B.5 Contributo ANAC 5 .....	€ 250,00
B.6 Imprevisti .....	€ 20.282,37
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE .....</b>	<b>€ 67.768,41</b>

**TOTALE COMPLESSIVO OPERA (A+B).....€ 270.592,14**

La somma complessiva di € 270.592,14 è coperta come segue:

- € 165.618,78 al cap. 2065 c.c. 770 – imp. 2663/2022 – riaccertato al 2023;
- € 23.362,67 al cap. 2065 c.c. 770 – imp. 2878/2022 – riaccertato al 2023;
- € 41.844,34 al cap. 2065 c.c. 770 – imp. 32064116/2019 – riaccertato al 2023;
- € 24.343,76 al cap. 3020 c.c. 770 – imp. 2661/2022 – riaccertato al 2023;
- € 15.422,62 al cap. 2065 c.c. 770 – imp. 4190/2021 – riaccertato al 2023.

L'intervento di realizzazione dei nodi di interscambio punta allo sviluppo di mobilità alternative all'interno del centro storico ed è da intendersi come strettamente connesso con l'incremento e alla qualificazione di servizi – strumenti informativi dedicati per cittadini e city users. Il progetto si colloca nel percorso di rielaborazione complessiva del Piano dei Trasporti per il Trasporto Pubblico Locale e del Piano per la Distribuzione delle Merci.

L'obiettivo è salvaguardare il centro città - definito dall'attuale Zona a Traffico Limitato (ZTL) – dal traffico pesante facendo in modo che l'area sia servita solo da mezzi ecocompatibili e sostenuta al contempo da mobilità alternative di supporto. I mezzi più ingombranti si attesteranno infatti sul perimetro del centro in nodi di interscambio organizzati per poi proseguire di nuovo verso l'esterno.

I n. 3 nodi di interscambio da realizzare ognuno dei quali assolve ad una specifica funzione individuata sia per la posizione/collocazione del nodo che per le infrastrutture già esistenti in loco;

I n. 4 nodi, compreso quindi il nodo di interscambio modale di Proietti Divi, saranno tutti toccati e serviti dalla mobilità del trasporto pubblico locale (TPL) esterna e da quella elettrica interna alla ZTL e costituiranno punti fondamentali per l'erogazione di servizi di mobilità alternativa, di informazione all'utenza e di bigliettazione elettronica integrata con appositi Infodesk multimediali automatizzati.

Per favorire e facilitare i percorsi turistici e la mobilità interna alla zona pedonale si prevedono flotte di car sharing, allocate nei 4 nodi di interscambio, composte da minicar elettriche a 2 o 4 posti noleggiabili per le visite turistiche, gli spostamenti e la piccola distribuzione delle merci in ambito urbano.

- Il progetto in questione è stato sottoposto con esito positivo alla verifica di cui all'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 da parte del RUP dott. Federico Nannurelli che ha provveduto, ai sensi del comma 8 del medesimo articolo, alla validazione del progetto, che si allega alla presente;

- DATO ATTO CHE il Responsabile Unico del Procedimento di cui all'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è il Dott. Federico Nannurelli quale titolare di incarico di Alta Professionalità dell'Ufficio Infrastrutture a rete;
- DATO atto che il suddetto RUP ha provveduto alla verifica e alla validazione del progetto con il verbale prot. 0103751 del 27/06/2023 che si allega;
- VISTI il parere di regolarità tecnico-amministrativa del Dirigente della Direzione Arch. Piero Giorgini acquisito in data 27.06.2023, nonché di regolarità contabile espresso dal Dirigente della Direzione Attività Finanziarie, ai sensi dell'articolo 49 D. Lgs. 18 agosto 2000, n° 267;
- VISTO il D.Lgs. 50/2016;
- VISTO il DL 76/2020;
- VISTO il DPR 207/2010 (per le parti tuttora in vigore);
- VISTO l'art. 2012 L.R.1/2015
- VISTO l'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267 del 18-08-2000;
- VISTO l'art. 107 comma 2 e comma 3 del D.Lgs. 267 del 18.02.2000;
- RITENUTO necessario adottare il presente atto con immediata esecutività (qualora si ritenga necessaria l'immediata esecutività), ai sensi dell'art. 134, comma 4, D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i., in considerazione dell'urgenza;

