



COMUNE DI TERNI

DIREZIONE AMBIENTE

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

Numero 1039 del 16/04/2024

OGGETTO: PNRR - MISURA M2C2 - INTERVENTO 4.4.1 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub investimento bus - attuazione del D.M. n. 530/2021 "Finanziato con i fondi Next Generation EU. Procedura negoziata per "affidamento lavori di realizzazione dell'infrastruttura di supporto per l'alimentazione di autobus elettrici da adibire al T.P.L." CUP F41B22001390006, CIG A0388C762A " Rettifica quadro economico per mero errore materiale.

ESERCIZIO 2024

Imputazione della spesa di: €. 18.983,3

CAPITOLO:	2019
CENTRO DI COSTO:	860
IMPEGNO:	1791/2024
CONTO FINANZIARIO	U.2.02.01.09.000

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi ed agli effetti dell'art.151 – comma 4 - del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, si esprime parere di regolarità contabile:

favorevole

OGGETTO: PNRR - MISURA M2C2 - INTERVENTO 4.4.1 “Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub investimento bus” - attuazione del D.M. n. 530/2021 – Finanziato con i fondi Next Generation EU. Procedura negoziata per l’affidamento lavori di realizzazione dell’infrastruttura di supporto per l’alimentazione di autobus elettrici da adibire al T.P.L. – CUP F41B22001390006, CIG A0388C762A – Rettifica quadro economico per mero errore materiale.



IL DIRIGENTE

Visti:

- gli artt. 107 e 192 del D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. n.118/2011;
- il D.Lgs. n.165/2001;
- il D.Lgs. n. 36/2023;
- il D.Lgs. n. 50/2016;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento Comunale sull’ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- il Regolamento Comunale di contabilità;
- il Regolamento relativo al controllo di regolarità amministrativa e contabile;
- il Decreto prot. n. 211405 del 27/12/2023 di conferimento dell’incarico di dirigente;

Richiamati:

- la Delibera di Consiglio Comunale n. 111 del 22/12/2023 di approvazione del Documento Unico di Programmazione - Dup - Sezione Strategica 2023-2028, Sezione Operativa 2024-2026, con contestuale aggiornamento 2023;
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 112 del 22/12/2023 di approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2024-2026;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 8 del 19/01/2024 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione, parte contabile, per il periodo 2024/2026;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 21 del 30/01/2024 di approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 59 del 07/03/2024 di Approvazione dell’Aggiornamento del PEG 2024/2026 a seguito dell’integrazione e modifica del modello organizzativo dell’Ente di cui alla Delibera di Giunta n. 35 del 22/02/2024”;

Premesso che:

- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 530/2021 sono state definite le modalità di utilizzo delle risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR, denominata “Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub investimento Bus”, da destinare all’acquisto di autobus con alimentazione elettrica o ad idrogeno ed alla realizzazione delle relative

infrastrutture di supporto, e contestualmente sono stati assegnati al Comune di Terni complessivamente € 6.459.146;

- con Delibera di Giunta Comunale n. 191 del 01/12/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di realizzazione dell'infrastruttura di supporto per l'alimentazione dei bus elettrici da adibire al T.P.L., per un importo complessivo di € 1.125.000,00, a valere sui suddetti fondi;
- con Determinazione Dirigenziale a contrarre n. 3605 del 06/12/2023 è stato stabilito di procedere a contrattazione per l'affidamento dei lavori in oggetto attraverso procedura negoziata senza pubblicazione di bando, esperita attraverso la piattaforma di e-procurement "Portale Acquisti Umbria" Net4Market – CSAméd s.r.l., ai sensi dell'art. 1, c. 2, lett. b) del D.L. n. 76/2020, convertito con L. n. 120/2020, successivamente modificato con D.L. n. 77/2022 convertito con L. 108/2021, in ragione di quanto stabilito dall'art. 225 c. 8 del D.Lgs. n. 36/2023;

Dato atto che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 3945 del 29/12/2023, ai sensi dell'art. 32 comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, veniva aggiudicata l'esecuzione dei lavori in oggetto alla ditta ALUNNI IMPIANTI S.r.l. con sede in Via Madonna del Moro, 17 – Umbertide (PG), P.IVA 02667030544, per un importo di aggiudicazione di € 663.467,39 (seicentosessantatremilaquattrocentosessantasette/39), oltre € 20.012,71 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, per un importo contrattuale pari a € 683.480,10 oltre IVA 10%;
- con medesima D.D. n. 3945/2023 veniva approvato il quadro economica dell'intervento in oggetto a seguito di aggiudicazione come segue:

QUADRO ECONOMICO – PNRR M2 C2 INT. 4.4.1 – “Lavori di realizzazione dell'infrastruttura di supporto per l'alimentazione di autobus elettrici da adibire al T.P.L.”

