



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO – MOTORALLY – EBIKE ENDURO

LINEE GUIDA TECNICO SANITARIE PER LE MANIFESTAZIONI SPORTIVE AGONISTICHE

ENDURO - MOTORALLY - EBIKE ENDURO

VERSIONE 20200910 VALIDA DAL 10 SETTEMBRE 2020 FINO AD ULTERIORI VARIAZIONI
DELIBERA DEL PRESIDENTE N.349 DEL 10 GIUGNO 2020

ELABORATE DALLA COMMISSIONE MEDICA E DALLA COMMISSIONE SICUREZZA
CON IL COMITATO ENDURO E MOTORALLY
RECEPITE LE LINEE GUIDA DELL'UFFICIO PER LO SPORT
DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

- Il presente documento ha il compito di fornire agli Organizzatori e i Partecipanti alle Manifestazioni di Enduro, Motorally, Ebike Enduro alcune linee guida comportamentali allo scopo di ridurre il rischio di contagio da Sars-COV-2.
- L'organizzatore dell' Evento sportivo agonistico in collaborazione con il Direttore di Gara avrà il compito di allestire le postazioni di lavoro di tutti gli Ufficiali di Gara e dei Medici di Gara designati nei diversi ruoli, in modo che essi possano operare in maniera efficiente e sicura in collaborazione con gli altri addetti alla manifestazione.
- L'organizzatore avrà il compito di applicare e far rispettare (anche tramite loro delegati) queste indicazioni adattandole alle caratteristiche dell'evento.
- Quanto riportato non è sostitutivo dei decreti e delle ordinanze governative ma è integrativo di esse e contestualizza le misure dettate dalla comunità tecnico scientifica (ISS, FMSI). Essendo queste in continua evoluzione le stesse linee guida potranno essere eventualmente revisionate.
- Le presenti indicazioni e raccomandazioni, sono prevalentemente di carattere igienico sanitario da osservare durante le fasi sia di preparazione all'evento che durante lo svolgimento dello stesso.
- Le presenti disposizioni integrano le norme sportive esistenti a fronte della problematica Covid-19.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

- **Il contenuto delle Linee Guida che differisce con quanto presente nel Regolamento Enduro, Motorally ed Ebike avrà valore di normativa sostitutiva fino al concludersi dell'emergenza Covid-19 e alla cessazione della validità del presente documento.**

ORGANIZZAZIONE

ADEMPIMENTI

ADEMPIMENTI A CARICO DELL'ORGANIZZATORE

PRE GARA

- È imprescindibile, anche alla luce delle sopravvenute problematiche connesse al Covid-19, un briefing preliminare, anche da remoto, tra Organizzatore, Direzione Gara e Medico di Gara per definire e coordinare:
 - Controlli Accessi alla Segreteria di Gara.
 - Individuazione e istruzione del Personale addetto.
 - Supporto alla Segreteria in fase di iscrizione (controllo documentazione medico sanitaria: autodichiarazione COVID-19).
 - Procedura piloti unfit.
 - Protocollo di comportamento per emergenza sanitaria (primo soccorso, trasporto, ecc.)
- È fondamentale l'utilizzo di SIGMA così da poter gestire in maniera informatizzata le Operazioni Preliminari (O.P.).
- Quando possibile e per il tipo di attività, attrezzarsi con barriere antirespiro tra Ufficiali di Gara/Addetti alle Manifestazioni, Medico di Gara e il pilota.
- Evitare che si formino assembramenti alle verifiche (suddivisioni per classi, orari differenziati, ordine alfabetico, ecc.).
- Obbligo di fornitura per gli ufficiali di gara, il medico di gara e gli addetti alla manifestazione di mascherine chirurgiche e DPI opportuni.
- Controllare il rispetto della distanza di sicurezza.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

- Tavolo per O.P.: disposto e di dimensioni tali da assicurare la distanza minima tra gli addetti di almeno 1,5 metri. Resta inteso che se presenti più tavoli di lavoro la distanza di sicurezza deve comunque essere rispettata. In questo ultimo caso è preferibile utilizzare ambienti separati ma vicini.
- Qualora fosse necessario, in relazione al numero di iscritti e al tempo previsto per le O.P., sdoppiare il flusso dei piloti su due linee di iscrizione.
- Segreteria di gara: in busta chiusa la segreteria deve prevedere la consegna al pilota delle indicazioni sulla manifestazione, il programma e il time table (se possibile è da preferirsi mettere questa documentazione on line su sito dell'organizzatore oppure in una bacheca con accesso contingentato).
- Prestare molta attenzione e limitare, ove possibile, gli accessi nelle aree a rischio (gestione delle distanze alle premiazioni, gestione dei briefing, ecc.).
- Predisporre preventivamente l'elenco con nominativo e indirizzo e-mail di tutti gli Addetti alle Manifestazioni e trasmetterlo al Direttore di Gara in modo che possa organizzare in sicurezza un Briefing preliminare (possibilmente all'aperto) per comunicare tutte le indicazioni relative ai comportamenti da tenere nelle varie fasi dell'evento, gli orari.
- Predisporre modulistica e personale di accoglienza.
- È richiesta la possibilità di isolare un soggetto con sospetta infezione in zona idonea e sicura.
- Nell'eventuale zona segnaletori/meccanici si deve prevedere una superficie minima in base al numero massimo di partenti con un parametro di circa 4mq/persona.
- I rifiuti potenzialmente infetti (ad esempio: fazzoletti monouso, mascherine/respiratori, guanti) devono essere smaltiti secondo un sistema di raccolta dedicato.
- L'eventuale sanificazione degli ambienti deve essere effettuata ai sensi della circolare ministeriale n 5443-22 febbraio 2020





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

Ministero della Salute e sue s.m.i. nonché del Rapporto CONI del 26/04/2020.

- L'organizzatore dell'Evento avrà il compito di allestire le postazioni di lavoro del personale addetto alle iscrizioni, controllo accessi e verifiche pre gara, in modo che nei diversi ruoli essi possano operare in maniera efficiente e sicura in collaborazione con gli altri addetti alla manifestazione. Per questi locali:
 - Per le superfici toccate più di frequente utilizzando panni diversi per ciascun tipo di oggetto/superficie (porte, maniglie, finestre, vetri, tavoli, interruttori della luce, servizi igienici, rubinetti, lavandini, scrivanie, sedie, tasti, tastiere, telecomandi stampanti) le attività di pulizia devono essere effettuate con cadenza giornaliera almeno due volte al giorno.
 - Il personale addetto e presente in locali chiusi dovrà essere ridotto al minimo e solo allo scopo di permettere lo svolgimento dell'attività sportiva in sicurezza. Lo svolgimento delle mansioni operative dovrà essere effettuato in accordo con il contrasto del contagio e pertanto sono da privilegiare, ove possibile, attività all'aperto.

ORGANIZZAZIONE

PERCORSI

SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITÀ IN CAMPO APERTO E SU PERCORSI APERTI AL PUBBLICO.

ZONIZZAZIONE

Per le manifestazioni in campo aperto e su percorsi aperti al pubblico le "zone" caratterizzate da fattori di rischio contagio omogenei per distanze interpersonali e per tempi di permanenza sono:





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

	Zona	Personale addetto	PILOTI	Accompagnatori /Assistenti	Astanti Interessati
A	Area Iscrizioni. Verifiche Amministrative Consegna programma- tabelle, ecc.	Si	Si	No	No
B	Briefing (possibilmente telematico)	Si	Si	Si	No
C	Verifiche Tecniche - Parco Chiuso	Si	Si	No	No
D	Servizi Igienici	Si	Si	Si	No
E	Ambulatorio . Fisioterapia	Si	Si	No	No
F	Punti Ristoro	Si	Si	Si	Si
G	Area Assistenza C.O.	Si	Si	Si	Si

ATTIVITÀ PRELIMINARE

CONTROLLO DEGLI ACCESSI ALL'AREA SPORTIVA

In generale l'accesso deve essere contingentato.

Tutti coloro che accedono alle aree A e C dello schema di zonizzazione devono:

- Essere identificati e registrati.
- Essere sottoposti, in zona triage separata, alla misurazione della temperatura corporea con termometro digitale. In caso di temperatura maggiore di 37.5°C si raccomanda di ricontrrollare la temperatura e, nel caso venga confermato l'aumento di temperatura o di sintomi sospetti, non si permetta il procedere nell'area della manifestazione attivando i protocolli sanitari da





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

disposizioni governative in essere comprensivi del numero unico di emergenza e dei numeri verdi regionali e procedendo all'isolamento del soggetto stesso e dei contatti stretti.

- Indossare all'accesso sempre mascherina chirurgica, ed avere le mani pulite opportunamente disinfettate con soluzione idroalcolica.
- È necessario che tutti i partecipanti all'evento (Piloti, Accompagnatori, Operatori Sportivi, Tecnici Sportivi, Ufficiali di Gara e Addetti alla Manifestazione, Addetti Stampa, Fotografi, Media, ecc.) consegnino compilata l'autodichiarazione COVID-19 e che l'organizzatore ne conservi copia.
- Il Pilota deve consegnare le autodichiarazioni di tutti i propri accompagnatori e assistenti oltre la propria.
- Per gli atleti COVID+ accertati e guariti e atleti che abbiano avuto sintomi riferibili tra i quali, a titolo non esaustivo, temperatura corporea > 37,5 °C, tosse, astenia, dispnea, mialgie, diarrea, anosmia (perdita olfatto), ageusia (perdita del gusto) si esegue lo screening previsto per gli atleti COVID+ e sintomatici da protocollo FMSI pubblicato. Gli atleti Covid+ accertati e guariti dovranno osservare un periodo individuale di graduale ripresa nei successivi 15 gg. prima di iniziare gli allenamenti e sotto l'attento controllo del Medico di Medicina Generale. Il Medico potrà, a suo giudizio, ampliare test ed esami.
- Per qualunque insorgenza di sintomatologia ascrivibile a COVID-19 si deve prontamente interrompere l'attività del soggetto sintomatico, isolarlo in locale idoneo e contattare il medico di gara.
- Tutti i piloti devono essere in possesso di Licenza agonistica in corso di validità anche relativamente alla data di scadenza della idoneità medico sportiva.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

CENTRO MEDICO

- **MEDICO DI GARA**
 - **PERSONALE SANITARIO ADDETTO**
- Si raccomanda fortemente l'allestimento di un ambiente dedicato all'attività clinica.
 - L'ingresso al centro medico deve essere contingentato.
 - L'ingresso è consentito solo al pilota salvo i casi in cui lo stesso sia minore od in condizione di particolare severità nel qual caso è permesso un accompagnatore sempre con mascherina chirurgica e mani pulite opportunamente disinfettate con soluzione idroalcolica che attenderà in zona dedicata. I guanti se indossati devono essere nuovi e puliti. Tali dispositivi espletano la propria funzione protettiva solo se correttamente indossati e cambiati frequentemente.
 - Deve essere prevista una distanza minima di due metri tra i letti di trattamento.
 - Secondo le procedure di sicurezza bisognerà sempre indossare DPI appropriati al trattamento del caso (guanti, mascherine chirurgiche e/o Ffp2/Ffp3, occhiali protettivi o visiera protettiva, abiti protettivi, camici monouso, calzari, cuffia) da parte del personale sanitario.
 - Mascherine chirurgiche e mani pulite opportunamente disinfettate con soluzione idroalcolica saranno obbligatori per i piloti, per qualsiasi addetto alla manifestazione e per tutti quelli richiedenti un trattamento medico che non siano appena caduti in pista e/o trasportati in ambulanza, nel qual caso si valuterà la possibilità di fare indossare i dispositivi di protezione/mascherina chirurgica. I guanti se indossati devono essere nuovi e puliti. Tali dispositivi espletano la propria funzione protettiva solo se correttamente indossati e cambiati frequentemente.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

- Utilizzare quando possibile sempre materiali monouso, i quali dovranno essere smaltiti nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti.
- Tutti gli strumenti non monouso utilizzati per la visita (fonendoscopi, apparecchi per la pressione ecc.) dovranno essere igienizzati dopo ogni visita.
- Resta intesa la sanificazione da eseguirsi secondo le linee ministeriali.
- L'ambulatorio ove si svolge la visita dovrà essere il più sovente possibile adeguatamente aerato prestando particolare attenzione all'igiene e alla sanificazione periodica con soluzioni disinfettanti a base di cloro oppure soluzioni a base alcolica come da linee guida ministeriali.
- Si raccomanda il lavaggio e la sanificazione dell'abbigliamento non monouso da lavoro degli operatori sanitari (medici, infermieri, soccorritori) a fine giornata (es. a 60 gradi per almeno 30' in lavatrice con detersivo ed asciugato accuratamente o con mezzi di disinfezione opportuni al contrasto dell'infezione SARS-COV-2). Le scarpe andranno vaporizzate a fine giornata con spray alcolico al 70%. Se non possibile il lavaggio/sanificazione si raccomanda di prevedere il cambio giornaliero.

SALA FISIOTERAPIA

• SE PREVISTO FISIOTERAPISTA

- Prevedere non più di un soggetto a fisioterapista per seduta ambulatoriale od in altro ambiente chiuso. Se presente più di un fisioterapista applicare la stessa procedura del centro medico: distanza minima di due metri sia tra i letti di trattamento che tra le eventuali apparecchiature fisioterapiche. Si raccomanda la disinfezione e l'accurata pulizia delle apparecchiature fisioterapiche dopo l'applicazione su ogni paziente.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

- Secondo le procedure di sicurezza bisognerà sempre indossare DPI appropriati al trattamento del caso (mascherine chirurgiche e/o Ffp2/Ffp3, occhiali protettivi o visiera protettiva, abiti protettivi, camici monouso, guanti) da parte del fisioterapista.
- Prevedere mascherine chirurgiche e soluzione disinfettante a base alcolica per i piloti. I guanti se indossati devono essere nuovi e puliti. Tali dispositivi espletano la propria funzione protettiva solo se correttamente indossati e cambiati frequentemente.
- Utilizzare possibilmente sempre materiali monouso, i quali dovranno essere smaltiti nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti.
- Tutti gli strumenti non monouso utilizzati per il trattamento dovranno essere igienizzati dopo ogni seduta.
- La sala ove si svolge il trattamento dovrà essere il più sovente possibile adeguatamente aerata prestando particolare attenzione all'igiene e alla sanificazione periodica con soluzioni disinfettanti a base di cloro oppure soluzioni a base alcoolica.
- Si raccomanda il lavaggio e la sanificazione dell' abbigliamento da lavoro non monouso a fine giornata (es. a 60 gradi per almeno 30' in lavatrice con detersivo ed asciugato accuratamente o con mezzi di disinfezione opportuni al contrasto dell'infezione SARS-COV-2). Le scarpe andranno vaporizzate a fine giornata con spray alcolico al 70%. Se non possibile il lavaggio/sanificazione si raccomanda di prevedere il cambio giornaliero.

SPOGLIATOI

• SE PRESENTI

- Ingresso contingentato da prevedersi a seconda dell'ampiezza dei locali avendo cura del rispetto di una superficie adeguatamente ampia.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

- Obbligo di mantenere la distanza sociale di sicurezza di 1 metro preferibilmente 2.
- Se previsto l'utilizzo di docce, l'uso delle stesse prevederà particolare attenzione, sanificazione/disinfezione ed aerazione frequenti, a seconda dell'utilizzo, da parte di personale addetto.
- Sanificazione dell'ambiente come da protocollo ambienti comuni/chiusi da effettuarsi a seconda dell'utilizzo.

PADDOCK/PARCO UTENTI

- **AREA ALL'APERTO, DELIMITATA E DESTINATA AD OSPITARE I MEZZI DI SERVIZIO, I MOTOCICLI, AD EFFETTUARE LA LORO MANUTENZIONE E ALLA VESTIZIONE DEI PILOTI**

- In tale area è previsto l'accesso di piloti, meccanici ed eventuali accompagnatori con i mezzi necessari e adeguati ad effettuare l'assistenza ai piloti stessi.
- Tutti i presenti nel paddock dovranno indossare durante la circolazione mascherina chirurgica obbligatoria quando non sia possibile mantenere la distanza interpersonale di sicurezza di 1 metro preferibilmente 2 e ad eccezione dei piloti nel momento in cui indossano il casco perché in procinto di iniziare o di concludere l'attività sportiva in moto.
- L'organizzatore deve, in base al numero degli iscritti, prevedere un paddock di dimensioni totali pari minimo a 20 mq/pilota. Dovrà inoltre evitare assembramenti.
- Ogni pilota sarà responsabile, anche per meccanico ed eventuali accompagnatori, del rispetto della distanza sociale e ove non possibile dell'obbligo di portare la mascherina chirurgica.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

AREA DI PARTENZA

- In attesa di ingresso al parco chiuso, ove previsto, per il ritiro della moto e di attesa del segnale di partenza i piloti hanno l'obbligo di rispettare la distanza minima di un metro che, quando sono in sella alla moto è automaticamente rispettato.
- Essendo l'area di partenza una zona attigua alla normale circolazione stradale e pedonale, valgono le norme riguardanti le aree pubbliche.

SERVIZI IGIENICI

- Dispenser igienizzante all'ingresso.
- Lavaggio acqua e sapone e/o uso di soluzioni alcoliche in ingresso e in uscita.
- Sanificazione dei locali periodica durante la giornata.

