



COMUNE DI TERNI

DIREZIONE GOVERNO DEL TERRITORIO : DECORO - MANUTENZIONI -
PATRIMONIO - VIABILITA' - MOBILITA' - PROTEZIONE CIVILE - IGIENE E
BENESSERE ANIMALE

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

Numero 2724 del 03/10/2024

**OGGETTO: POR FESR 2014/2020 PROGRAMMA AGENDA URBANA ASSE VI -
AZIONE 6.3.1. SMART MOBILITY - REALIZZAZIONE NODI DI INTERSCAMBIO
MODALE - 3 NODI - PRESA D'ATTO GARA DESERTA E CONTESTUALE AVVIO CON
NEGOZIATA SENZA BANDO, ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. 36/2023. CUP:
F41B17000290001.**

ESERCIZIO 2024

OGGETTO: POR FESR 2014/2020 PROGRAMMA AGENDA URBANA ASSE VI – AZIONE 6.3.1. SMART MOBILITY - REALIZZAZIONE NODI D’INTERSCAMBIO MODALE - 3 NODI – PRESA D’ATTO GARA DESERTA E CONTESTUALE AVVIO CON NEGOZIATA SENZA BANDO, ai sensi dell’art. 50 del D.Lgs. 36/2023. CUP: F41B17000290001

IL DIRIGENTE

Visto il D.Lgs. n. 267/2000,
Visto il D.Lgs. n. 118/2011,
Visto il D.Lgs. n. 165/2001,
Visto il D.Lgs. n. 36/2023,
Visto lo statuto comunale,
Visto il regolamento comunale sull’ordinamento generale degli uffici e dei servizi,
Visto il regolamento comunale di contabilità,
Visti i regolamenti relativi al sistema dei controlli interni,
Visto il Decreto del Sindaco prot. n. 161341 del 26/09/2024 di conferimento al sottoscritto dell’incarico di Dirigente della Direzione Governo del Territorio;

Richiamate:

- la Delibera di Consiglio Comunale n. 111 del 22.12.2023 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione;
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 112 del 22.12.2023 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2024-2026;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 8 del 19.01.2024 si è proceduto all'Approvazione del PEG 2024/2026, del nuovo Funzionigramma, con contestuale aggiornamento del Modello Organizzativo e della nuova Dotazione Organica;
- la Delibera di Giunta n. 21 del 30.01.2024 all'Approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026 ai sensi dell'art.6 del D.Lgs n.80/2021, convertito con modificazioni in legge n.113/2021;
- la Delibera di Giunta n.59 del 7.03.2024 con cui si è proceduto all'Aggiornamento del PEG 2024/2026, a seguito dell'integrazione e modifica del modello organizzativo dell'Ente di cui alla delibera di Giunta n. 35 del 22.02.2024;
- la D.G.C. n. 238 del 18.07.2024, esecutiva, con la quale è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2024-2026. Variazione Successiva all’approvazione della Variazione Generale di Assestamento di Bilancio. D.C.C. n. 114 del 01/07/2024";

PREMESSO CHE:

- **per effetto della DGC n. 314 del 11.09.2024 e del Decreto sindacale prot. 161767 del 26.09.2024, e nelle more dell’allineamento delle procedure informatiche dell’Ente, il presente atto deve intendersi adottato dalla “Direzione GOVERNO DEL TERRITORIO: DECORO – MANUTENZIONE - PATRIMONIO - VIABILITA' - MOBILITA' - PROTEZIONE CIVILE - IGIENE E BENESSERE ANIMALE” in luogo della struttura riportata in intestazione, riferita alla precedente organizzazione;**
- Con DGR n. 211/2015 la Regione Umbria ripartiva il budget finanziario di Agenda Urbana Asse VI del POR FESR 2014-2020 Sviluppo Urbano sostenibile tra le Autorità urbane, definendo la quota spettante al Comune di Terni pari ad € 9.482.578,00 comprensiva del cofinanziamento comunale pari al 15% del totale;
- Con DGC n. 99/2016 la Giunta comunale di Terni approvava il Programma per lo sviluppo urbano sostenibile – Agenda Urbana denominato “Terni Smart City” e lo trasmetteva alla Regione con protocollo 0069682 del 10/05/2016;