QUADRO A - IMPORTO LAVORI

Lavori netti a misura	663.467,39 €
<i>Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)</i>	20.012,71 €
Importo contrattuale lavori compresi i costi della sicurezza	683.480,10 €

QUADRO B - SOMME A DISPOSIZIONE

Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento di eventuali interferenze ai sensi dell'articolo 27 commi 3, 4, 5 e 6 del codice, iva inclusa	40.000,00 €
Imprevisti e servizi accessori (~5% importo lavori compresi i costi della sicurezza)	43.212,77 €

Spese tecniche per la progettazione, attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, coordinamento sicurezza in fase di progettazione, conferenze dei servizi, direzione lavori, coordinamento sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità (ribasso del 40,10 % rispetto all'importo stimato)	49.589,76 €
Cassa previdenziale spese tecniche	1.983,59 €
Incentivo funzioni tecniche di cui all'articolo 113, comma 2, del D.Lgs. 50/2016	17.050,90 €
Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	2.000,00 €
I.V.A. SU LAVORI (10%)	68.348,01 €
I.V.A. SPESE TECNICHE (22%)	11.349,75 €
RIBASSO	189.077,38 €
Minore IVA	18.907,74 €
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	441.519,90 €
TOTALE INTERVENTO(A+B)	1.125.000,00 €

– con successiva D.D. n. 454/2024 veniva dichiarata efficace l'aggiudicazione e confermato il quadro economico sopra riportato;

Accertato che per mero errore materiale gli importi del quadro economico così come approvato con le suddette determinazioni non risultano corretti e conformi alle voci previste nel Capitolato Speciale di Appalto;

Ritenuto necessario provvedere alla rettifica dell'errore prima della stipula del contratto, approvando il quadro economico corretto dell'intervento in oggetto come segue:

QUADRO ECONOMICO – PNRR M2 C2 INT. 4.4.1 – “Lavori di realizzazione dell'infrastruttura di supporto per l'alimentazione di autobus elettrici da adibire al T.P.L.”

QUADRO A - IMPORTO LAVORI	
Lavori netti a misura	€ 602.909,53
<i>Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)</i>	€ 20.012,71
<i>Costi della manodopera (non soggetti a ribasso)</i>	€ 65.134,85
<i>Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)</i>	€ 12.681,01
Importo contrattuale lavori compresi i costi della sicurezza	€ 700.738,10

QUADRO B - SOMME A DISPOSIZIONE	
Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento di eventuali interferenze ai sensi dell'articolo 27 commi 3, 4, 5 e 6 del codice, iva inclusa	€ 40.000,00

Imprevisti e servizi accessori (~5% importo lavori compresi i costi della sicurezza)	€ 43.212,77
Spese tecniche per la progettazione, attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, coordinamento sicurezza in fase di progettazione, conferenze dei servizi, direzione lavori, coordinamento sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità (ribasso del 40,10 % rispetto all'importo stimato)	€ 49.589,76
Cassa previdenziale spese tecniche	€ 1.983,59
Incentivo funzioni tecniche di cui all'articolo 113, comma 2, del D.Lgs. 50/2016	€ 17.050,90
Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 2.000,00 €
I.V.A. SU LAVORI (10%)	€ 70.073,81
I.V.A. SPESE TECNICHE (22%)	€ 11.349,75
RIBASSO	€ 171.819,38
Minore IVA	€ 17.181,94
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	€ 424.261,90
TOTALE INTERVENTO(A+B)	€ 1.125.000,00

Accertato che la copertura dell'intera spesa di investimento, che è immutata, è assicurata dal contributo concesso con D.M. n. 530/2021 a valere sulle risorse PNRR Misura M2C2 – Intervento 4.4.1;