ATTIVITÀ

LA MANIFESTAZIONE SPORTIVA

ISCRIZIONI, VERIFICHE AMMINISTRATIVE, OPERAZIONI PRELIMINARI E CENTRO CLASSIFICHE

- **COMMISSARI DELEGATI E COMMISSARI SPORTIVI**
 - **DIRETTORI DI GARA EFFETTIVI E AGGIUNTI**
 - **MEDICO DI GARA**
 - **PERSONALE ADDETTO AL CRONOMETRAGGIO**
 - **PERSONALE ADDETTO ALLA SEGRETERIA**
 - **PARTECIPANTI ISCRITTI ALLA MANIFESTAZIONE**
- Obbligo di mascherina chirurgica in questo ambiente.
 - Rispetto della distanza interpersonale di 1 metro preferibilmente 2.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

- Dispenser con disinfettante a base alcolica all'ingresso.
- Sanificazione preventiva.
- Abbigliamento e dotazioni : mascherina chirurgica disinfettante a base alcolica, eventuali guanti monouso.
- Ai fini del contenimento del contagio, guanti monouso possono essere indicati in quelle situazioni in cui l'operatore sportivo, l'addetto alla manifestazione, l'ufficiale di gara non ha accesso in modo frequente ed agevole a gel igienizzanti o ad acqua e sapone per il lavaggio delle mani. Inoltre, dovrebbero essere indossati da tutti quegli operatori sportivi, dagli addetti alla manifestazione, dagli ufficiali di gara e dai sanitari per cui questi dispositivi sono indicati da preesistenti ragioni di protezione del lavoratore, di protezione dell'ambiente, di protezione del bene che viene usato o da altre legislazioni vigenti. Tali dispositivi espletano la propria funzione protettiva solo se correttamente indossati e cambiati frequentemente, tipicamente i guanti vanno cambiati al termine di ciascuna procedura di manipolazione.
- Effettuata già l'iscrizione dal portale SIGMA, il pilota riceve il pass, con l'ora di presentazione alle O.P..
- Il tavolo per le O.P. di dimensioni e distanza tra gli operatori di 1,5 metri avrà la seguente disposizione:

A) Segreteria di gara: in busta chiusa la segreteria consegna al pilota le indicazioni sulla manifestazione, programma, time table (se possibile è da preferirsi mettere questa documentazione on line sul sito dell'Organizzatore).

Nel corso delle verifiche amministrative sarà consentito l'accesso ad un solo pilota alla volta per postazione di verifica.

Ingresso e uscita unidirezionali con posizioni di attesa ben delineate e identificate attraverso un marcatore.

B) Commissario: prende nota della presenza del pilota. Nessun contatto previsto con la documentazione. Nel caso si richieda il documento di identità il pilota lo posa su un vassoio e lo riprende (disinfettare sempre il vassoio con soluzione a base alcolica).





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

C) Consegna Transponder / Traxx: effettuata dall'addetto al cronometraggio che non avrà alcun contatto con il pilota né con la sua documentazione. Eventualmente si preveda, quale certificazione di consegna e ritiro da parte dei piloti, un apposito foglio firma: il pilota disinfetta le mani con soluzione a base alcolica, appone la firma con una penna di sua proprietà e disinfetta le mani nuovamente una volta firmato. Nel caso si voglia provvedere al ritiro di documento e/o licenza, la stessa verrà inserita direttamente dal pilota in una busta precedentemente approntata con il numero di gara ben evidente all'esterno e alla restituzione del trasponder il documento e/o licenza verrà riconsegnata al pilota. Evidentemente i Transponder dovranno essere disinfettati con soluzioni a base alcolica prima della consegna e alla loro restituzione.

VERIFICHE TECNICHE PRE E POST GARA

- **COMMISSARI SPORTIVI - COMMISSARI TECNICI - COMMISSARI FONOMETRISTI**
 - **DIRETTORI DI GARA EFFETTIVI E AGGIUNTI**
 - **PERSONALE DI SEGRETERIA**
 - **PARTECIPANTI/ ASSISTENTI**
-
- Obbligo di mascherina chirurgica.
 - Rispetto della distanza interpersonale di 1 metro preferibilmente 2.
 - Dispenser con disinfettante a base alcolica.
 - Disinfezione preventiva.
 - Abbigliamento e dotazioni: mascherina chirurgica, eventuali guanti, gel soluzione idroalcolica.
 - Ai fini del contenimento del contagio, guanti monouso possono essere indicati in quelle situazioni in cui l'operatore sportivo, l'addetto alla manifestazione, l'ufficiale di gara non ha accesso in modo frequente ed agevole a gel igienizzanti o ad acqua e sapone per il lavaggio delle mani. Tali dispositivi espletano la propria funzione protettiva solo se correttamente indossati e cambiati





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

frequentemente, tipicamente i guanti vanno cambiati al termine di ciascuna procedura di manipolazione.

- L'attrezzatura tecnica e l'abbigliamento federale utilizzato deve essere disinfettato a fine manifestazione.

ALLESTIMENTO E PROCEDURE

- **AREA VERIFICHE TECNICHE**
- **PARCO CHIUSO**

- Corridoio di accesso alle verifiche tecniche: larghezza massima 1,5 metri.
- Le verifiche tecniche e la prova fonometrica, devono essere organizzate in modo che i piloti possano incolonnarsi in una unica fila tale da permettere che il distanziamento sia automaticamente mantenuto dalla moto che spingono.
- Percorso di uscita differenziato e distante da quello di entrata.
- L'organizzazione avrà cura di allestire, in ambiente idoneo, tavoli e sedie per le verifiche tecniche.
- Se prevista la presenza di più Commissari Tecnici, assegnare postazioni distanti almeno 1,5 metri.
- Prevedere un bollo o una striscia distanziatrice a terra a 1 metro preferibilmente 2 dove far sostare il pilota/assistente.
- Il Commissario Tecnico effettua i controlli previsti munito di guanti da lavoro. Al termine disinfetta i guanti con soluzione idroalcolica prima di toccare la moto successiva.
- In attesa di ingresso al parco chiuso, ove previsto, per il ritiro della moto e di attesa del segnale di partenza i piloti hanno l'obbligo di rispettare la distanza minima di un metro, che, quando sono in sella alla moto è automaticamente rispettato. Essendo l'area di partenza una zona attigua alla normale circolazione stradale e pedonale, valgono le norme riguardanti le aree pubbliche.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

ATTIVITÀ SUL PERCORSO, ZONA ASSISTENZA E CONTROLLI

- **DIRETTORI DI GARA EFFETTIVI E AGGIUNTI**
- **ADDETTI ALLE MANIFESTAZIONI**
- Obbligo di mascherina chirurgica se non si riesce a rispettare la distanza interpersonale di 1 metro preferibilmente 2.
- Abbigliamento e dotazioni: mascherina chirurgica, eventuali guanti. Ai fini del contenimento del contagio, guanti monouso possono essere indicati in quelle situazioni in cui l'ufficiale di gara/l'addetto alla manifestazione non ha accesso in modo frequente ed agevole a gel igienizzanti o ad acqua e sapone per il lavaggio delle mani. Tali dispositivi espletano la propria funzione protettiva solo se correttamente indossati e cambiati frequentemente, tipicamente i guanti vanno cambiati al termine di ciascuna procedura di manipolazione.
- Abbigliamento e dotazioni in caso di contatto ravvicinato con piloti: mascherina Ffp2, occhiali, eventuali guanti, soluzione idroalcolica a disposizione per l'utilizzo dopo ogni intervento.
- Gli addetti al percorso e i soccorritori intervengono sul pilota solo se muniti di mascherine Ffp2, guanti ed occhiali protettivi/visiera. Dopo ogni trasporto in ambulanza deve essere prevista sanificazione della stessa con disinfettanti appropriati da circolare ministeriale. Nel caso in cui addetti al percorso stazionino e operino in un medesimo settore non da soli, la mascherina dovrà sempre essere indossata per tutta la durata del servizio se non è possibile mantenere il distanziamento sociale in postazione. Resta inteso che la mascherina Ffp2 debba essere sempre indossata al momento dell'intervento sulla moto/pilota.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

- Si raccomanda il lavaggio e la sanificazione dell' abbigliamento da lavoro degli addetti al percorso e dei soccorritori a fine giornata (es. a 60 gradi per almeno 30' in lavatrice con detersivo ed asciugato accuratamente o con mezzi di disinfezione opportuni al contrasto dell'infezione SARS-COV-2). Le scarpe andranno vaporizzate a fine giornata con spray alcolico al 70%. Se non possibile il lavaggio/sanificazione si raccomanda di prevedere il cambio giornaliero.

CONTROLLI ORARI (C.P. CHECK POINT, C.T. W C.RB)

- **DIRETTORI DI GARA EFFETTIVI E AGGIUNTI**
- **ADDETTI ALLE MANIFESTAZIONI E AL CRONOMETRAGGIO**
- È necessario ad ogni C.O. la presenza di un addetto, munito di mascherina chirurgica che riceve dal pilota la tabella di marcia e la consegna al cronometrista.
- È fortemente consigliata la custodia della tabella di marcia in una busta di plastica trasparente.
- I controlli orari esterni dovranno essere limitati allo stretto necessario. Nel caso siano ritenuti indispensabili, ogni team / moto club coordinerà il regolare l'afflusso dei piloti cui presta assistenza nella propria area. Lo spazio assistenza dovrà essere adeguato al numero dei piloti assistiti contemporaneamente in relazione al distanziamento sociale.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

PERCORSO E PROVE SPECIALI/SETTORI SELETTIVI

- **DIRETTORI DI GARA EFFETTIVI E AGGIUNTI**
- **ADDETTI ALLE MANIFESTAZIONI**
- Trattandosi di gara di regolarità svolta con libera circolazione stradale e pedonale nella quale è necessario il rispetto del codice della strada, devono essere sempre seguite le norme previste dalla legislazione vigente e tutte le Norme Comportamentali Generiche riportate in queste Linee Guida.

PREMIAZIONI DI GIORNATA

- Cerimonia premiazione solo per piloti premiati e Media, interdetta al pubblico e/o addetti ai lavori.
- Coppe posizionate sul podio in modo che i piloti le prendano autonomamente.
- Si svolgerà nel rispetto del distanziamento sociale e in uno spazio aperto.

INTEGRAZIONE

EVENTI INTERNAZIONALI

EVENTI INTERNAZIONALI

- In caso di Eventi Internazionali è fortemente consigliato che il Promoter e l'Organizzatore locale adottino proprie Linee Guida specifiche per la loro attività.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

- Il Promoter e l'Organizzatore locale, nel caso di proprie Linee Guida del singolo Evento o del Campionato in caso di Evento su più prove, dovranno verificare se i protocolli previsti non siano in contrasto con le presenti Linee Guida, i Decreti della Presidenza dei Consigli dei Ministri, le eventuali Ordinanze dalle Amministrazioni territoriali e, nel caso lo fossero, dovranno adeguarle.
- Le presenti disposizioni hanno il compito di fornire alcune indicazioni supplementari, allo scopo di ridurre il rischio di contagio da Sars-COV-2, ai Promoter e gli Organizzatori locali di Eventi Internazionali che non abbiano specifiche Linee Guida dedicate alla loro attività e intendano conformarsi a quelle federali nazionali.
- I Promoter e gli Organizzatori locali, ognuno per le proprie competenze, avranno il compito di tenere in considerazione queste indicazioni adattandole alle caratteristiche dell'impianto o luogo di svolgimento: struttura, dimensione, capacità ricettiva ed attività svolta.

OPERATORI MEDIA

- **GIORNALISTI, FOTOGRAFI, REPORTER, OPERATORI SOCIAL MEDIA**
 - Gli Organizzatori e i Gestori degli Impianti dovranno valutare il numero di Operatori Media consentiti considerando la capienza degli spazi a loro riservati quali la Sala Stampa.
 - Il numero degli Operatori Media dovrà essere limitato rispetto alla normale presenza per evitare possibili affollamenti.
 - Quale parametro di riferimento è possibile basarsi sulla capienza della massima della Sala Stampa e prevedere orientativamente il 50% di riduzione.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

- In tutti i casi la Sala Stampa dovrà essere soggetta alle procedure di sanificazione e disinfezione giornaliera.
- Tutti i presenti nel Sala Stampa dovranno avere la mascherina, mani disinfettate con soluzione idroalcolica e dovranno potersi sedere in postazioni fra loro distanti circa 2 metri.
- Restano sempre valide le Norme Comportamentali Generiche.

HOSPITALITY

- Tutti gli ambienti chiusi e comuni andranno ventilati e sanificati secondo le indicazioni dispositive.
- L'accesso e la permanenza nei locali, la distribuzione e il consumo dei beni alimentari devono seguire le specifiche normative di legge.
Consentito l'accesso e la permanenza ai soli appartenenti ai Team

INTEGRAZIONE

IL PUBBLICO

PUBBLICO (QUANDO CONSENTITO)

- Attualmente l'attività sportiva sul territorio italiano è prevista in impianti a porte chiuse o all'aperto senza presenza di pubblico a meno di specifiche Ordinanze delle Autorità del territorio.
- In caso sia consentita la presenza del Pubblico, l'Organizzatore e il Gestore dell'Impianto devono organizzarne la presenza secondo le disposizioni di legge, garantendo sempre la distanza interpersonale e impedendo che ci sia la possibilità di sviluppo di assembramenti spontanei.
- All'interno delle aree destinate al pubblico devono essere sempre previste le Norme Comportamentali Generiche.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

CONTROLLO DEGLI ACCESSI AL PUBBLICO (QUANDO CONSENTITO)

In particolare vanno intensificati e resi adeguati i seguenti controlli:

- Registrazione di tutti i presenti all'evento.
- Misurazione all'accesso all'impianto della temperatura corporea con termometro digitale. In caso di temperatura maggiore di 37.5°C si raccomanda di ricontrollare la temperatura e, nel caso venga confermato l'aumento di temperatura o di sintomi sospetti, non si permetta il procedere nell'impianto stesso attivando i protocolli sanitari da disposizioni governative in essere comprensivi del numero unico di emergenza e dei numeri verdi regionali. Nel caso di sintomatologia di persone del pubblico già presenti nell'area dell'evento, si proceda anche all'isolamento del soggetto stesso e dei contatti stretti o nel caso non fosse possibile alla comunicazione alle autorità sanitarie-
- Acquisizione dell'autodichiarazione COVID-19 e conservazione da parte dell'organizzatore.
- Controllo che tutti abbiano la mascherina indossata ed effettuino la disinfezione delle mani con soluzione idroalcolica.

SERVIZI IGIENICI IN CASO DI PUBBLICO (QUANDO CONSENTITO)

- Obbligo di mettere a disposizione funzionanti tutti i servizi presenti nell'impianto come riportati nell'omologazione.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

- Prevedere eventualmente l'istallazione di ulteriori servizi igienici supplementari in modo da supportare maggiori tempi di attesa per le procedure.
- Dispenser igienizzante all'ingresso.
- Lavaggio acqua e sapone e/o uso di soluzioni idroalcoliche in ingresso e in uscita.
- Sanificazione dei locali periodica durante la giornata.
- Personale di controllo per la gestione delle attese che eviti assembramenti.

NORME COMPORTAMENTALI GENERICHE

- Tranne ove previsto, tutti devono indossare mascherine chirurgiche, e sanificare le mani (Allegato 1 e 2) o DPI in maniera adeguata alle circostanze.
- DPI in maniera adeguata alle circostanze. Ai fini del contenimento del contagio, guanti monouso possono essere indicati in quelle situazioni in cui non si abbia accesso in modo frequente ed agevole a gel igienizzanti o ad acqua e sapone per il lavaggio delle mani. Inoltre, dovrebbero essere indossati da tutti quegli operatori sportivi, dagli addetti alla manifestazione, dai sanitari per cui questi dispositivi sono indicati da preesistenti ragioni di protezione del lavoratore, di protezione dell'ambiente, di protezione del bene che viene usato o da altre legislazioni vigenti. Tali dispositivi espletano la propria funzione protettiva solo se correttamente indossati e cambiati frequentemente, tipicamente i guanti vanno cambiati al termine di ciascuna procedura di manipolazione.
- Mantenere la distanza interpersonale minima di 1 metro, preferibilmente 2.
- Non toccarsi mai occhi, naso e bocca con le mani.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

- Starnutire e/o tossire in un fazzoletto evitando il contatto delle mani con le secrezioni respiratorie; se non si ha a disposizione un fazzoletto, starnutire nella piega interna del gomito.
- Bere sempre da bicchieri monouso o bottiglie personalizzate.
- Gettare subito in appositi contenitori i fazzolettini di carta o altri materiali usati (ben sigillati).
- Limitare sempre gli assembramenti.
- Evitare lo scambio di cibo e bevande.
- Evitare lo scambio di equipaggiamento tecnico protettivo anche se pulito (caschi -guanti-protezioni).
- Evitare lo scambio di telefoni, auricolari, interfoni, smartphone, tablet.
- Evitare di lasciare, in luoghi condivisi con altri, gli indumenti indossati per l'attività e, una volta rientrati a casa, lavarli separatamente dagli altri indumenti.
- Avere fra le dotazioni a disposizione sempre: mascherine, guanti e soluzioni idroalcoliche, soprattutto in mancanza di servizi igienici per lavare le mani.
- Attività di preparazione non in moto, briefing, debriefing, altre riunioni: prevedere l'opportuno distanziamento in base all'impegno metabolico.
- È consigliato l'uso del supporto tecnologico per l'attività didattica. Si prevede l'uso di barriere antirespiro nelle zone considerate critiche per contatto diretto.

INFORTUNIO E PRIMO SOCCORSO

Particolare cautela in caso di infortunio e primo soccorso anche in fase di svolgimento dell'evento: le procedure sono quelle comuni adottate in generale per l'emergenza COVID-19, avvicinarsi con guanti nuovi e puliti, mascherine FFp2 ed opportuni DPI, allertare il medico di gara di servizio o, nel caso di impossibilità, la catena del soccorso 112.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

ALLEGATO 1

DPI - LE MASCHERINE



MASCHERINA cosiddetta "chirurgica" è un dispositivo medico chirurgico (Direttiva sui Dispositivi Medici 93/42/CEE per le mascherine igieniche) e non un dispositivo di protezione individuale, a meno che non sia diversamente specificato come quelle che sono progettate per essere resistenti ai fluidi, agli spruzzi ed agli schizzi di sangue ed altri materiali contagiosi (tipo IIR a 4 strati). Le mascherine chirurgiche monouso approvate dal Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali per uso come dispositivi medici, in base alla normativa Nazionale e Comunitaria (Direttiva sui Dispositivi Medici 93/42/CEE per le mascherine igieniche; norma europea EN 14683:2005 per le maschere chirurgiche destinate a limitare la trasmissione di agenti infettivi dal personale ai pazienti).



DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE FFP1- FFP2 - FFP3

È opportuno utilizzare i **faciali filtranti** che comunque **riportino la classificazione FFP2 o FFP3**.