- Con DGR n. 618/2016 la Giunta regionale approvava il Programma di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Terni, denominato “Terni Smart City” per un importo complessivo pari ad € 9.482.578,00 comprensivo della quota di cofinanziamento comunale pari al 15% del totale;
- Con DGR n. 750/2016 e DGC n. 171/2016 approvava lo Schema di Convenzione tra Regione Umbria e Comune di Terni per l’attuazione del Programma di sviluppo urbano sostenibile (POR FESR Asse VI e Asse VII) e la delega al Comune stesso delle funzioni da svolgere in qualità di Organismo Intermedio;
- In data 6 luglio 2016 i rappresentanti della Regione Umbria e del Comune di Terni sottoscrivevano la Convenzione di cui sopra. La Convenzione veniva poi sostituita ed acquisita al protocollo informatico della Regione con il numero 5380 del 10.01.2019 - Raccolta degli Atti della Regione con il n. 5352 in data 22.01.2019 (in vigore dal 10.01.2019);
- Con D.C.C. n. 376 del 23/12/2019 veniva approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Terni, aggiornato con D.C.C. n. 248/2020;
- Per le suddette motivazioni, il Comune di Terni è risultato essere l’assegnatario delle risorse relative al Programma Agenda Urbana che prevede all’Azione tematica 6.3.1 “Smart Mobilty” per attuare gli interventi vari che sono finalizzati a promuovere la mobilità sostenibile, mediante la messa a disposizione di sistemi plurimi di trasporto, di persone e merci in ambito urbano tra i quali anche quello inerente la realizzazione di quattro nodi di interscambio modale di seguito elencati:

NODO 1 – AREA NORD – TRASPORTI

NODO 2 – AREA EST – TURISMO

NODO 3 – AREA SUD – SERVIZI

NODO 4 – AREA OVEST – MERCI

Di cui il nodo 1 - AREA NORD – TRASPORTI è stato attuato separatamente, come ampliamento del parcheggio di Via Proietti Divi, area Stazione Ferroviaria e Autolinee;

- Con DGC n. 52 del 09/05/2022 veniva approvato l’aggiornamento del PUMS al capitolo 7 – paragrafo 7.3.1.4 del sottoparagrafo “Nodo 4 – Area Ovest – Merci (zona stadio – città dello sport)”;
- Con nota ns. prot. n. 0101224 del 22/06/2023 la Regione Umbria - Direzione Programmazione, Bilancio, Cultura approvava la riprogrammazione delle Azioni 6.3.1 e 6.3.2 ai sensi dell’art. 7, par. 3, della Convenzione tra Regione Umbria e Comune di Terni, trasmettendo i pareri positivi espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture per la mobilità e trasporto pubblico locale e dal Dirigente del Servizio Programmazione Generale e Negoziata (DG_0024327_2023 e DG_0024328_2023), in merito alla nuova collocazione del “Nodo 4 – Area Ovest – Merci (zona stadio – città dello sport) in quanto tale soluzione ha il vantaggio di collocarsi meglio per la funzione di porta di accesso e di controllo smistamento merci, servizi e-commerce e smart-city per user quali magazzini per stoccaggio, fermate multimodali bus/navette, considerando l’integrazione dell’area antistante il cimitero porta urbana assai funzionale ed efficace per la quale dovrà essere garantita la compatibilità fra le soluzioni individuate per il medesimo e la nuova viabilità “variante sud-ovest Terni” anch’essa in corso di progettazione;
- Con D.G.R. n. 958 del 20.9.2023 è stata approvata la modifica del POR FESR (Fondo Europeo di Sviluppo Regionale) 2014-2020 per la chiusura del Programma, approvando altresì un elenco di interventi del POR FESR 2014 2020 quale primo nucleo di progetti da far confluire nel costituendo Programma Operativo Complementare (POC) della Regione Umbria, di cui gli interventi in oggetto;

