

CONSEGNATA IN CORSO
DI SEDUTA

Terni, il

4/3/2019
IL SEGRETARIO GENERALE

Giuseppe Giunta

ASS SALVAD
PRES - CC
SEG A A 66

ATTO DI INDIRIZZO

OGGETTO: PIANO DELLA MOBILITA' E SERVIZIO BIKESHARING DIFFUSO

PREMESSO CHE:

In Italia una forte criticità deriva dal trasporto stradale che contribuisce alle emissioni totali di gas serra nella misura del 23% (di cui il 60% circa attribuibile alle autovetture), alle emissioni di ossidi di azoto per circa il 50% e alle emissioni di particolato per circa il 13% (Fonte: ISPRA, 2017);

CONSIDERATO CHE

In linea con le raccomandazioni comunitarie, L'uso della bicicletta va incentivato, in primo luogo nella zona del centro città, altamente congestionata dal traffico privato e commerciale. L'uso della bicicletta andrebbe potenziato col fine di disincentivare l'uso del mezzo privato riducendo le emissioni inquinanti in primis ed anche acustiche nella zona del centro storico, con un effetto positivo per la salute dei cittadini tutti e per una migliore qualità della vita;

Il suo utilizzo in diverse città Italiane, da tempo ormai, viene incentivato;

Secondo i dati ACI riguardanti il parco veicolare nella nostra provincia al 31 dicembre, Terni è una delle città con il più alto numero di auto pro capite.

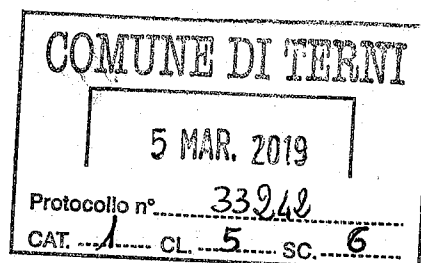
VISTO CHE:

È di questi giorni la notizia di uno stanziamento da parte del Ministero dell'Ambiente per la realizzazione di piste ciclabili, di ciclovie extraurbane e sostegno a politiche di Bike sharing con il completamento del Piano generale di Mobilità Ciclistica con 80 progetti già finanziati, progetti che devono comunque pervenire entro e non oltre i primi giorni del mese di giugno.

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA SINDACO E LA GIUNTA:

- ad attivarsi affinché si operi una politica seria di investimenti e uno studio per la realizzazione di piste ciclabili che abbiano la priorità sui percorsi delle auto private;
- ad aumentare il numero delle postazioni delle rastrelliere;
- a fornire un servizio di bikesharing diffuso non solo in centro ma anche nelle periferie realizzando anche un piano della mobilità pubblica che si possa ad esso interconnettersi facilmente.

Tutto questo per ridurre ulteriormente l'utilizzo del mezzo privato, a sostegno di tutte le iniziative fin qui adottate per la riduzione delle sostanze inquinanti.



Il Gruppo Misto

Federico Brizzi
Federico Brizzi
Valeria D'Acunzo
Valeria D'Acunzo