Possono essere **dotati di valvola di esalazione** o **senza** valvola di esalazione. I facciali filtranti sono suddivisi nelle "**Classi**" di protezione **P1 - P2 - P3**:

P1: Filtri con bassa separazione contro particelle solide (penetrazione inferiore al 20% - **Bassa Efficienza**). Efficienza filtrante circa 78% **P2:** Filtri con media separazione contro particelle solide e/o liquide (penetrazione inferiore al 6% - **Media Efficienza**). Efficienza filtrante circa 92% **P3:** Filtri con alta separazione contro particelle solide e liquide (filtro assoluto) (penetrazione inferiore allo 0,05% - **Alta efficienza**). Efficienza filtrante circa 98%. Si raccomanda l'uso di Mascherina chirurgica al di sopra dei dispositivi con valvola di esalazione.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

Come devo mettere e togliere la mascherina?

- *Prima di indossare la mascherina, lavati le mani con acqua e sapone o con una soluzione alcolica*
- *Maneggia la mascherina utilizzando i lacci e comunque sempre avendo effettuato correttamente la procedura di igiene delle mani e/o con guanti puliti*
- *Assicurati che il lato corretto della mascherina, solitamente bianco in quelle colorate, sia rivolto verso l'interno e che la parte rigida (stringinaso) sia nella parte superiore*
- *Copri bocca e naso con la mascherina assicurandoti che aderisca bene al volto e che il bordo inferiore sia sotto il mento*
- *Modella l'eventuale stringinaso per garantire la più completa aderenza al viso*
- *Evita di toccare la mascherina mentre la indossi, se la tocchi, lavati le mani*
- *Ogni 4 ore oppure quando diventa umida, sostituiscila con una nuova*
- *Se vi è la indicazione monouso, non riutilizzarla*
- *Togli la mascherina prendendola dall'elastico e non toccare la parte anteriore della mascherina*
- *Gettala immediatamente in un sacchetto o contenitore dedicato richiudibile*
- *Dopo la rimozione della mascherina, o ogni volta che si tocca inavvertitamente una mascherina usata, lavare le mani usando un detergente a base di alcool o con acqua e sapone.*





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

ALLEGATO 2

DPI - I GUANTI

USO DEI GUANTI

COME SI VESTONO I GUANTI

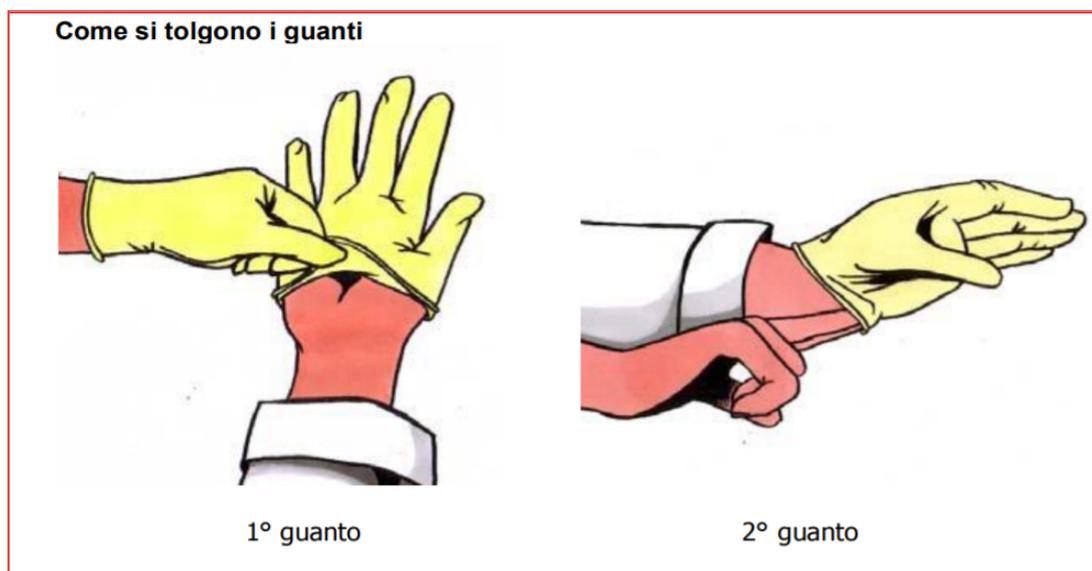
- Lavarsi le mani
- Assicurarsi che le mani siano perfettamente asciutte
- Indossare i guanti tirando la manichetta evitandone l'eccessivo stiramento.

COME SI TOLGONO I GUANTI

- È la fase più delicata di tutto il ciclo di utilizzo dei guanti ed è illustrata nella seguente immagine. Pizzica il guanto con il pollice e l'indice della mano opposta. Solleva il guanto e sfilalo facendo in modo che si rovesci su sé stesso. Con la mano senza il guanto infila il dito sotto il bordo del guanto della mano opposta quindi solleva il guanto e sfilalo facendo in modo che si rovesci su sé stesso. Smaltiscilo negli appositi contenitori.

Raccomandazioni:

i guanti non sostituiscono la corretta igiene delle mani. Devono essere ricambiati ogni volta che si sporcano e correttamente eliminati. Come le mani non devono venire a contatto di occhi e bocca.





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LINEE GUIDA PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE FEDERALI ENDURO E MOTORALLY

Ufficio per lo sport
Presidenza del
Consiglio dei Ministri

Lo Sport riparte in sicurezza

All'interno del sito è garantita la possibilità di effettuare le seguenti pratiche igieniche:

- LAVARSI FREQUENTEMENTE LE MANI, ANCHE ATTRAVERSO APPPOSITI DISPENSER DI GEL DISINFETTANTI** (20 SEC)
- MANTENERE LA DISTANZA INTERPERSONALE MINIMA DI 1 METRO, PREFERIBILMENTE 2, IN CASO DI ATTIVITÀ METABOLICA A RIPOSO, AD ESEMPIO PER GLI UTENTI IN CASO DI ATTESA, RIPOSO E INOLTRE PER TUTTI GLI OPERATORI SPORTIVI**
- MANTENERE LA DISTANZA INTERPERSONALE MINIMA ADEGUATA ALL'ATTO MOTORIO, AL CARICO METABOLICO E ALLE ALTRE MISURE DI MITIGAZIONE DISPONIBILI**
- NON TOCCARSI MAI OCCHI, NASO E BOCCA CON LE MANI**
- STARNUTIRE E/O TOSSIRE IN UN FAZZOLETTO EVITANDO IL CONTATTO DELLE MANI CON LE SECREZIONI RESPIRATORIE; SE NON SI HA A DISPOSIZIONE UN FAZZOLETTO, STARNUTIRE NELLA PEGIA INTERNA DEL GOMITO**
- EVITARE DI LASCIARE IN LUOGHI CONDIVISI CON ALTRI GLI INDIRUMENTI INDOSSATI PER L'ATTIVITÀ FISICA, MA RIPORLI IN ZAINI O BORSE PERSONALI E, UNA VOLTA RIENTRATO A CASA, LAVARLI SEPARATAMENTE DAGLI ALTRI INDIRUMENTI**
- BERE SEMPRE DA BOCCHERI MONOUSO O BOTTIGLIE PERSONALIZZATE**
- GETTARE SUBITO IN APPPOSITI CONTENITORI I FAZZOLETTINI DI CARTA O ALTRI MATERIALI USATI (BEN SIGILLATI)**

Ai fini dell'attuazione delle buone pratiche igieniche:

- VERRÀ MESSO A DISPOSIZIONE UN "SISTEMA DI RACCOLTA DEDICATO AI RIFIUTI POTENZIALMENTE INFETTI (ES. FAZZOLETTI MONOUSO, MASCHERINE/RESPIRATORI)**
- È VIETATO LO SCAMBIO TRA OPERATORI SPORTIVI E PERSONALE COMUNQUE PRESENTE NEL SITO SPORTIVO DI DISPOSITIVI (SMARTPHONE, TABLET, ECC.) E DI ATTREZZI SPORTIVI**

In aggiunta, coloro che praticano l'attività, hanno l'obbligo:

- DI DISINFETTARE I PROPRI EFFETTI PERSONALI E DI NON CONDIVIDERLI (BORRACCIE, FAZZOLETTI, ATTREZZI, ECC.)**
- DI ARRIVARE NEL SITO GIÀ VESTITI ADEGUATAMENTE ALLA ATTIVITÀ CHE ANDRÀ A SVOLGERSI O IN MODO TALE DA UTILIZZARE SPAZI COMUNI PER CAMBIARSI E MUNITI DI BUSTE SIGILLANTI PER LA RACCOLTA DI RIFIUTI POTENZIALMENTE INFETTI**
- DI NON TOCCARE OGGETTI E SEGNALETICA FISSA**

Segui le istruzioni di dettaglio per la tua disciplina emanate dall'Organismo Sportivo di riferimento

sport.governo.it





VADEMECUM 2021



CAMPIONATO ITALIANO ENDURO

Comune di Terni - ACTRA01

GEN 0057374 del 15/04/2021 - Uscita

Impronta informatica: 6180fe08024f46ef8f85cea0b31aca015cbb7062937fc1d970d5e13a8cbcaad6

Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di documento digitale



CONTATTI

COORDINATORE ENDURO NAZIONALE

Franco Gualdi - cell. 331.6951103

PRESIDENTE DI GIURIA

ASSOLUTI D'ITALIA/COPPA ITALIA

Nico Bignami 329.2634330

UNDER 23/SENIOR

Armando Sponga 347.5427580

MAJOR

Andrea Benedetti 329.0916785

ISPETTORE DI PERCORSO

ASSOLUTI D'ITALIA/COPPA ITALIA

UNDER 23/SENIOR

MAJOR

Mario Rinaldi 338.6967208

RESPONSABILE RACING MEDICAL TEAM

Dott. Stefano Pazzano - cell. 347.7277719

PROMOTER

Maxim S.r.l.

Via Fossaloi, 1 - 31020 Falzé di Piave (TV)

Tel. 0438.903310 - Fax 0438.1890296

Monica Mori - cell. 342.8042200

Mail: ufficiostampa@italianoenduro.com

Sito: www.italianoenduro.com

Comune di Terni - ACTRA01

GEN 0057374 del 15/04/2021 - Uscita

Impronta informatica: 6180fe08024f46ef8f85cea0b31aca015cbb7062937fc1d970d5e13a8cbcaad6

Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di documento digitale



VADEMECUM 2021





RICHIESTA GARA

Ecco un facile prontuario, suddiviso in vari punti, che aiuta nel lavoro da svolgere per organizzare una gara di enduro:

- PERMESSI E RICHIESTE DI COLLABORAZIONE.
- SEGRETERIA DI GARA.
- OPERAZIONI PRELIMINARI.
- SEGNALAZIONI.
- NOTE OPERATIVE.
- PERMESSI.

Stesura del regolamento particolare (R.P.) da inviare alla FMI con relativa tassa.

I permessi vanno richiesti a tutti i Comuni interessati allo svolgimento della manifestazione e anche ai privati sul cui territorio passa la gara.

- Assicurazione R.C. + personale addetto alla manifestazione (compresi i medici RMT)
- Servizio sanitario (croce rossa, medico di gara, radioamatori) ricordarsi 2 ambulanze ogni P.S.
- Prefettura o Provincia se necessario



PIANO OPERATIVO SANITARIO

La FMI ha raggiunto un accordo con il Racing Medical Team (RMT) per l'assistenza sanitaria a tutte le gare di Assoluti e Under 23/Senior.

Il Racing Medical Team è un'associazione di medici appassionati al mondo del fuoristrada che fornisce assistenza sanitaria alle gare motociclistiche fondando le sue basi sul concetto della Motomedica grazie alla quale il medico, dotato di uno zaino con l'occorrente per prestare primo soccorso, riesce a raggiungere e a stabilizzare il pilota infortunato sul percorso di gara in tempi rapidi e impensabili per i soccorsi tradizionali.

A CURA DELL'RMT

Nelle settimane precedenti l'evento l'RMT contatterà il Motoclub organizzatore utilizzando i recapiti forniti da Maxim per:

- comunicare i nominativi e i riferimenti telefonici dei medici a cui è stata assegnata l'assistenza sanitaria della gara da inserire nella lista dei numeri utili e nell'elenco del personale addetto alla manifestazione da inviare all'assicurazione.
- condividere col Direttore di Gara e il Responsabile di percorso il Piano Sanitario che verrà poi inviato per preallerta alla centrale di zona del sistema 118 e al più vicino ospedale munito di DEA-Pronto Soccorso.
- prendere contatto al fine di puntualizzare la logistica dell'assistenza.

A CURA DEL MOTOCLUB

- Verifica delle comunicazioni (operatori GSM o radio) sul percorso delle prove speciali.
- Verifica delle vie di fuga con accesso possibile ai mezzi di soccorso a 4 ruote.
- Compilazione lista dei numeri telefonici utili per la catena del soccorso (direttore di gara, responsabili di prove speciali, medici, mezzi di soccorso).
- Suddivisione dell'Enduro Test, ed Extreme Test agli Assoluti, in settori numerati.
- Reperimento dei mezzi di soccorso completi di equipaggio necessari all'assistenza sanitaria e al trasferimento in Pronto Soccorso di eventuali infortunati (art. 4 Regolamento Sanitario Generale FMI).



SEGRETERIA e VERIFICHE AMMINISTRATIVE

La segreteria dovrà essere situata il più vicina possibile al paddock e con la presenza costante per tutta la manifestazione di un addetto responsabile, che dovrà, assieme agli organi federali, svolgere le operazioni preliminari, oltre a garantire tutto il lavoro di segreteria indispensabile per il Direttore di Gara e il Commissario di Gara.

Il camion che funge da centro classifiche, deve essere posizionato il più vicino possibile alla segreteria. Un addetto alla segreteria deve occuparsi di aspettare le classifiche sia di ogni singola prova che finali e provvedere ad esporle in bacheca, oltre a conservare gli originali.

Preparare:

- un tabellone, all'esterno della segreteria, ed esporre tutti i documenti di gara, le autorizzazioni e le segnalazioni del percorso.
- un tabellone all'esterno della segreteria o in zona paddock, per l'esposizione dei tempi delle prove speciali, e delle classifiche finali (ricordarsi che vanno firmate e va riportata l'ora d'esposizione).
- 2 fotocopiatori e relativa carta e toner.
- **1 computer con installato il programma Endurally OP.**
- materiale di cancelleria.
- ordine di partenza – attrezzarsi per farne tante copie, anche per il pubblico.
- elenco squadre.

Una persona dovrà essere incaricata della distribuzione e della consegna dei trasponder durante le verifiche amministrative.

Per qualsiasi campionato le operazioni preliminari saranno svolte in base all'ordine di partenza provvisorio, assegnando 1 minuto ad ogni pilota. L'orario di inizio è fissato come di seguito, quello di fine in base al numero degli iscritti:

- verifiche amministrative dalle 13:00
- verifiche tecniche dalle 13:15



DOCUMENTI DA PREPARARE

Cartellina per COMMISSARIO DI GARA contenente:

Elenco iscritti, ordine di partenza, tabella informativa, elenco addetti alla manifestazione, elenco premi, nulla osta vari, assicurazione, nulla osta e R.P. della FMI, certificato del medico di gara, elenco squadre e ogni comunicato del direttore di gara (mettere sempre l'ora d'esposizione). Al commissario di gara vanno inoltre consegnate tutte le classifiche firmate dal C.S. di cronometraggio e dal direttore di gara.

Cartellina per DIRETTORE DI GARA contenente:

Elenco iscritti, ordine di partenza, tabella informativa, elenco addetti alla manifestazione, elenco premi, nulla osta vari, assicurazione, nulla osta e R.P. della FMI, certificato del medico di gara, elenco squadre e ogni comunicato del direttore di gara.

Cartellina per il COMMISSARIO TECNICO:

Elenco iscritti e tabella informativa.

Cartellina per il COMMISSARIO FONOMETRISTA:

Elenco iscritti, tabella informativa e ordine di partenza.

Cartellina per CONTROLLI ORARI:

Ordine di partenza, tabella informativa, penna, cronologico di passaggio, una copia di tutte le autorizzazioni, numeri telefonici della direzione gara e di tutti gli addetti alla manifestazione.

Cartellina per CONTROLLI TIMBRO:

Ordine di partenza, tabella informativa, cronologici, penna, pinza obliteratrice, cartellini di scorta, fascette, pennarello, una copia di tutte le autorizzazioni, numeri telefonici della direzione gara e di tutti gli addetti alla manifestazione.

Cartellina per CRONOMETRISTI:

Ordine di partenza, tabella informativa, numeri telefonici della direzione gara.

Cartelline per CROCE ROSSA, MEDICO DI GARA e RADIO AMATORI:

Ordine di partenza, tabella informativa, cronologico di passaggio, numeri telefonici della direzione gara e di tutti gli addetti alla manifestazione.

Cartelline per SPEAKER:

Ordine di partenza.

Cartellina per gli ADDETTI ALLA MANIFESTAZIONE:

Blocco note e penna per la segnalazione di eventuali infrazioni, i numeri telefonici della direzione gara e di tutti gli addetti alla manifestazione.



VERIFICHE TECNICHE

Predisporre per le verifiche tecniche:

- 2 gazebo (per evitare inconvenienti in caso di pioggia).
- 2 pedane sali/scendi per far salire le moto da punzonare.
- 2 estintori da posizionare in prossimità delle punzonature.
- 2 pennarelli indelebili (per scrivere numero pilota su cartellino plastico).
- 2 pennellini per punzonature con vernice ottenuta miscelando più colori.
- 1 contenitore per ritirare le Schede Personali Pilota che vanno archiviate, da parte moto club, come documento di gara.

Le punzonature devono **essere eseguite con vernici indelebili** ad asciugatura rapida (nitro).

All'interno della punzonatura si deve scrivere con un oggetto appuntito il **n° di gara**.

Alle verifiche tecniche **servono minimo 4-5 persone**.

La moto punzonata va accompagnata in parco chiuso (2 persone) dove un'incaricato del moto club organizzatore la **farà sistemare nel posto designato** dopo aver applicato al manubrio il **cartellino per i controlli timbro** con riportato il numero di gara (a destra-lato acceleratore).