Visti gli impegni già assunti:

- n. 4355/2023 per € 1.044.175,40 al cap. 02019/0860 (impegno padre);
- sub-impegno n. 5582/2023 per € 751.828,11 al cap. 02019/0860 a favore di Alunni Impianti s.r.l.;

Visti:

- il regolamento UE 2020/852 e, in particolare, l'articolo 17 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm"), e la comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01, recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza" cui la progettazione è conformata;
- la dichiarazione del RUP in ordine all'assenza di conflitto di interesse relativamente al procedimento in questione;
- l'art.107 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/00;
- il D.Lgs. n. 36/2023;
- il D.Lgs. n. 50/2016;

DETERMINA

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

2. di rettificare l'errore materiale riportato nel quadro economico approvato con D.D. n. 3945/2023 e n. 454/2024 approvando il quadro economico corretto come sotto riportato:

QUADRO ECONOMICO – PNRR M2 C2 INT. 4.4.1 – “Lavori di realizzazione dell’infrastruttura di supporto per l’alimentazione di autobus elettrici da adibire al T.P.L.”

QUADRO A - IMPORTO LAVORI	
Lavori netti a misura	€ 602.909,53
<i>Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)</i>	€ 20.012,71
<i>Costi della manodopera (non soggetti a ribasso)</i>	€ 65.134,85
<i>Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)</i>	€ 12.681,01
Importo contrattuale lavori compresi i costi della sicurezza	€ 700.738,10

QUADRO B - SOMME A DISPOSIZIONE	
Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento di eventuali interferenze ai sensi dell' articolo 27 commi 3, 4, 5 e 6 del codice, iva inclusa	€ 40.000,00
Imprevisti e servizi accessori (~5% importo lavori compresi i costi della sicurezza)	€ 43.212,77
Spese tecniche per la progettazione, attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, coordinamento sicurezza in fase di progettazione, conferenze dei servizi, direzione lavori, coordinamento sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità (ribasso del 40,10 % rispetto all'importo stimato)	€ 49.589,76
Cassa previdenziale spese tecniche	€ 1.983,59
Incentivo funzioni tecniche di cui all'articolo 113, comma 2, del D.Lgs. 50/2016	€ 17.050,90
Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 2.000,00 €
I.V.A. SU LAVORI (10%)	€ 70.073,81
I.V.A. SPESE TECNICHE (22%)	€ 11.349,75
RIBASSO	€ 171.819,38
Minore IVA	€ 17.181,94
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	€ 424.261,90
TOTALE INTERVENTO(A+B)	€ 1.125.000,00

3. di sub-impegnare, a valere sull'impegno padre n. 4355/2023, ai sensi dell'articolo 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e del principio contabile applicato di cui all' allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011, le somme di seguito elencate correlate ad obbligazioni giuridicamente perfezionate:

Eserc. Finanz.	2024				
Cap./Art.	2019	Descrizione	PNRR M2C2 Int.4.4.1 Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub investimento bus		
Miss./Progr.		PdC finanz.	U.2.02.01.09.000	Spesa ricorr.	non SI
Centro di costo	0860			Compet. Econ.	2024
CIG	A0388C762A			CUP	F41B22001390006
Creditore	ALUNNI IMPIANTI S.R.L. P.IVA 02667030544				
Causale	Lavori di realizzazione infrastruttura di supporto per alimentazione autobus elettrici TPL				
Modalità finan.	FONDI PNRR – Acc. 3718/2023		Finanz. da FPV		
Imp./Pren. n.	Cfr. all.	Importo	€ 18.983,80	Frazionabile in 12	NO

4. di accertare, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000, che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica;
5. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;
6. di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, comporta come riflesso diretto/indiretto sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente l'aumento del patrimonio dell'Ente conseguente alla realizzazione di nuove opere, e che sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del servizio finanziario, da rendersi mediante apposizione del visto di regolarità contabile e dell'attestazione di copertura finanziaria;
7. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione su Amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013;
8. di precisare ai sensi dell'art. 3 della L. n. 241/1990 che il responsabile del procedimento è l'ing. Frittella Marta;
9. di trasmettere il presente provvedimento all'Ufficio Segreteria per l'inserimento nella raccolta generale.

IL DIRIGENTE
(dott. Paolo Grigioni)