### PROPONE

- 1) Di considerare la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) Di approvare il progetto del progetto di fattibilità tecnico-economica dei n. 3 Nodi per complessivi € **270.592,14** composto dai seguenti elaborati:

A - RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA

B01 - STATO DI FATTO

B02 - STATO DI PROGETTO

C - QUADRO TECNICO ECONOMICO

D - RELAZIONE GEOLOGICA

Template\_GNA\_1.2.1\_Terni interscambio rar

- 3) Di approvare il quadro economico dell'intervento, allegato al PFTE:

#### A LAVORI

A.1 importo dei lavori:

per NODO 2 .....€ 76.885,73

per NODO 3 .....€ 35.820,12

per NODO 4 .....€ 78.637,15

TOTALE.....€ 191.343,00

Di cui per oneri della sicurezza .....€ 6.139,61

A.2 Costi sicurezza .....€ 11.480,73

IMPORTO TOTALE LAVORI.....€ 202.823,73

#### B Somme a disposizione della stazione appaltante

B.1 IVA 10% su A .....€ 20.282,38

B.2 Spese tecniche progettaz. DL coordinamento (CNPAl e IVA Compresa) .....€ 23.362,67

B.3 Incentivo sui lavori art. 113 comma 2 D. Lgs. 50/2016 (2% X 0,8) .....€ 3.245,18

B.4 Incentivo su S.I.A. art. 113 comma2 D. Lgs. 50/2016 (2% X 0,8) .....€ 345,82

B.5 Contributo ANAC 5 .....€ 250,00

B.6 Imprevisti .....€ 20.282,37

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE .....€ 67.768,41

**TOTALE COMPLESSIVO OPERA (A+B).....€ 270.592,14**

- 4) di approvare il finanziamento della spesa complessiva di € 270.592,14 coperta come segue:
- € 165.618,78 al cap. 2065 c.c. 770 – imp. 2663/2022 – riaccertato al 2023;
  - € 23.362,67 al cap. 2065 c.c. 770 – imp. 2878/2022 – riaccertato al 2023;
  - € 41.844,34 al cap. 2065 c.c. 770 – imp. 32064116/2019 – riaccertato al 2023;
  - € 24.343,76 al cap. 3020 c.c. 770 – imp. 2661/2022 – riaccertato al 2023;
  - € 15.422,62 al cap. 2065 c.c. 770 – imp. 4190/2021 – riaccertato al 2023.
- 5) Di prendere atto che gli interventi previsti dal progetto rientrano nel concetto d'investimento ai fini dell'art. 119, 6° comma della Costituzione come indicato dall'art. 3, comma 18 della L. 350/2003;
- 6) Di dare atto che è il Responsabile del Procedimento è il Dott. Federico Nannurelli in qualità di titolare di incarico di Alta Professionalità, per l'Ufficio Infrastrutture a rete;
- 7) Con separata votazione di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L.D. Lgs. 267 del 18.08.2000.

ISTRUTTORIA:

DIREZIONE LAVORI PUBBLICI – MANUTENZIONI

RUP, dott. Federico Nannurelli

DIRIGENTE, arch. Piero Giorgini

L'ASSESSORE PROPONENTE:  
ASSESSORE AI LAVORI PUBBLICI  
Dott. Giovanni Maggi



## LA GIUNTA COMUNALE

- esaminata la sopra riportata proposta di deliberazione formulata dall'assessore competente su istruttoria del dirigente di riferimento prot. n. 107262 del 03.07.2023;
- visti i pareri espressi dai dirigenti competenti ai sensi dell'all'art. 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267, che sono allegati alla presente di cui rappresentano parte integrante e sostanziale;
- visto l'art. 48 del decreto legislativo 18 agosto 200, n. 267;

Con votazione accertata dal Vice Segretario resa con voti favorevoli all'unanimità dei presenti

## DELIBERA

1. di prendere atto della proposta di deliberazione in oggetto e di approvarla integralmente;

Con separata votazione di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 c.4 D. Lgs.267/2000.

Il presente Atto letto e confermato viene sottoscritto con firma digitale.

\*\*\*\*\*

IL Vice SEGRETARIO GENERALE

Dott. Francesco Saverio Vista

IL Vice SINDACO

Avv. Riccardo Corridore