E' assolutamente vietato agli addetti di spostare moto all'interno del parco chiuso.

Per qualsiasi campionato le operazioni preliminari saranno svolte in base all'ordine di partenza provvisorio, assegnando 1 minuto ad ogni pilota. L'orario di inizio è fissato come di seguito, quello di fine in base al numero degli iscritti:

- verifiche amministrative dalle 13:00

- verifiche tecniche dalle 13:15



PADDOCK

Il paddock deve essere pensato ed organizzato con largo anticipo. La scelta e l'organizzazione del paddock consentono di gestire al meglio e senza spreco di personale la gara. Un buon paddock mette nelle condizioni di lavorare bene.

E' importante organizzarlo nei dettagli, prevedendolo ordinato, con un unico senso di marcia e con personale che gestisca le entrate limitandole alle sole assistenze.

Il Paddock ideale funge anche da C.O. a tutti i passaggi, senza che sia necessario spostare la postazione di cronometraggio.

All'interno del Paddock o appena limitrofi, devono essere previsti:

- Parco chiuso.
- Segreteria con accanto il camion che funge da centro classifiche.
- Premiazione.
- Briefing alle ore 18.30.
- Contenitori per la raccolta dei rifiuti in numero sufficiente ed adeguati al tipo di raccolta differenziata che viene praticata nella località di gara.

E' importante ricordare che:

- Quando si è in presenza di pavimentazioni (asfalto, cemento, porfido, ecc) è assolutamente vietato infiggere picchetti o ganci per il fissaggio delle tende.
- Gli organizzatori dovranno prevedere un minimo di bagni e docce usufruibili da tutti, in numero proporzionale al numero degli iscritti: 2 bagni fino a 200 iscritti, 3 bagni da 200 a 300 iscritti, 4 bagni oltre 300 iscritti.





PARCO CHIUSO

La manifestazione è organizzata in regime di parco chiuso, ciò significa che al di fuori del tempo previsto sul percorso ed il tempo previsto prima della partenza, i motocicli **restano sotto la responsabilità dell'organizzazione**. Per cui in caso di furto l'unico responsabile è il moto club organizzatore che dovrà risarcire per intero il valore delle moto rubate.

A tal proposito **è vivamente consigliato ingaggiare guardie giurate** che sorveglino le moto in parco chiuso. E' inoltre consigliata una **recinzione adeguata** a dare maggiore sicurezza alle moto.

La stessa recinzione deve essere ad una distanza tale da non permettere che dall'esterno si possa entrare in contatto con le moto custodite.

Deve essere **sempre presente uno o più addetti dell'organizzazione** sia alla partenza che al rientro dei piloti. Il loro compito è di **collaborare con i Commissari di Gara** effettuando all'ingresso le relative punzonature (attaccare sul lato destro del manubrio, tramite fascetta, il controllo passaggio) e farli parcheggiare all'interno del parco chiuso, secondo gli accorgimenti e l'ordine descritto precedentemente.

Al rientro dalla manifestazione deve essere ritirato il cartellino di controllo passaggio e conservato per un eventuale controllo del direttore di gara.

Predisporre per il parco chiuso (P.C.):

- estintori sufficienti.
- nel caso il Parco chiuso sia fatto in un prato, stadio, piazza, preparare tavolette in legno da posizionare sotto i cavalletti. **Le Norme Sportive Enduro prevedono l'obbligo da parte dei piloti di utilizzare un loro tappetino.**

All'interno del Parco chiuso deve **essere impedito l'accesso alle persone non autorizzate.**

Gli addetti alla manifestazione devono essere ben riconoscibili tramite pettorali da tutti gli interessati e in particolare dai piloti.

Nessuno è autorizzato ad entrare in contatto con i motocicli depositati nel parco chiuso ad eccezione dei piloti nel momento in cui vi si recano per depositare o ritirare il proprio motociclo.



AREA TRAINING

Per la realizzazione dell'area training attenersi a quanto specificato dall'art. 27.4 delle norme 2021:

1. è un piccolo fettucciato che serve alla messa a punto dei motocicli ed al riscaldamento dei piloti (con abbigliamento e protezioni previsti).
2. deve essere ubicata il più vicino possibile al paddock e sorvegliata dall'organizzazione solamente nelle giornate e negli orari previsti dall'RP.
3. l'accesso è vietato ai non iscritti alla gara.
4. per i conduttori la copertura assicurativa e le procedure, sono le stesse previste per un normale allenamento (SMS).

E' vivamente consigliato porre all'ingresso dell'Area Training:

- un cartello che vieti l'ingresso ai non iscritti alla gara.
- un cartello (fornito da Maxim) ricordare ai piloti di inviare l'SMS prima di utilizzarla.



GARE TIPO

1°. Gara tipo Assoluti d'Italia – Coppa FMI – Coppa Italia

- a) giro della durata di 90 minuti circa.
- b) 3 C.O.
- c) 4 giri / 3 giri seconda giornata (dove prevista).
- d) 1 prova cross - partenza e arrivo vicini (una sola postazione crono).
- e) 1 prova enduro - partenza e arrivo vicini (una sola postazione crono).
- f) 1 prova estrema - partenza e arrivo vicini (una sola postazione crono).
- g) partenza ore 8.30 – parco chiuso limitrofo al Paddock.
- h) apertura paddock alle ore 9 del giovedì per le gare di 2 giorni e dalle 9 del venerdì per le gare di 1 giorno.
- i) prove speciali tracciate e visionabili dalle ore 9 del mercoledì per le gare di 2 giorni e dalle 9 di giovedì per le gare di 1 giorno.
- j) briefing ore 18.30.
- k) Il parco chiuso sarà regolato dall'Art. 27.1 comma 4° lettera d) (dall' inizio delle O.P. al termine delle partenze)
- l) premiazione entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo pilota, direttamente al Paddock.
- m) La coppa Italia non disputerà la prova estrema, salvo diversa decisione della giuria.

2°. Gara tipo Under 23/Senior

- a) giro della durata di 120 minuti circa.
- b) 3 C.O.
- c) 3 giri.
- d) 1 prova cross - partenza e arrivo vicini (una sola postazione crono).
- e) 1 prova enduro - partenza e arrivo vicini (una sola postazione crono).
- f) partenza ore 8.30 – parco chiuso in zona limitrofa al Paddock.
- g) briefing ore 18.30.
- h) apertura paddock e prove speciali tracciate e visionabili dalle ore 9 del venerdì.
- i) Il parco chiuso sarà regolato dall'Art. 27.1 comma 4° lettera d) (dall' inizio delle O.P. al termine delle partenze).
- j) premiazione entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo pilota, direttamente al Paddock.

3°. Gara tipo Major

- a) giro della durata di 100 minuti circa
- b) 2 C.O.
- c) 3 giri.
- d) 1 prova cross - partenza e arrivo vicini (una sola postazione crono).
- e) 1 prova enduro - partenza e arrivo vicini (una sola postazione crono).
- f) partenza ore 8.30 – parco chiuso in zona limitrofa al paddock.
- g) briefing ore 18.30.
- h) apertura paddock e prove speciali tracciate e visionabili dalle ore 9 del venerdì..
- i) Il parco chiuso sarà regolato dall'Art. 27.1 comma 4° lettera d) (dall' inizio delle O.P. al termine delle partenze).
- j) premiazione entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo pilota, direttamente al Paddock.



PERCORSO

Per scegliere posizionamento di CO e PS tenere conto di :

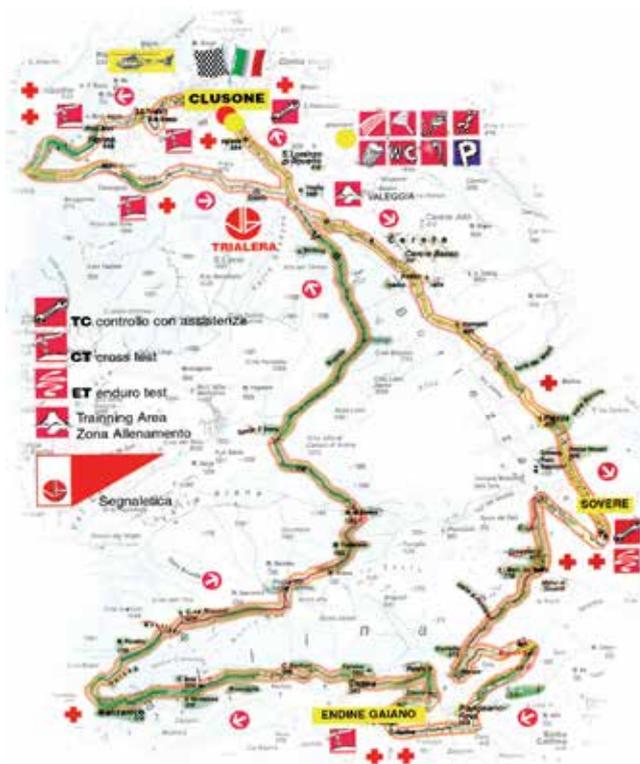
- Distanza dal Paddock.
- Raggiungibilità e viabilità per arrivare a CO, inizio PS, fine PS.
- Logistica dei CO esterni.
- Copertura telefonica a tutte le postazioni crono.

Percorso e PS vanno preparati in base al livello della gara e al personale a disposizione:

- E' gradito un CO "allegro" per Assoluti e Under 23.
- indispensabile prevedere la scopa a fine gara.
- Provare i tempi di percorrenza per avere un'idea della durata della gara già prima che il direttore di percorso li definisca il giorno delle OP.
- Far trovare il percorso definitivo all'ispezione pre gara del direttore di percorso.

Predisporre su di una carta stradale con **scala 1:50.000** minima, il **percorso completo** riportando sulla stessa:

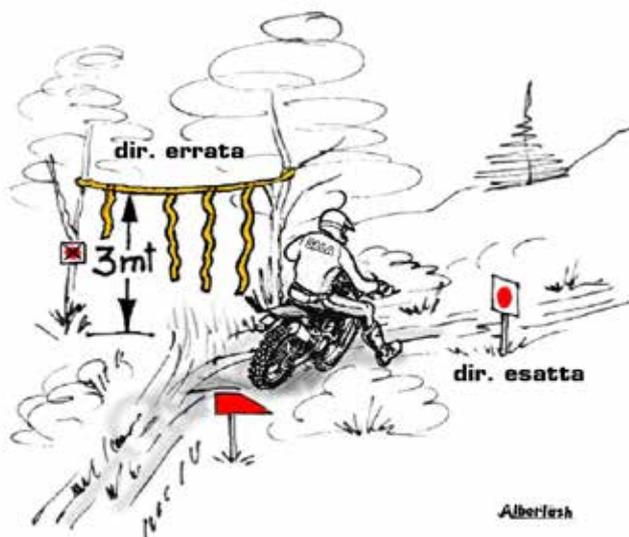
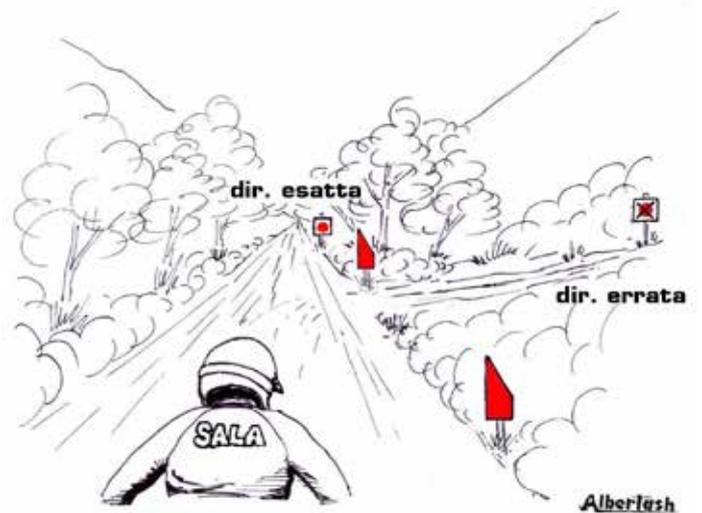
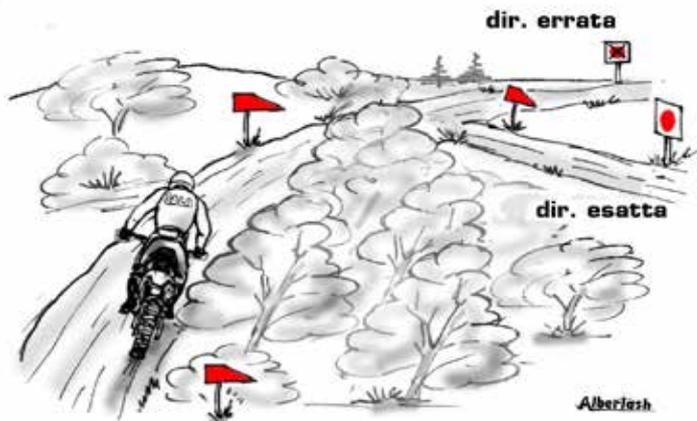
- località di passaggio.
- località di controllo orario.
- località di controllo di passaggio.
- prove speciali.
- eventuali punti critici.
- eventuali punti di particolare effetto spettacolare.
- indicazione di come raggiungere le prove speciali.





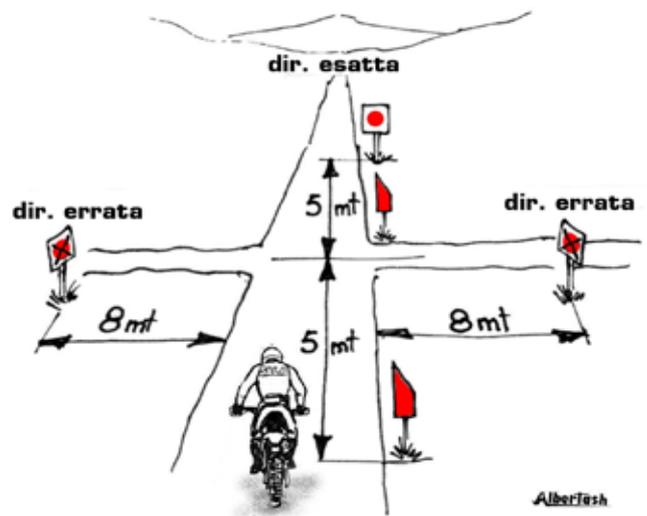
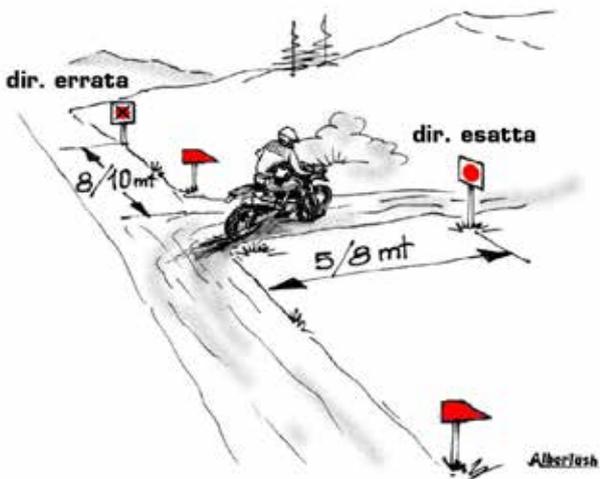
PERCORSO

Per la realizzazione e la tracciatura del percorso seguire le indicazioni fornite dalle vignette di seguito riportate, il cui utilizzo è stato possibile grazie alla gentile concessione di Giovanni Sala:



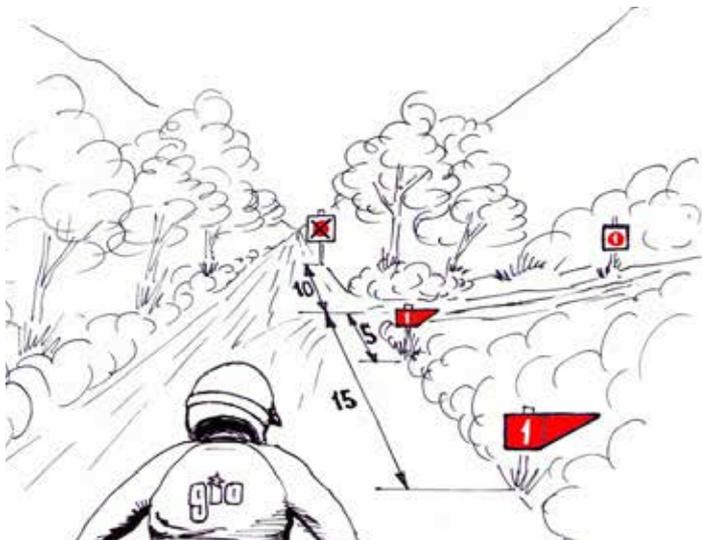
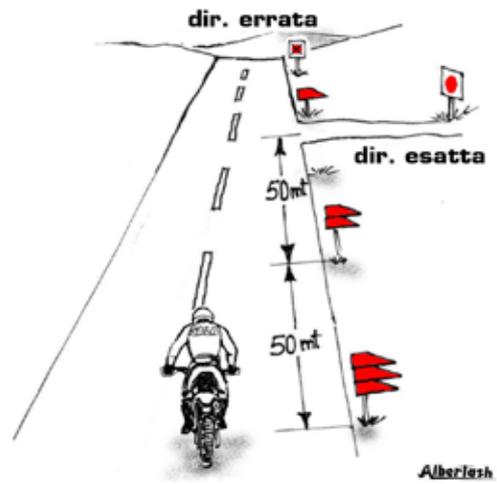
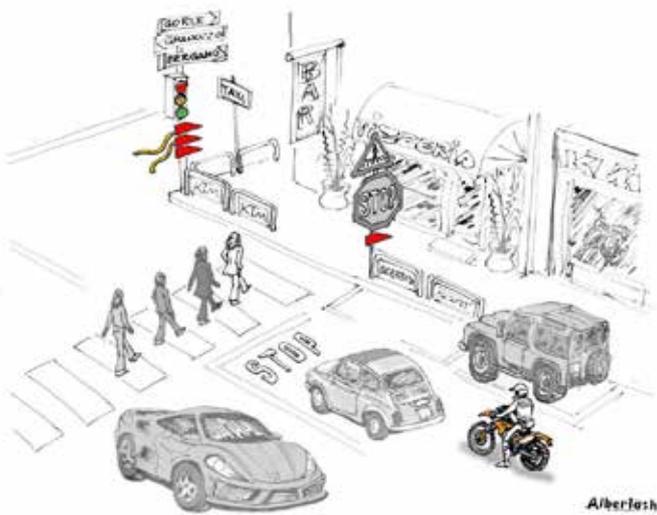