CONSIDERATO CHE:

- Con Determinazione dirigenziale n. 2102 del 02.08.22, a seguito di procedura negoziata mediate il portale telematico “Acquisti Umbria” di Net4market, veniva affidato il servizio di architettura e ingegneria per la progettazione, direzione lavori, contabilità e coordinamento della sicurezza

per la realizzazione dei 3 NODI rimanenti al RTP con capogruppo Arch. Riccardo Spinsanti (mandatario), con sede legale/operativa in Viale Benedetto Brin n. 93 - Terni, codice fiscale SPNRCR88B27L117F e partita iva 01548350550 (contratto prot. n. 0026661 del 16/02/2023);

- Con DGC 28 del 05.07.2023 veniva approvato il Progetto di Fattibilità tecnico economica per la "Realizzazione dei nodi d'interscambio modale - 3 NODI" in oggetto, trasmesso con nota ns. prot. n. 0103001 del 26.06.2023 dall'Arch. Riccardo Spinsanti, in qualità di mandatario RTP incaricato;
- Con Determinazione dirigenziale n. 1965 del 18.07.2024 veniva approvato il progetto Definitivo/Esecutivo trasmesso nota ns. protocollo n. 0111462 del 02.07.2024 e successiva integrazione prot. n. 0117551 del 10.07.2024, per complessivi € 201.522,98 come da seguente quadro economico:

A SOMME A BASE D'APPALTO IMPORTI

1 Importo lavori: € 155 093,49

di cui oneri della manodopera non soggetti a ribasso: € 20 195,54

di cui oneri della sicurezza non soggetti a ribasso: € 4 976,48

2 Costi della sicurezza non soggetti a ribasso: € 2 007,20

Importo Totale lavori: € 157 100,69

Importo Totale lavori a base d'asta: € 129 921,47

B SOMME A DISPOSIZIONE IMPORTI

1 IVA lavori: € 15 710,07

2 Spese tecniche Progettazione, D.L (comprensivo di IVA e oneri): € 23 362,67

3 Incentivi sui lavori (2% x 0,8) (art.113 D.Lgs 50/2016): € 2 513,61

4 Incentivi su prestazioni SIA (art.113 D.Lgs 50/2016): € 345,82

5 Spese contributo ANAC: € 250,00

6 Imprevisti (compresa IVA): € 2 240,12

Totale Somme a disposizione: € 44 422,29

A+B IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA € 201 522,98

- Il budget complessivo dell'intervento viene finanziato con fondi POR FESR asse VI azione 6.3.1 (POC), con importo complessivo di progetto di € 216.522,98 di cui:
 - € 15.000,00 per staff cost
 - € 201.522,98 per esecuzione dell'opera
- La somma per l'esecuzione dell'opera pari ad € 201.522,98 prevista dal progetto esecutivo, trova copertura finanziaria ai seguenti capitoli riaccertati al 2024:
 - € 153.470,73 al cap. 2065 c.c. 770 (imp. 2663/2022 – riaccertato al 2024);
 - € 24.343,76 al cap. 3020 c.c. 770 (imp. 2661/2022 – riaccertato al 2024);
 - € 23.362,67 al cap. 2065 c.c. 770 (imp. 2878/2022 – riaccertato al 2024);
 - € 345,82 al cap. 2065 c.c. 770 (imp. 2879/2022 – riaccertato al 2024);
- Il principio contabile riportato nel punto 5.4 dell'allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 riporta che tutte le entrate accertate ed imputate in esercizi precedenti a quelli di imputazione delle relative spese, vanno a costituire fondo pluriennale vincolato;

TENUTO CONTO CHE:

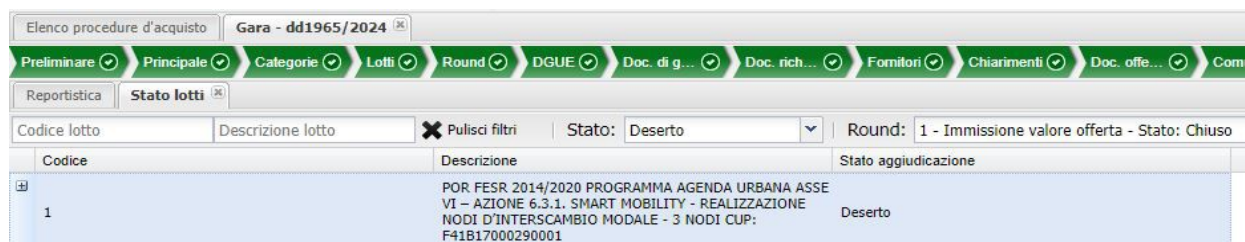
con D.D. n. 2399 del 05/09/2024 veniva approvata la procedura di scelta del contraente ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs. n. 36/2023 e art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 precisando che il fine di pubblico interesse è la realizzazione dell'opera pubblica così come previsto dal progetto esecutivo approvato con D.D. n. 1965 del 18.07.2024;

la D.D. n. 2399 del 05/09/2024 veniva approvata la modalità di selezione del contraente tramite procedura negoziata prevista dall'art. 50, co. 1 – lettera c) D.Lgs. 36/2023 che prevede il ricorso alla procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base tramite elenchi di operatori economici accreditati sulla piattaforma telematica di negoziazione net4market, per i lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e

inferiore a 1 milione di euro, nel rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti, in possesso dei necessari requisiti nonché della qualificazione nella categoria prevalente;

L'appalto avendo per oggetto la sola esecuzione di lavori, verrà aggiudicato con il criterio del minor prezzo di cui all'art. 50 comma 4 del D.Lgs. 36/2023 mediante offerta di ribasso unico sull'Elenco Prezzi a base di gara. In assenza di un particolare prezzo si applicherà l'elenco dei prezzi Regionale Edizione 2021 (aggiornato DGR 712/2022) o verrà concordato un nuovo prezzo unitario, applicando la medesima offerta di ribasso;

- **Considerato che**, in data 20/09/2024, ore 14:00, veniva constatato l'esito deserto della gara, in quanto nessun operatore economico invitato ha partecipato alla negoziazione e venivano approvate le risultanze della gara pubblicata in data 10/12/2023 tramite la piattaforma di negoziazione come di seguito riportato:



Codice lotto	Descrizione lotto	Pulisci filtri	Stato:	Round:
1	POR FESR 2014/2020 PROGRAMMA AGENDA URBANA ASSE VI - AZIONE 6.3.1. SMART MOBILITY - REALIZZAZIONE NODI D'INTERSCAMBIO MODALE - 3 NODI CUP: F41B17000290001		Deserto	1 - Immissione valore offerta - Stato: Chiuso

Preso atto di quanto sopra espresso, constatando la necessità di avviare una nuova procedura per l'affidamento dell'appalto per la "REALIZZAZIONE NODI D'INTERSCAMBIO MODALE - 3 NODI";

Considerate le direttive indicate nel Nuovo codice dei Contratti Pubblici, il D.Lgs. n. 36 del 31/03/2023, ed in particolare:

- l'Art. 50, co.1, lett. c), per quanto concerne l'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'Art. 14: le S.A. procedono secondo procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per i lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro;
- l'Art. 50, c. 4, nel quale viene specificato che per gli affidamenti di cui al comma 1, lettere c), d) ed e), le stazioni appaltanti procedono all'aggiudicazione dei relativi appalti sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa oppure del prezzo più basso ad eccezione delle ipotesi di cui all'articolo 108 comma 2;
- l'Art. 108, c. 2, nel quale viene specificato che sono aggiudicati esclusivamente sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo:
 - a) i contratti relativi ai servizi sociali e di ristorazione ospedaliera, assistenziale e scolastica, nonché ai servizi ad alta intensità di manodopera, come definiti dall'articolo 2, comma 1, lettera e), dell'allegato I.1;
 - b) i contratti relativi all'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura e degli altri servizi di natura tecnica e intellettuale di importo pari o superiore a 140.000 euro;
 - c) i contratti di servizi e le forniture di importo pari o superiore a 140.000 euro caratterizzati da notevole contenuto tecnologico o che hanno un carattere innovativo;
 - d) gli affidamenti in caso di dialogo competitivo e di partenariato per l'innovazione;
 - e) gli affidamenti di appalto integrato;
 - f) i contratti relativi ai lavori caratterizzati da notevole contenuto tecnologico o con carattere innovativo;

Visto il D.Lgs. 36/2023;

Viste le linee Guida ANAC n. 4;

Visto l'art. 1 comma 32 L. 190/2012;

Visto l'art. 192 del D.Lgs. 267/00;

Visto l'art.107 del D.Lgs. 267/00;

Visto l'art. 212 L.R. 1/2015;
Tutto ciò premesso:

DETERMINA

1. Di approvare la premessa quale parte integrale e sostanziale del presente atto;
2. Di prendere atto delle risultanze della gara pubblicata in data 19/09/2024 (CIG B2FE9995D7), di cui alla D.D. n. 1965/2024, tramite la piattaforma Net4Market di negoziazione come riportate nella seguente tabella:



Codice	Descrizione	Stato aggiudicazione
1	POR FESR 2014/2020 PROGRAMMA AGENDA URBANA ASSE VI - AZIONE 6.3.1. SMART MOBILITY - REALIZZAZIONE NODI D'INTERSCAMBIO MODALE - 3 NODI CUP: F41B17000290001	Deserto

3. Di prendere atto che, la gara di cui sopra, essendo andata deserta occorre procedere a nuova indagine di mercato con le medesime procedure, contenuti ed allegati approvati con la D.D. n. 2399 del 05/09/2024;
4. Ai fini dell'affidamento dell'appalto integrato per la "REALIZZAZIONE NODI D'INTERSCAMBIO MODALE - 3 NODI" di procedere, ai sensi dell'Art. 50, co. 1, lett c) del DLgs 36/2023, alla scelta del contraente tramite procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;
5. Di procedere, ai sensi dell'Art. 50 co. 4 e dell'Art. 108 co. 2 del D.Lgs. 36/2023, all'aggiudicazione dell'appalto sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa oppure del prezzo più basso ad eccezione delle ipotesi di cui all'articolo 108 co. 2;
6. Di dare atto che il Responsabile unico del progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è il dott. Federico Nannurelli e che valendosi delle disposizioni di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, N. 445 ai fini dell'osservanza delle disposizioni di cui all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, emanato con DPR n. 62/2013, nonché dell'art. 16 del Codice dei contratti pubblici D. lgs. 36/2023 e consapevole delle sanzioni penali conseguenti a dichiarazioni non veritiere e/o a falsità in atti, quale Responsabile del Procedimento DICHIARA di non trovarsi in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche potenziale con l'OE aggiudicatario;
7. Di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione su Amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013.

IL DIRIGENTE

DIREZIONE GOVERNO DEL TERRITORIO

Dott. Federico Nannurelli

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:

Il sottoscritto Dirigente dà atto di avere preventivamente controllato la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi dell'art.147 bis , comma 1, del decreto leg.vo n.267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni, e attesta la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

IL DIRIGENTE

DIREZIONE GOVERNO DEL TERRITORIO

Dott. Federico Nannurelli

Documento prodotto in originale informatico, firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r. 445 del 28 dicembre 2000 e del D. Lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.