PERCORSO





PERCORSO





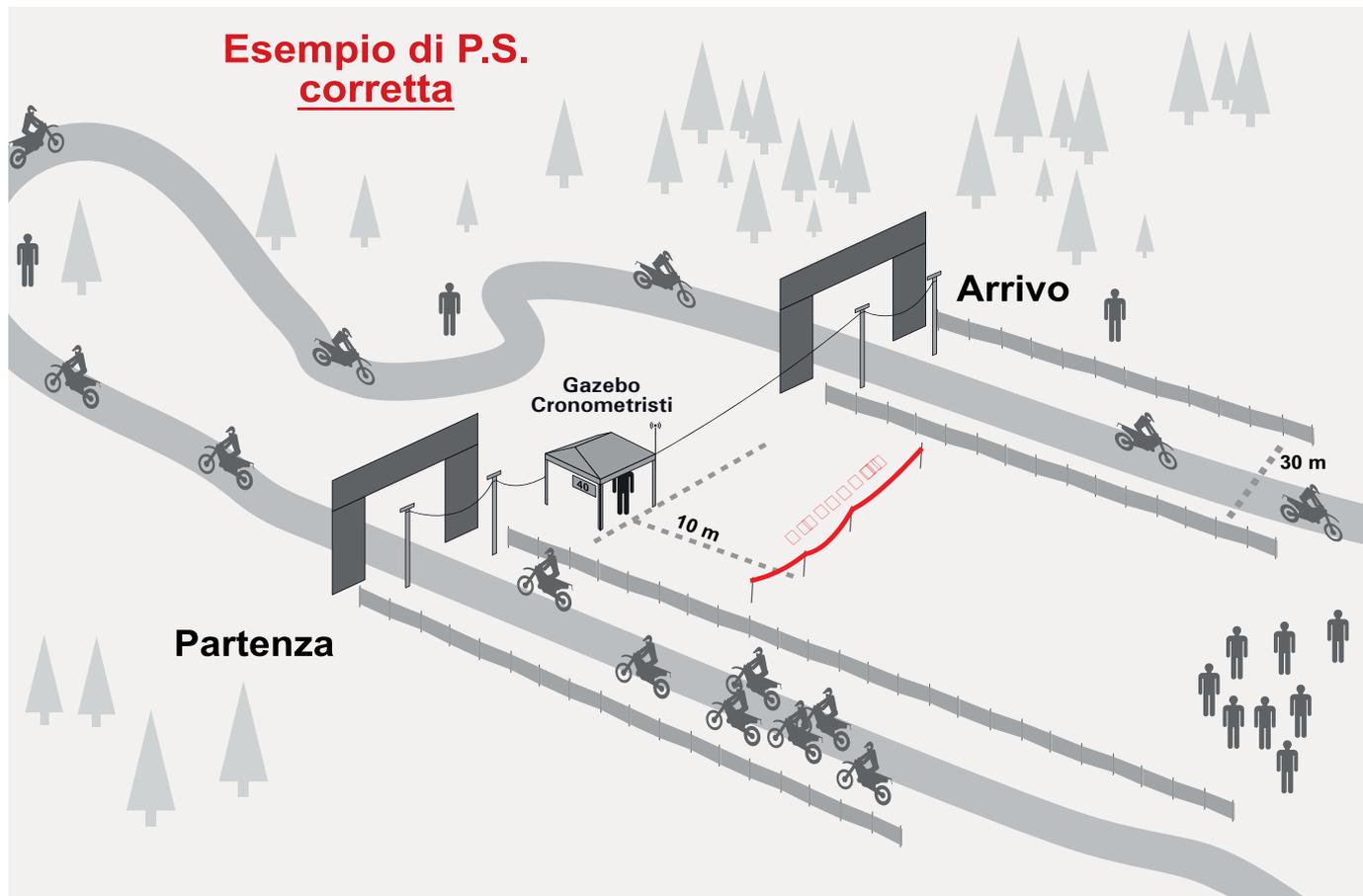
PROVE SPECIALI

- Il tracciato delle PS va scelto in modo che vi siano meno dubbi possibili sulla percorribilità anche in caso di maltempo, e che non si superino i 50 km/h di media.
- il responsabile della prova speciale dovrà predisporre la partenza e la fine, creando un'area per i cronometristi secondo le specifiche allegate. Il pubblico dovrà avere accesso da un passaggio che non sia l'ingresso o la fine della prova speciale, senza passare nell'area di rispetto segnata.
- nel caso di Enduro Test e Extreme test dovranno essere chiuse con fettuccia tutte le strade laterali di accesso lungo il percorso che deve essere ben pulito da frasche o da eventuali ostacoli che possono essere pericolosi. Tutti i bivi pericolosi dovranno essere segnalati, oltre che con la fettuccia, con frecce e bolli come se si trattasse di percorso.
- Numerare tutte le postazioni con cartelli ben visibili ai piloti che le percorrono.
- predisporre un'area per i manager in prossimità dei cronometristi che non intralci il lavoro degli stessi.
- Le moto devono essere ben guidate con la fettuccia sia all'entrata che all'uscita dalle PS, senza che si "mischino" con pubblico e addetti.
- Per PS tracciate s'intende:
 - frecciate e fettucciate nella versione definitiva.
 - cartelli di inizio e fine PS correttamente posizionati.
 - bandiere a scacchi bianchi e rossi posizionate a fine PS.
 - cartelli indicanti in numero progressivo le postazioni previste all'interno della PS.
 - segnalazioni per arrivare dal Paddock ad inizio e fine PS correttamente posizionati.
 - segnalare i 30 MT sempre !!!!
- Gli organizzatori devono prevedere almeno una persona addetta **ESCLUSIVAMENTE** a sorvegliare e segnalare al responsabile di prova Speciale eventuali tagli di percorso
- Gli organizzatori dovranno prevedere un minimo di bagni e disporre contenitori per l'immondizia.
- Le PS devono essere tracciate e visionabili dalle ore 9 dei giorni:
 - mercoledì per gli assoluti di 2 giorni
 - giovedì per gli assoluti di 1 giorno
 - venerdì per under 23 & Senior e Major



PROVE SPECIALI

Esempio di P.S. corretta



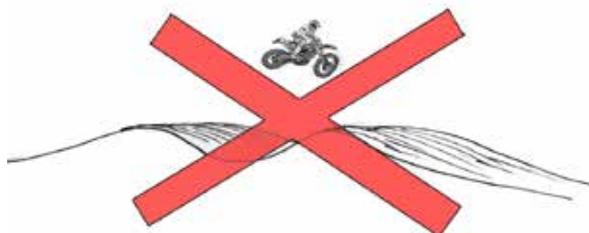
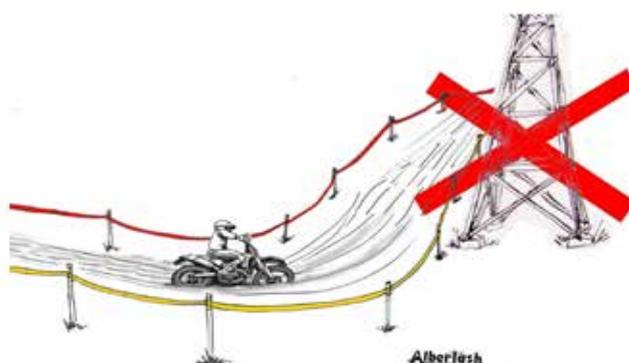
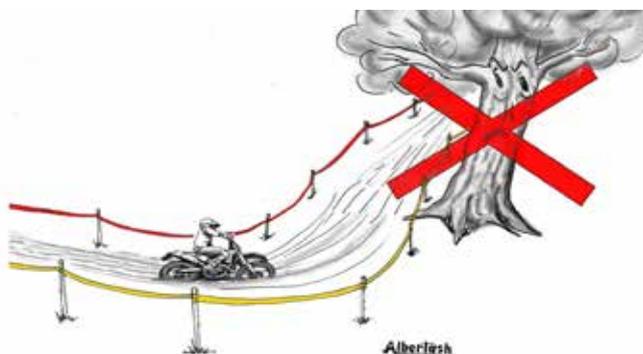
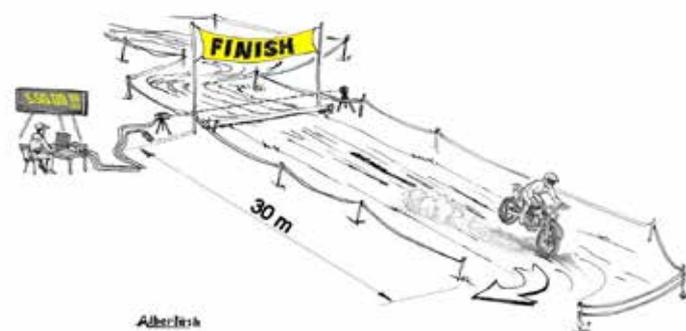
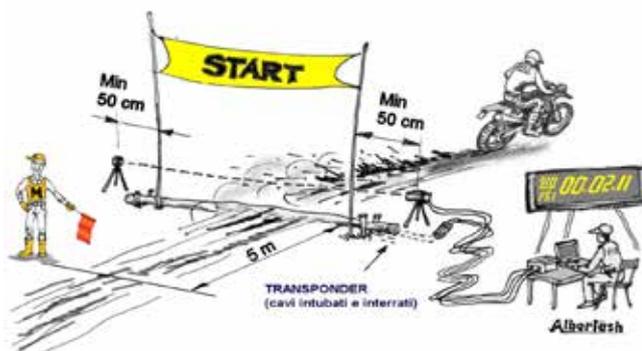
Esempio di P.S. errata





PROVE SPECIALI

Per la realizzazione e la tracciatura delle prove speciali seguire le indicazioni fornite dalle vignette di seguito riportate, il cui utilizzo è stato possibile grazie alla gentile concessione di Giovanni Sala:





CONTROLLO PASSAGGIO

Predisporre per il controllo passaggio (C.P.):

- 2 bandiere blu poste ambedue 200mt prima del controllo.
- 1 ordine di partenza.
- 1 cronologico di passaggio.
- 1 pinza per bucare la tabella controllo passaggio.
- penna, blocco note (su cui scrivere l'ordine cronologico di passaggio). È possibile affiancare all'elenco cronologico un elenco prestampato al solo scopo di consentire un più rapido controllo dei piloti transitati. L'unico documento ufficiale è l'elenco cronologico.
- 1 tavolo e delle sedie.
- 1 gazebo.

Il controllo passaggio (C.P.) serve a verificare **l'avvenuto passaggio di un concorrente** in un particolare punto del percorso.

Il controllo deve essere segnalato da **2 (due) Bandiere Blu poste ai lati della strada** prima della postazione di controllo.

L'operatore addetto al C.P. deve, all'arresto del pilota, **vidimare l'apposita tabella** situata sulla moto in corrispondenza de manubrio con timbri o pinza foratrice, mentre il 2° operatore scriverà sui moduli in dotazione il n° del concorrente in ordine di passaggio.

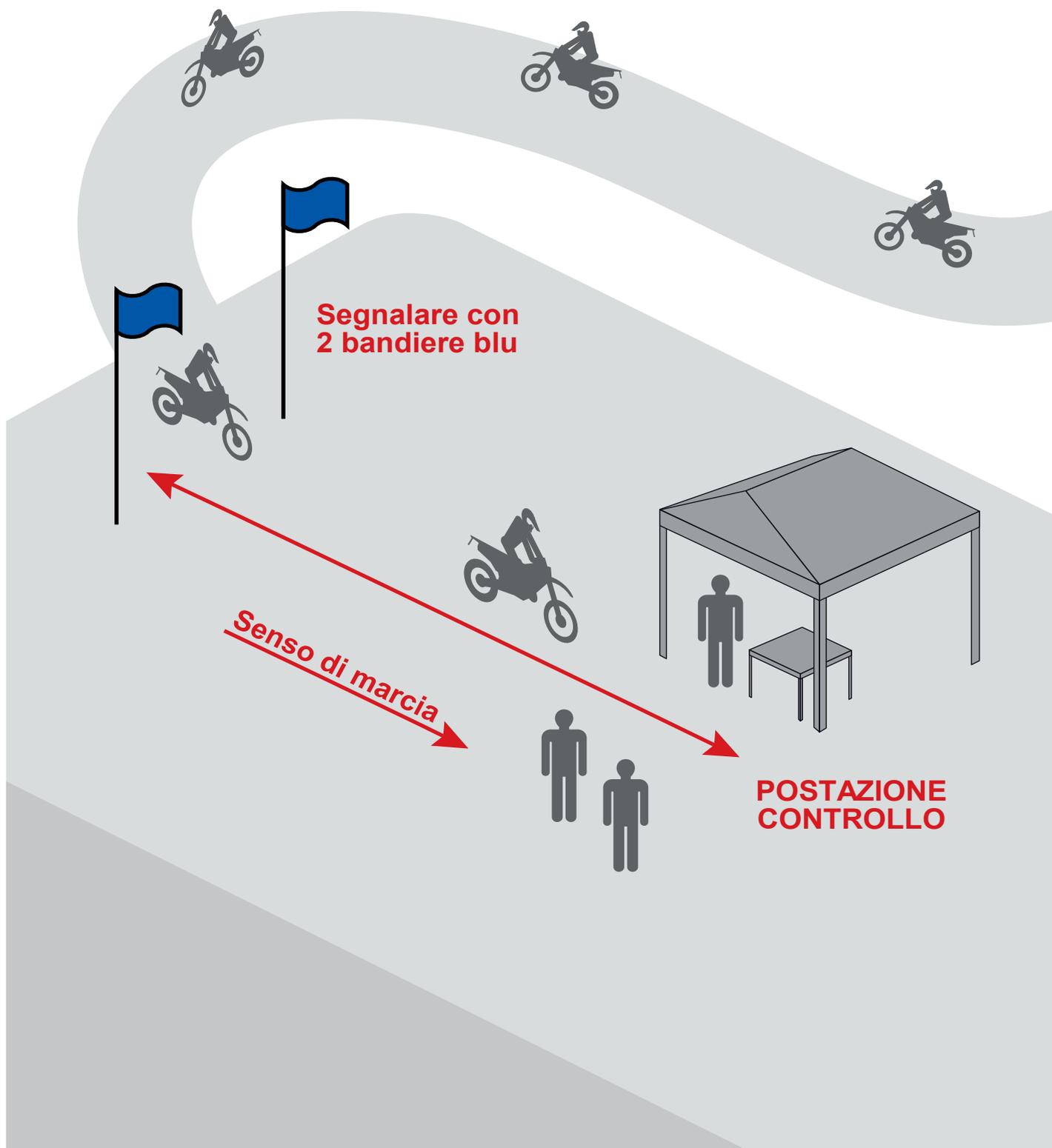
IMPORTANTE

Indicare sull'intestazione dei moduli **la postazione** (es. C.P.1), **il numero del giro** cui si riferisce il cronologico e le **firme degli addetti** su ogni foglio.

Al termine della giornata di gara i fogli devono essere consegnati in direzione gara.



CONTROLLO PASSAGGIO





CONTROLLO ORARIO CON ASSISTENZA

Predisporre per il controllo orario con assistenza (C.O.):

- 2 bandiere bianche (inizio assistenza).
- 2 bandiere gialle (fine c.o. e rilevamento tempo).
- 1 gazebo.
- 1 tavolo e delle sedie.
- 1 estintore.
- sacchi della spazzatura.

Gli organizzatori dovranno prevedere un minimo di bagni.

Tutto il materiale di cui sopra, oltre all'attrezzatura di cronometraggio e al generatore (fornito da Maxim), deve essere trasportato sul posto a cura del moto club, che deve preoccuparsi di reperire un mezzo idoneo per ogni postazione, in base alle caratteristiche della postazione stessa.

Il C.O. con assistenza deve essere segnalato da:

- **n° 2 BANDIERE BIANCHE** poste su ambedue i lati della strada all'inizio dell'area destinata per il controllo orario. Da quel punto possono parcheggiare i mezzi d'assistenza.
- **n° 2 BANDIERE GIALLE** disposte **alla fine dell'assistenza** secondo lo schema allegato.

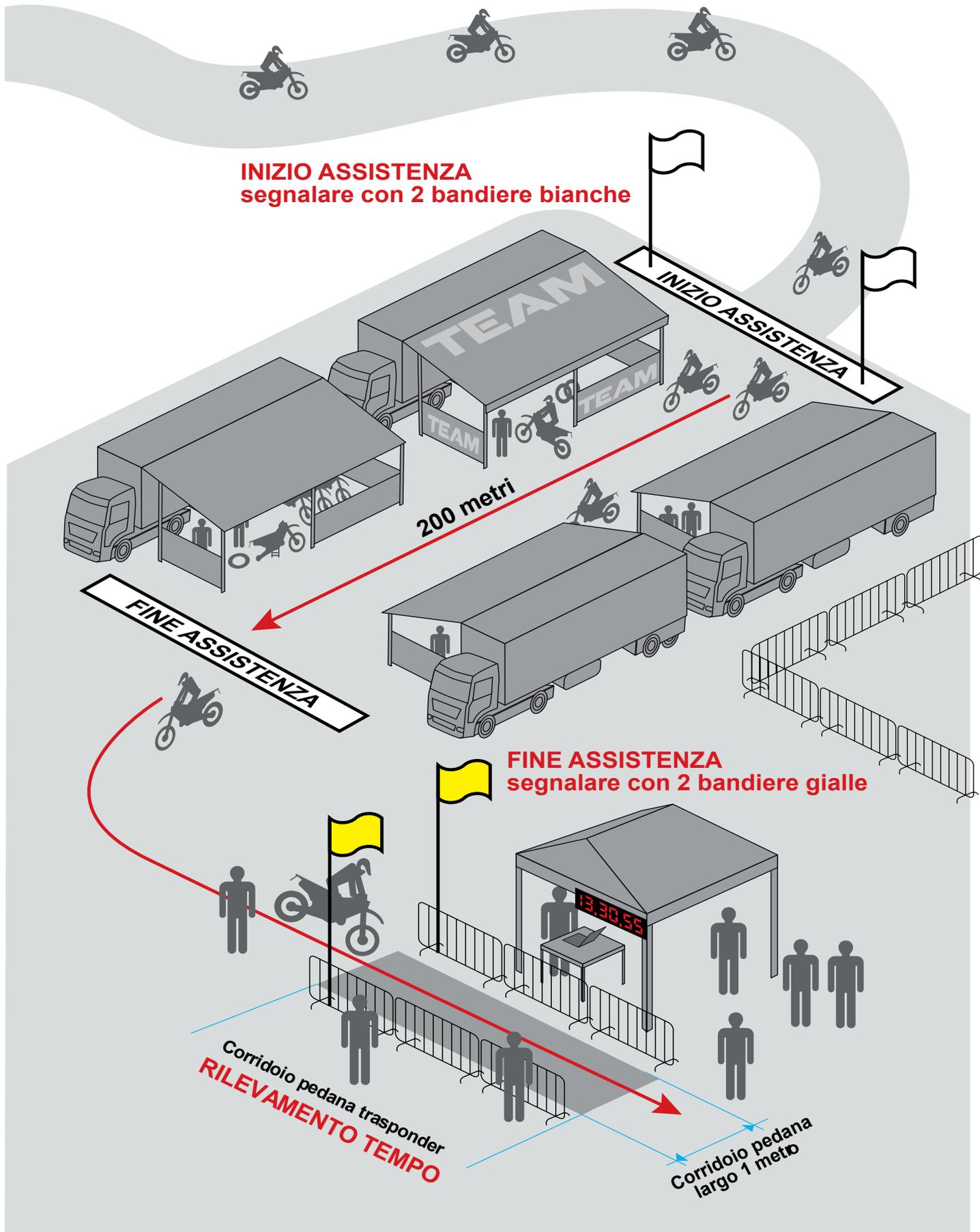
Tutte le bandiere, e i cartelli di segnalazione per raggiungere il C.O. dal paddock devono essere posizionati 24 ore prima della partenza della gara.

Il responsabile del controllo orario è un addetto al percorso: il suo compito è di **rilevare eventuali infrazioni e di far disporre i mezzi d'assistenza.**

Il controllo orario deve essere disposto ordinatamente ed in modo che ci sia un unico senso di marcia.

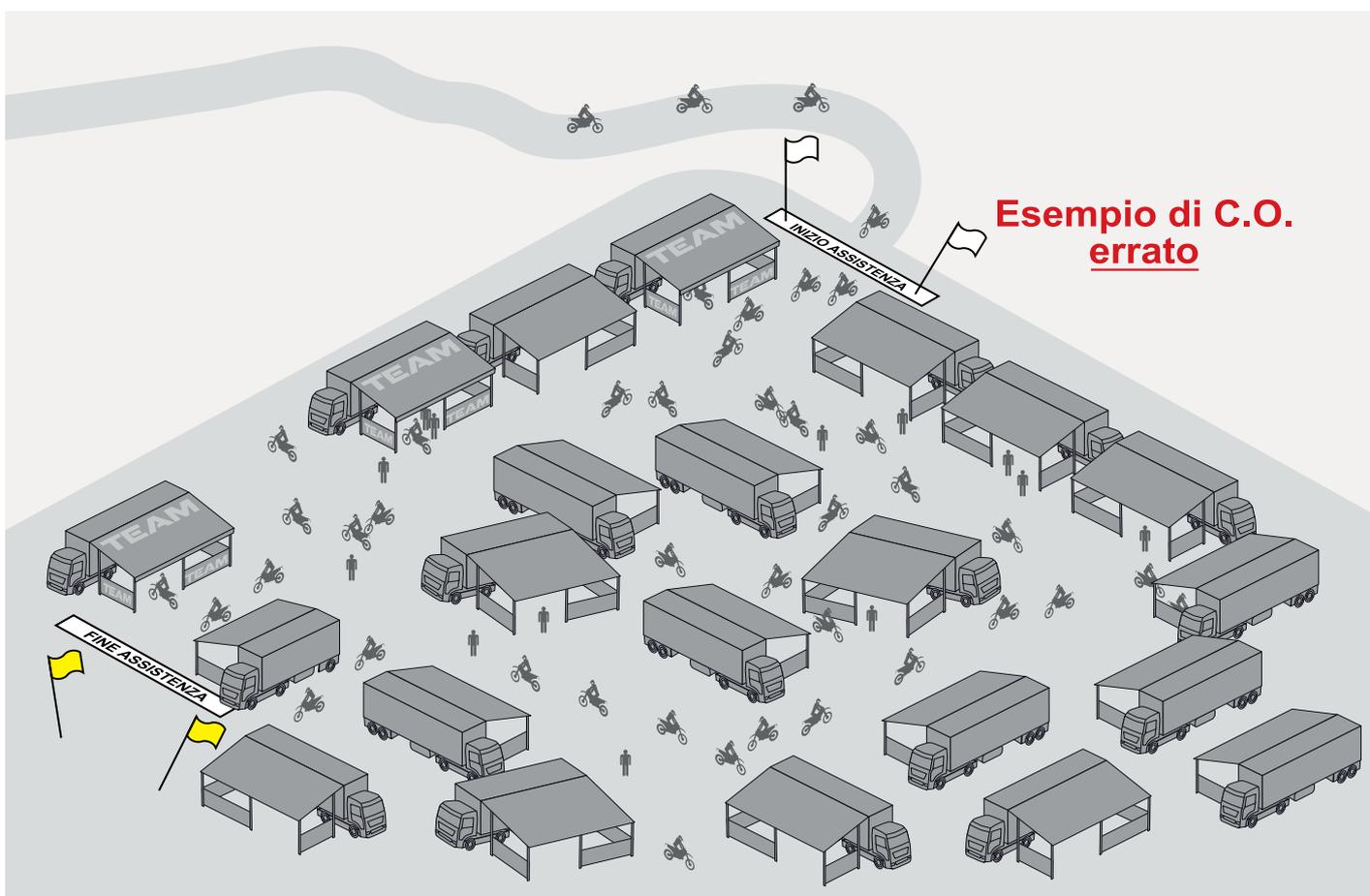
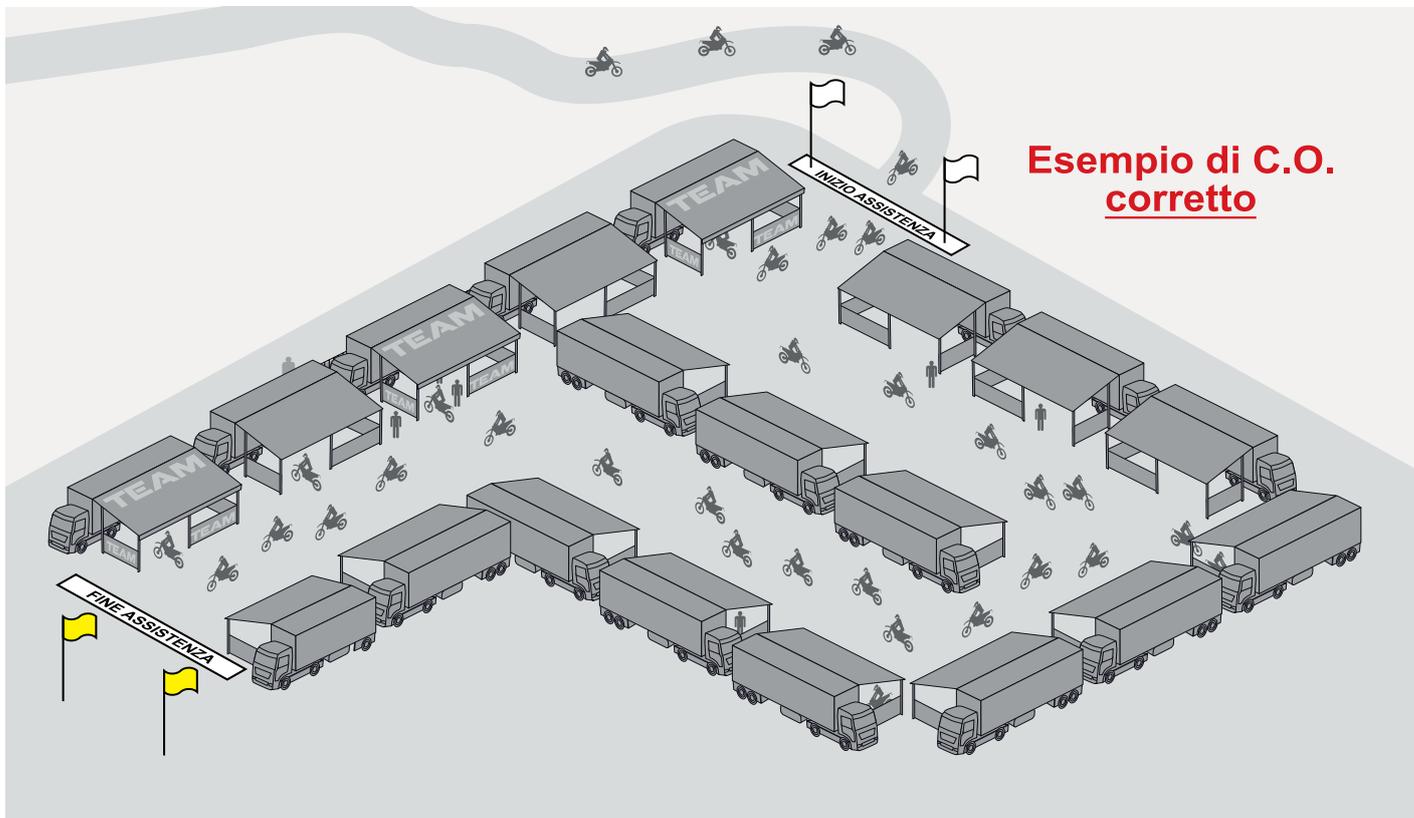


CONTROLLO ORARIO CON ASSISTENZA





CONTROLLO ORARIO CON ASSISTENZA





CONTROLLO ORARIO SENZA ASSISTENZA

Predisporre per il controllo orario senza assistenza (C.O.):

- 2 bandiere bianche con croce nera di Sant'Andrea (inizio C.O.).
- 2 bandiere gialle con croce nera di Sant'Andrea (fine C.O. e rilevamento tempo).
- 1 gazebo.
- 1 tavolo e delle sedie.
- 1 estintore.
- sacchi immondizia.

Tutto il materiale di cui sopra, oltre all'attrezzatura di cronometraggio e al generatore (fornito da Maxim), deve essere trasportato sul posto a cura del moto club, che deve preoccuparsi di reperire un mezzo idoneo per ogni postazione, in base alle caratteristiche della postazione stessa.

Il C.O. senza assistenza deve essere segnalato da:

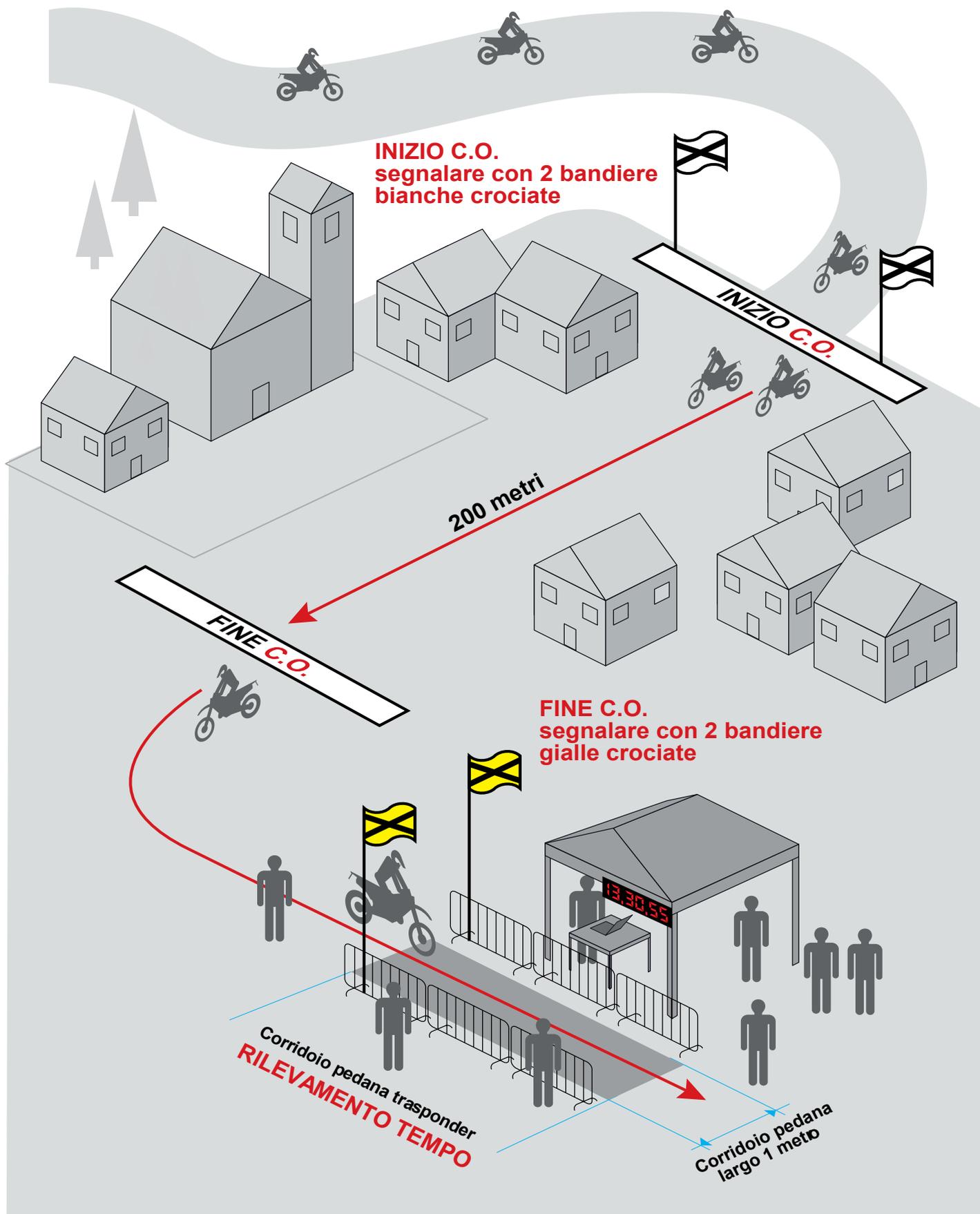
- **n°2 BANDIERE BIANCHE CON CROCE SANT'ANDREA** poste su ambedue i lati della strada all'inizio dell'area destinata per il controllo orario.
- **n°2 BANDIERE GIALLE CON CROCE NERA SANT'ANDREA** disposte secondo lo schema allegato.

Tutte le bandiere, e i cartelli di segnalazione per raggiungere il C.O. dal paddock devono essere posizionati 24 ore prima della partenza della gara.

Il responsabile del controllo orario è a tutti gli effetti un addetto al percorso e ha il compito è di rilevare eventuali infrazioni trasmettendole al responsabile di percorso.



CONTROLLO ORARIO SENZA ASSISTENZA





SOMMARIO RESPONSABILI

- n° 1 PRESIDENTE O RESPONSABILE ORGANIZZATORE il quale dovrà creare un suo gruppo di lavoro composto principalmente dagli uomini base che a loro volta troveranno altri assistenti fiduciari.
- n° 1 ADDETTO IN SEGRETERIA che dovrà essere **sempre presente** e a disposizione in segreteria per tutta la durata della manifestazione.
- n° 1 RESPONSABILE DEL MATERIALE che dovrà essere presente per tutta la durata della manifestazione presso la propria area per eventuali emergenze (segnaletica, fettuccia, paletti, martelli, utensili, nastro, ecc...). **15 giorni prima della manifestazione dovrà avere già un inventario** del materiale necessario, che distribuirà nei giorni precedenti l'evento al personale secondo il ruolo di servizio elencato dall'organizzatore. Il materiale assegnato deve essere registrato. Alla fine della manifestazione il materiale deve essere riconsegnato registrando il ritiro avvenuto.
- n° 1 RESPONSABILE PER OGNI ZONA: parco chiuso, prova speciale, controllo orario, controllo passaggio, zone (eventuali punti critici) dove occorre gestire un gruppo di collaboratori per la spinta o altro.
- n° 1 RESPONSABILE AL Paddock che deve essere presente dall'apertura del paddock fino alla sera precedente l'inizio delle O.P. per la sistemazione dei camper e dei furgoni dei piloti.
- n° 1 RESPONSABILE per ogni settore di percorso che con almeno un addetto, che deve frecciare e sorvegliare il settore di competenza. Indispensabile che al mattino della gara **ripercorra il settore di competenza per un controllo**.
- n° 1 ADDETTO ALLA STAMPA che avrà il compito di **curare il lato pubblicitario**. Affiggere sul territorio manifesti o volantini per presentare la manifestazione tenendo in considerazione i regolamenti comunali. I giorni precedenti e il giorno della manifestazione **pubblicare articoli sui giornali locali**, presentando il programma dell'evento.
- n° 1 ADDETTO ALLA PREMIAZIONE che dovrà **preparare la zona premiazione** mettendo ben in vista i premi che dovranno essere consegnati.
- n° 1 ADDETTO AL RISTORO che dovrà avere una sua area identificabile da tutti gli addetti al servizio. Questi la mattina della manifestazione **dovrà consegnare a ciascun collaboratore il sacchetto di ristoro** precedentemente preparato. Il nome del collaboratore o l'eventuale responsabile che ritirerà per il proprio gruppo dovrà essere registrato. Il sacchetto di ristoro dovrà essere fornito a cura dell'organizzazione anche a cronometristi e medici.
- i CHIUDIPISTA o SCOPE dovranno essere riconoscibili e dovranno **partire subito dopo** il passaggio dell'ultimo concorrente **ad ogni giro con particolare attenzione al giro finale**.

IMPORTANTE

Ogni responsabile, addetto o motociclista facente parte dell'organizzazione deve essere **ben riconoscibile tramite pettorali o altro e DEVE ATTENERSI ALLE NORME PER QUANTO RIGUARDA L'UTILIZZO DELLA TARGA.**



RIUNIONI

Le riunioni saranno convocate 1 settimana prima della manifestazione dal Presidente di Giuria e saranno le seguenti:

ORGANIZZATIVA

Nel tardo pomeriggio del giorno precedente le verifiche con la presenza di: Direttore di Gara, presidente moto club organizzatore, tracciatore del percorso, responsabili delle p.s., responsabili dei C.O., Presidente di Giuria, direttore di percorso, Maxim e responsabile del servizio crono.

GIURIA

La prima immediatamente prima dell'inizio delle verifiche, le successive vengono fissate di volta in volta con la presenza di: Direttore di Gara, Presidente di Giuria, commissario delegato e direttore di percorso. Terze persone possono assistere alle riunioni di Giuria, su invito del Presidente, senza però diritto di voto.



SERVIZI E TASSE

1. CRONOMETRISTI

Il servizio di cronometraggio è effettuato a mezzo transponder da una equipe con mandato della F.M.I.

SERVIZI COMPRESI NEL COSTO

Fornitura gruppi elettrogeni, fornitura transponder e apparecchiature di gestione, ordine di partenza, tabelle di marcia, gestione traffico telefonico su 3 operatori (Vodafone, Tim, Wind), pubblicazione risultati in real time, stesura classifiche.

Viaggio, vitto e alloggio sono di competenza del servizio di cronometraggio, ad eccezione del sacchetto di ristoro durante la gara che sarà a carico del moto club organizzatore.



SERVIZI E TASSE

CALCOLO POSTAZIONI DI CRONOMETRAGGIO

Il numero di postazione necessarie si calcola in base alla gara allestita dal moto club organizzatore:

- un C.O. è conteggiato come n°1 postazione.
- una P.S. con partenza e arrivo vicine è considerata come n°1 postazione.
- una P.S. con partenza e arrivo lontane è considerata come n°2 postazioni.

ASSOLUTI - COPPA FMI - COPPA ITALIA

GARA TIPO

- n°3 C.O.
- 4 giri/3 giri seconda giornata (dove prevista).
- n°1 prova speciale Enduro Test: **n°1 postazione (partenza e arrivo vicini).**
- n°1 prova speciale Extreme Test: **n°1 postazione (partenza e arrivo vicini).**
- n°1 prova speciale Cross Test: **n°1 postazione (partenza e arrivo vicini).**
- centro classifiche.

COSTO CRONOMETRAGGIO

- Gara di 1 giorno: € 4.800,00 comprensivo di centro classifiche e 7 postazioni.
- Gara di 2 giorni: € 7.000,00 comprensivo di centro classifiche e 7 postazioni.

POSTAZIONI AGGIUNTIVE

- Gara di 1 giorno: € 400,00 per ogni postazione aggiuntiva.
- Gara di 2 giorni: € 500,00 per ogni postazione aggiuntiva.



SERVIZI E TASSE

UNDER 23/SENIOR

GARA TIPO

- n°3 C.O.
- 3 giri.
- n°1 prova speciale Enduro Test: **n°1 postazione (partenza e arrivo vicini).**
- n°1 prova speciale Cross Test: **n°1 postazione (partenza e arrivo vicini).**
- centro classifiche.

COSTO CRONOMETRAGGIO

- Gara di 1 giorno: € 4.000,00 comprensivo di centro classifiche e 5 postazioni.

POSTAZIONI AGGIUNTIVE

- Gara di 1 giorno: € 400,00 per ogni postazione aggiuntiva.

MAJOR

GARA TIPO

- n°2 C.O.
- 3 giri.
- n°1 prova speciale Enduro Test: **n°1 postazione (partenza e arrivo vicini).**
- n°1 prova speciale Cross Test: **n°1 postazione (partenza e arrivo vicini).**
- centro classifiche.

COSTO CRONOMETRAGGIO

- Gara di 1 giorno: € 4.000,00 comprensivo di centro classifiche e 5 postazioni.

POSTAZIONI AGGIUNTIVE

- Gara di 1 giorno: € 400,00 per ogni postazione aggiuntiva.



SERVIZI E TASSE

2. TASSE D'ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è incassata dal promoter per conto del moto club organizzatore.

Il promoter girerà le tasse d'iscrizione ad ogni singolo moto club organizzatore con la seguente tempistica:

- tasse dei piloti iscritti all'intero campionato: 30 giorni prima della manifestazione (15 gg per la prima gara causa tempi tecnici).
- tasse dei piloti iscritti alla singola manifestazione: le tasse saranno versate a chiusura delle verifiche delle stesse e dopo conferma.

3. ASSICURAZIONE R.C.

Per attivare la copertura con la compagnia convenzionata, il Moto Club dovrà registrarsi (solamente la prima volta) sulla piattaforma www.marshaffinity.it/fmi. Una volta registrati potranno corrispondere il saldo del premio assicurativo cliccando nell'area "rc gare & personale addetto" e compilando il form con i dati necessari.

La copertura assicurativa della manifestazione è condizione indispensabile per il rilascio del Nulla Osta federale: l'effettivo pagamento del premio determina il rilascio del certificato di assicurazione e di conseguenza la copertura della manifestazione.



SERVIZI E TASSE

4. GRAVAMI FMI

Procedura: R.P. e Nulla Osta verranno rilasciati dalla FMI solamente dopo il pagamento dei gravami federali, del costo relativo al servizio di cronometraggi, al netto del contributo federale.

COSTI

COSTO	ASSOLUTI DI 1 GIORNO	ASSOLUTI DI 2 GIORNO	UNDER 23 SENIOR	MAJOR
Tasse iscrizione al calendario	€ 350,00	€ 350,00	€ 200,00	€ 200,00
Tassa approvazione gara	€ 180,00	€ 180,00	€ 65,00	€ 65,00
Cassa Previdenza Conduuttori (C.P.C.)	€ 170,00	€ 170,00	€ 85,00	€ 85,00
Diritto servizio tecnico	€ 1.600,00	€ 2.100,00	€ 1.600,00	€ 1.600,00
Cronometraggio base (senza postazioni aggiuntive)	€ 4.800,00	€ 7.000,00	€ 4.000,00	€ 4.000,00
CONTRIBUTO FISSO DA PORTARE IN DETRAZIONE	- € 7.000,00	- € 10.000,00	- € 3.300,00	- € 4.000,00
TOTALE DA VERSARE A FMI PRIMA DEL RILASCIO DEL NULLA OSTA	€ 100,00	- € 200,00	€ 2.650,00	€ 1.950,00
Assicurazione da pagare alla compagnia prima dell'approvazione del RP	Come da tabella premi pubblicata sul sito federmoto.it	Come da tabella premi pubblicata sul sito federmoto.it	Come da tabella premi pubblicata sul sito federmoto.it	Come da tabella premi pubblicata sul sito federmoto.it

5. RACING MEDICAL TEAM

L'assistenza sanitaria, dove prevista (Assoluti e Under23 & Senior), in seguito all' accordo con FMI, sarà a cura del Racing Medical Team (RMT).

Il costo sarà completamente a carico della FMI.



VADEMECUM 2021



Comune di Terni - ACTRA01

GEN 0057374 del 15/04/2021 - Uscita

Impronta informatica: 6180fe08024f46ef8f85cea0b31aca015cbb7062937fc1d970d5e13a8cbcaad6

Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di documento digitale



PUBBLICITA'

La strategia di comunicazione in atto, finalizzata all'aumento del prestigio e dell'affluenza alle gare, prevede l'utilizzo dell'immagine coordinata in tutti i messaggi riguardanti i campionati e, a tale scopo, i moto club dovranno seguire delle indicazioni fornite loro dalla stessa Maxim.

Maxim detiene l'esclusiva pubblicitaria dei Campionati Italiani di Enduro, pertanto **eventuali sponsor del moto club organizzatore non devono essere in concorrenza con quelli di Maxim** e il loro posizionamento deve essere concordato con i responsabili di Maxim.

Il moto club, in ogni caso, **deve comunicare anticipatamente a Maxim i propri sponsor.**

TASSA PUBBLICITARIA: qualora nel vostro comune venga richiesto il pagamento di una tassa pubblicitaria per esposizione TNT, gonfiabili ecc siete pregati di metterci a conoscenza in modo tale da contattare (insieme) gli enti preposti per trovare una soluzione adeguata



TELEVISIONE

Sarà cura di Maxim attivarsi con televisioni o operatori TV al fine di divulgare il più possibile l'evento. Tutto ciò non determina l'impegno da parte di Maxim di garantire la presenza delle riprese televisive.

E' molto importante individuare all'interno del moto club un **responsabile stampa che si rapporti con TV e stampa locale.** Il tutto in stretta collaborazione con Maxim.

Si consiglia all'organizzatore, inoltre, di segnalarci i posti migliori per le riprese TV e, per quanto possibile, accompagnare sul posto i nostri operatori.

I diritti televisivi sono di proprietà assoluta della F.M.I.





MANIFESTO

Maxim fornirà al moto club il manifesto ufficiale dell'evento tramite mail (wetransfer).

Il manifesto riporterà il logo del campionato, gli sponsor ufficiali, le informazioni sulla gara (località, località delle speciali, programma dell'evento, data, orari indicativi di passaggio alle speciali) ed una parte bianca (circa 1/3 del manifesto) riservata al moto club organizzatore dove potrà apporre i propri partner/sponsor, che tuttavia **non devono essere in concorrenza** con quelli del campionato (sponsor disponibili sul sito www.italianoenduro.com/sponsor).

L'impianto del manifesto non può essere assolutamente modificato.

I manifesti devono essere **obbligatoriamente** esposti nelle zone limitrofe della località di gara e nei punti di accesso della stessa, in modo da permettere a chiunque vi si rechi di venire a conoscenza della manifestazione.

Al moto club viene data la possibilità di realizzare un opuscolo pubblicitario per la raccolta di sponsor locali, che tuttavia **non dovranno essere in concorrenza** con quelli del campionato. **L'opuscolo dovrà riportare nella copertina l'immagine del manifesto.**

Si consiglia di **iniziare la campagna pubblicitaria** (esposizione manifesti, volantini, dépliant ecc) circa 60 giorni dall'evento.

Versione 6 x 3 m



Versione 70 x 100 cm





FRECCE E BOLLINI

Premesso che lungo il percorso **deve essere usato esclusivamente** quanto fornito da Maxim, la quantità della fornitura corrisponderà a quanto riportato di seguito:

- n°400 frecce.
- n°100 direzione esatta.
- n°100 direzione sbagliata.

Eventuali richieste di quantitativi superiori di materiale verranno fatturate secondo i prezzi di listino 2021.

In sede gara verrà fatta firmare una “dichiarazione liberatoria di responsabilità” al moto club organizzatore con la quale lo stesso si assume la responsabilità per i materiali segnaletici, riguardanti la gara, esposti lungo il percorso e che erano stati precedentemente forniti da Maxim.

In caso di giro ad “8” (quindi con C.O. situato nello stesso luogo) Maxim potrà fornire il materiale “frecce e bollini” di due colori differenti (es. 200 frecce rosse e 200 frecce blu) previa comunicazione anticipata del Motoclub organizzatore (almeno due mesi prima dell’evento).



FETTUCCIA

La fettuccia per le prove speciali viene fornita da Maxim e riporta il logo dello sponsor ufficiale della manifestazione.

La quantità di fettuccia fornita da Maxim per ogni gara sarà la seguente:

- **Assoluti d’Italia-Coppa FMI/Coppa Italia: 20 km** (10 km dx + 10 km sx) **per Cross Test ed Enduro Test – 5 km** (2,5 km dx + 2,5 km sx) **per Extreme Test**
- **Under23/Senior: 16 km** (8 km dx + 8 km sx)
- **Major: 16 km** (8 km dx + 8 km sx)

Ogni quantitativo eccedente a quello concordato sarà fornito dietro un corrispettivo calcolato secondo i prezzi di listino 2021. Qualora il materiale extra dovesse risultare inutilizzato ed integro, potrà essere restituito con il rimborso delle somme versate.



SEGNALETICA

Maxim consegnerà al moto club gli adesivi (33 x 38 cm) già completi di scritte segnaletiche utili e necessarie per l'individuazione delle varie aree.

Il moto club dovrà provvedere a fare i pannelli dove applicare le tabelle Fmi/Maxim.

Qualora il moto club fosse interessato, Maxim è in grado di vendere, previa richiesta di preventivo, direttamente i pannelli sopracitati della misura di 33 x 38 x 0,35 cm realizzati in polipropilene.

Il motoclub organizzatore dovrà comunicare a Maxim l'indirizzo corretto per la spedizione del materiale gara.



	ASSOLUTI D'ITALIA	UNDER 23/SENIOR	MAJOR
Segreteria	1 pz	1 pz	1 pz
Verifiche amministrative	1 pz	1 pz	1 pz
Verifiche tecniche	1 pz	1 pz	1 pz
Paddock enduro	8 pz	8 pz	8 pz
Parco chiuso	1 pz	1 pz	1 pz
Area training	1 pz	1 pz	1 pz
Area training - assicurazione	1 pz	1 pz	1 pz
C.O.	9 pz	9 pz	9 pz
Inizio enduro test	5 pz	5 pz	5 pz
Fine enduro test	5 pz	5 pz	5 pz
Inizio cross test	1 pz	1 pz	1 pz
Fine Cross test	1 pz	1 pz	1 pz
Cross test	4 pz	4 pz	4 pz
Inizio extreme test	1 pz	/	/
Fine extreme test	1 pz	/	/
Extreme test	4 pz	/	/
Freccia adesiva "destra/sinistra"	20 pz	15 pz	15 pz
Freccia adesiva "dritto"	13 pz	15 pz	15 pz
30 mt	3 pz	2 pz	2 pz



GESTIONE ISCRIZIONI

Le iscrizioni verranno gestite dalla Fmi e sarà possibile **iscriversi esclusivamente on-line** attraverso il portale Sigma-FMI.

Qualsiasi richiesta relativa alle iscrizioni deve essere tempestivamente girata a Maxim che a sua volta girerà tale richiesta all'ufficio preposto della Fmi.

Le quote d'iscrizione saranno girate interamente al moto club organizzatore nei termini stabiliti e dopo le opportune verifiche delle stesse.

Il moto club deve inviare alla Maxim in tempo utile le **proprie coordinate bancarie.**

Piloti che non hanno versato la quota d'iscrizione

Maxim comunicherà alla segreteria gara i piloti che non hanno perfezionato il pagamento della quota di iscrizione. Gli stessi saranno sottoposti a sanzione da parte del commissario di gara con un ammonta di euro 50, come previsto da regolamento FMI.

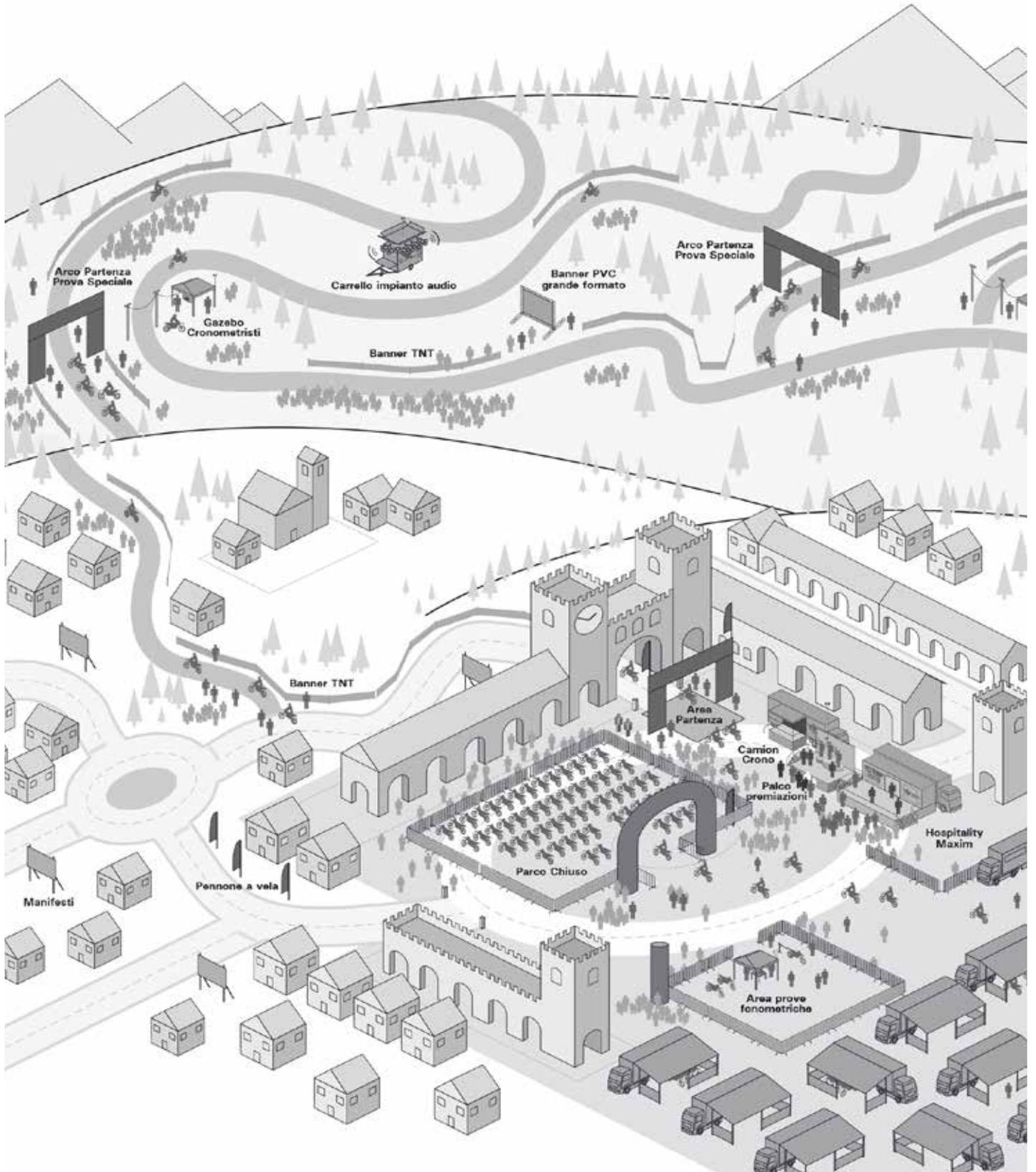
Maxim declina ogni responsabilità per le quote non versate dei piloti iscritti che non si presentano alla manifestazione.

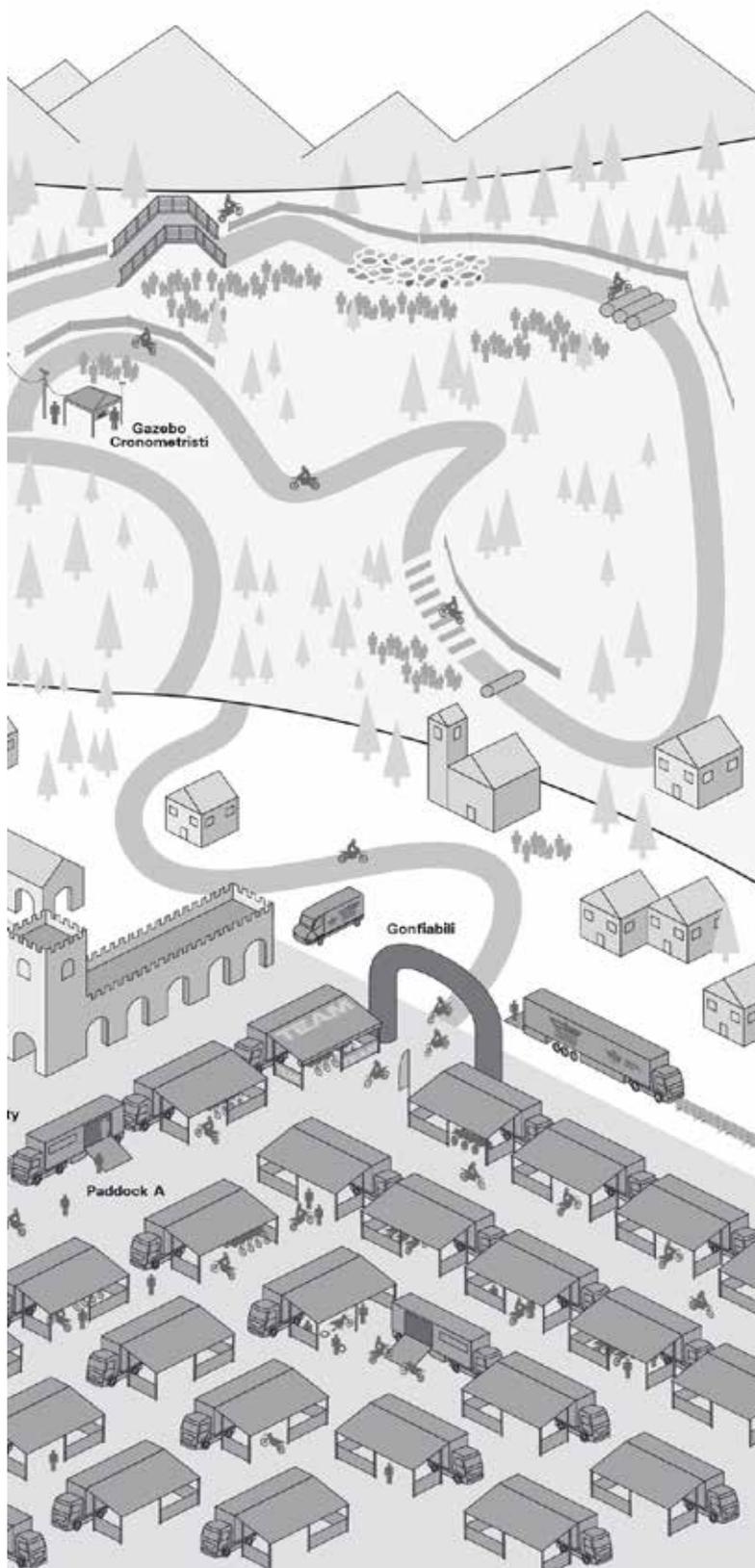


NUMERI E SCHEDE

In base alle iscrizioni di gara, Maxim fornirà una busta contenente le tre tabelle già complete di numeri e scritte sponsor, la scheda conduttore necessaria per espletare le procedure di verifiche amministrative e tecniche e, a parte, i tagliandi per il controllo passaggio (se previsto).







Campionato Italiano Enduro e Trofei delle Regioni

Dislocazione delle aree

Paddock A

Parco Chiuso

Hospitality:

- Backdrop interviste
- Materiale promozionale
- Area Live result

Palco Premiazioni

Area Partenza

Arco Partenza Prova Speciale

Manifesti

Gazebo Cronometristi

Camion Cronometristi

Gonfiabili

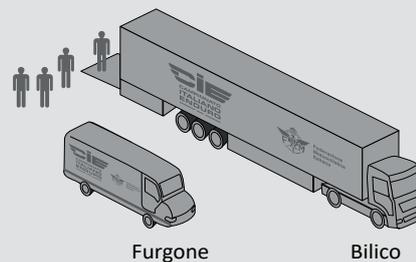
Carrello impianto fonico

Banner TNT

Fettuccia

Pennone a vela

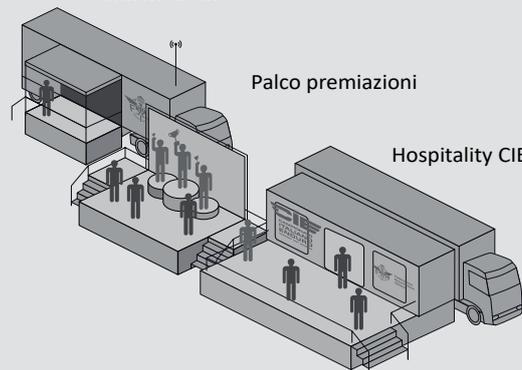
Disposizione mezzi CIE Promoter Maxim



Furgone

Bilico

Camion Crono



Palco premiazioni

Hospitality CIE

MEZZI CIE	DIMENSIONI
FURGONE	7 x 2 metri
BILICO	16,60 x 2.6 metri
CAMION CRONO	11 x 6 metri
HOSPITALITY CIE	12 x 6 metri
PALCO PREMIAZIONI	6 x 5,30 metri
ARCO PARTENZA	6 x 4 metri
AREA PARTENZA CON GONFIABILI E TRANSENNE	10 x 30 metri circa



PADDOCK A

PADDOCK A

Il paddock A è il paddock riservato alle case e ai team associati al promoter.

Maxim stabilirà i soli che avranno la possibilità di accesso e provvederà, inoltre, alla sistemazione degli stessi all'interno del paddock.

Il paddock dovrà essere situato in un piazzale pianeggiante, asfaltato, nelle vicinanze del paese, attrezzato dei servizi elencati successivamente e con le seguenti misure:

- Assoluti d'Italia 5000 m².
- Under 23/Senior 4500 m².
- Major 3000 m².

Il responsabile della Maxim arriverà in sede gara al mercoledì per le gare di 2 giorni (Assoluti d'Italia) e al giovedì per le gare di 1 giorno. Il moto club deve avere una persona incaricata e sempre presente che funga da responsabile del paddock stesso.

PERMESSI: si prega di far richiesta di "divieto di sosta" per l'area del Paddock A dal mercoledì pomeriggio per le gare di 2 giorni e dal giovedì pomeriggio per le gare di 1 giorno in modo da permettere il parcheggio dei nostri mezzi e di iniziare a lavorare per l'allestimento della manifestazione. Inoltre si ricorda che il **cartello di "divieto di sosta" deve essere esposto almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto** e deve essere collocato in zone ben visibili.

ATTENZIONE: Se per questioni logistiche (es. mercato del paese) l'apertura del paddock dovesse essere posticipato si prega di comunicarlo tempestivamente. L'apertura del paddock delle prove di un giorno è prevista per il venerdì alle ore 9.00, mentre per le prove di due giorni il giovedì sempre alle ore 9.00.





PADDOCK B

PADDOCK B

E' il paddock riservato ai team che non sono associati a Maxim e a tutti i piloti privati.

Dovrà essere collocato in un piazzale avente le seguenti misure:

- Assoluti d'italia 2500 m² circa .
- Under 23/Senior 4000 m² circa .
- Major 3000 m² circa .

Il paddock è libero e non necessita dei servizi previsti per il paddock A.

IL MOTO CLUB DEVE AVERE UNA PERSONA INCARICATA E RESPONSABILE DEL PADDOCK PER LA SISTEMAZIONE DEI TEAM E DEI PILOTI.

ESTRATTO NORME FMI 2020 - Art. 8.3 PADDOCK

1. La pianificazione e la gestione degli spazi all'interno del paddock sono di competenza dell'Organizzatore/Promotore.
2. Il Moto Club Organizzatore può predisporre un Piano di Gestione Ambientale e una Mappa Ambientale con la finalità di stimolare un utilizzo corretto di servizi presenti nel paddock durante l'evento (bagni, docce, contenitori, rifiuti solidi, aree lavaggio, etc).
3. I contenitori per rifiuti solidi, differenziati in base alla suddivisione del Comune ospitante la manifestazione motociclistica, devono essere predisposti obbligatoriamente dall'Organizzatore.
4. Piloti e Team sono responsabili dei rifiuti generati dalla propria squadra durante l'evento. In particolare, per i sistemi di raccolta e gestione dei rifiuti speciali (es. olii esausti e gomme usate) è obbligatorio conservare e smaltire in autonomia tali rifiuti, secondo la normativa vigente. Inoltre, è obbligatoria la conservazione di rifiuti solidi fino al momento in cui vengono messi a disposizione dagli organizzatori i sistemi di raccolta degli stessi.
5. E' obbligatorio un estintore per ogni mezzo di assistenza nel Paddock e ai CO dove è concesso il rifornimento.
6. In caso di inosservanza verrà applicata la sanzione di ammenda da 50 € a 500 €
7. In presenza di pavimentazioni (asfalto, cemento, porfido, ecc) è vietato infiggere picchetti o ganci per il fissaggio delle tende.
8. L'organizzatore deve prevedere, all'interno del paddock, un numero minimo di bagni e docce usufruibili da tutti, in quantità adeguata al numero degli iscritti.

Va anche previsto un servizio per portatori di handicap da posizionare in una zona adeguata e facilmente accessibile e un servizio docce.

Assicurarsi che nell'area ci sia un impianto acqua con facile accesso per i mezzi (camper e camion).

In caso contrario predisporre una gomma che arrivi in un posto accessibile ai suddetti mezzi.



IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico sarà **noleggiato** da Maxim al **moto club**, il quale **dovrà** provvedere a espletare la richiesta di fornitura di corrente all'Enel e far **installare l'impianto ad un elettricista di fiducia il quale dovrà verificare poi il corretto funzionamento dello stesso e rilasciare al moto club la dichiarazione di conformità dell'impianto.**

Le potenze da richiedere dovranno essere le seguenti:

- Assoluti d'Italia 40 kw effettivi.
- Under 23/Senior 40 kw effettivi.
- Major 30 kw effettivi.

E' importante che vengano rispettati i seguenti punti:

- il punto di sistemazione del quadro generale dovrà essere il più centrale possibile al paddock A.
- il punto luce dovrà essere di facile accesso per la predisposizione dell'impianto elettrico lungo il paddock e non dovrà mai avere una distanza superiore ai 50 metri dall'inizio del paddock A.

L'impianto elettrico dovrà essere funzionante da mercoledì per le gare di 2 giorni (Assoluti d'Italia) e dal giovedì mattina per le gare di 1 giorno.

Gli **unici che possono usufruire** dell'impianto elettrico sono coloro che saranno autorizzati dalla Maxim.



STRUTTURE

Maxim metterà a disposizione del moto club e installerà, attraverso il proprio personale, le seguenti strutture:

- arco partenza sponsorizzato (dove le condizione e la morfologia del terreno lo permetta). **Il moto club dovrà predisporre:** n°1 tavolo e n°2 sedie per i cronometristi. n°1 bandiera nazionale italiana. n°1 estintore e un **collegamento elettrico** per eventuali utilizzi in prossimità dello stesso. L'area di partenza è una **zona recintata** dove i conduttori **accedono direttamente dal parco chiuso.**
- archi partenza prove speciali sponsorizzati (dove le condizione e la morfologia del terreno lo permetta). **Il moto club dovrà predisporre:** n°1 tavolo e n°2 sedie per i cronometristi.
- transenne necessarie per l'eventuale creazione di zone recintate quali, per esempio, parco chiuso o quant'altro.
- palco premiazioni con fondale sponsorizzato.
- l'impianto fonico (**SU RICHIESTA**) necessario allo speaker per commentare la gara. A prescindere dall'utilizzo o meno del nostro impianto fonico, il **moto club dovrà avere** comunque **lo speaker.**



PETTORINE E GAZEBI

Il moto club è libero di utilizzare le proprie pettorine per il personale di servizio e i propri gazebo per le postazioni dei cronometristi, purchè **non siano sponsorizzati** da ditte concorrenti a quelle che supportano il campionato.





SERVIZIO CRONOMETRAGGIO

Il servizio cronometraggio mette a disposizione del moto club i generatori per le postazioni dei cronometristi al c.o. e nelle prove speciali.

Il quantitativo di materiale da fornire e la consegna dello stesso verrà concordato il giorno precedente la gara tra Maxim e il responsabile del moto club.

Sarà cura del moto club portare ed installare il materiale sul luogo prestabilito e riconsegnarlo poi al termine della gara al personale Maxim.

N.B.: alla consegna del materiale sopracitato verrà fatta firmare una carta al responsabile del moto club dove verrà precisato il quantitativo di materiale, ed il relativo prezzo di mercato, che Maxim fornisce. Tale carta dovrà essere rfirmata alla riconsegna del materiale.



AUTORITA' LOCALI

E' molto importante che il moto club organizzatore inviti, almeno alle premiazioni, autorità locali e personaggi politici.

Il responsabile comunicazione del motoclub dovrà girare tempestivamente i contatti delle autorità all'ufficio stampa Maxim in modo tale da inviare l'invito formale alla manifestazione da parte del promoter e della FMI.



SEGRETERIA PARCO CHIUSO PARTENZA PREMIAZIONI

La segreteria di gara, il parco chiuso e la partenza devono essere adiacenti al paddock A.

Il briefing e le premiazioni verranno fatte sul palco premiazioni che Maxim allestirà nelle vicinanze della propria hospitality.

Per quanto riguarda le premiazioni, si prega di inviare l'antepima della grafica della targhetta prima di procedere con l'ordine e la stampa.

Si ricorda che dovranno essere inseriti i seguenti loghi e diciture:

- Loghi CIE, FMI e Motoclub organizzatore
- Campionato
- Luogo e data della manifestazione
- Classe

Il motoclub dovrà garantire la presenza di un addetto per la gestione delle premiazioni da noi coordinato. La medesima persona dovrà fornire una lista completa di Nome, Cognome ed incarico della autorità presenti alla premiazione.

E' consigliato al moto club di avere una VALLETTA che presenzi durante la partenza e le premiazioni.



SITO INTERNET

Il nostro sito www.italianoenduro.com è universalmente riconosciuto come il più autorevole organo di informazione dell'Enduro Italiano.

Aggiornato quotidianamente e con la possibilità di seguire i risultati di gara in diretta, viene regolarmente consultato da addetti ai lavori, giornalisti e appassionati.

Navigando al suo interno si possono trovare i comunicati relativi alle gare, foto, video, info, curiosità, i link ai siti delle varie federazioni, dei piloti, delle case costruttrici e dei team associati e degli sponsor di ogni campionato.

Pertanto è necessario che il moto club organizzatore dia con la massima tempestività (**almeno 60 giorni prima della manifestazione**) le seguenti informazioni a Maxim:

- dati del moto club organizzatore
- numeri di telefono utili
- persona di riferimento
- luogo della gara
- piantina geografica della località in questione (coordinate GPS e cartina dell'area)
- alberghi convenzionati
- foto e dati della città ospitante
- foto, dati e storia del moto club organizzatore
- programma della gara
- info sulle prove speciali (tipologia, località, coordinate GPS, distanza dal paddock)
- info sul percorso
- info su manifestazioni di contorno alla gara



Con questi dati Maxim, attraverso il suo ufficio stampa, creerà i comunicati pre e post gara che divulgherà poi, insieme alle foto dell'evento, alla sua mailing list e li pubblicherà sul nostro sito.

Oltre a quanto citato sopra, è molto importante che il moto club coinvolga il comune ospitante mettendolo in contatto con Maxim, facilitando così la creazione di una collaborazione tra i rispettivi uffici stampa, e sensibilizzi i commercianti del paese affinché l'evento sia il più pubblicizzato possibile.



SOCIAL MEDIA

Si consiglia di individuare, all'interno del motoclub, un responsabile della comunicazione che si coordini con il nostro ufficio stampa per tutte le attività promozionali inerenti all'evento.

Per la stagione 2021 continua l'attività social di Maxim - Italiano Enduro. Tutte le iniziative inerenti al vostro evento dovranno essere visionate ed approvate da Maxim.

Gli eventi ufficiali e tutte le info della manifestazione dovranno transitare esclusivamente attraverso il nostro canale.

Tutte le info, le curiosità, gli eventi e le foto saranno condivise tra Maxim e il moto club per incrementare la visibilità della manifestazione.

Le nostre pagine social sono:



Gli hashtag ufficiali della stagione 2021 saranno:

GENERALE

#ItalianoEnduro

ASSOLUTI D'ITALIA/COPPA ITALIA

#ASSITA2021

UNDER23/SENIOR

#UNDSEN2021

MAJOR

#MAJOR2021

MINIENDURO

#MINIENDURO2021

TROFEO DELLE REGIONI MINIENDURO

#TDRMINIENDURO2021

TROFEO DELLE REGIONI ENDURO

#TDRENDURO20201