



06.12.2013

Adunanza del giorno

414

N.

Oggetto: Piano Nazionale Sicurezza Stradale. Progetto PSICO 3 – Interventi mirati alla riduzione dell'incidentalità primaria sulle strade. Approvazione del progetto esecutivo.

L'anno duemilatredici il giorno sei del mese di dicembre alle ore 9,40 in una Sala della Civica Residenza, sotto la presidenza del Sindaco Sen. Leopoldo Di Girolamo si è riunita la Giunta Comunale, alla quale risultano:

Pres	Ass.		Pres	Ass.
P		PACI Libero. Assessore Del.		A
P		BENCIVENGA Luigi. Assessore	P	
P		FABRINI Roberto. Assessore		A
P		RICCI Silvano. Assessore	P	
	A	PIERMATTI Sandro. Assessore		A
		MALATESTA Marco. Assessore		
		GUERRA Simone. Assessore		
		TEDESCHI Daniela. Assessore		
		BUCARI Stefano. Assessore		
		BARTOLINI Renato. Assessore		

Assiste il Segretario Generale del Comune Dott. Giuseppe Aronica Il Presidente, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta.

La presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio: per 15 gg. consecutivi a decorrere dal 11 DIC. 2013

TERNI 11 DIC. 2013

IL SEGRETARIO GENERALE  
*Giuseppe Aronica*

Per copia conforme all'originale, per uso amm.vo

TERNI

IL SEGRETARIO GENERALE

**LA GIUNTA COMUNALE**

Premesso che:

- la legge 144/99 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale,
- con Delibera CIPE n. 100 del 29 novembre 2002 è stato approvato il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - Azioni Prioritarie",
- il CIPE nella seduta del 21 dicembre 2007 ha approvato il 3° Programma Annuale di attuazione del PNSS, con delibera n. 108 del 18 dicembre 2008 ha approvato il 4° Programma annuale e con delibera n. 56 del 13 maggio 2010 ha stabilito le risorse risultate destinabili al 5° programma annuale,
- il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con decreti n. 20712 del 27.12.2007, n.296 del 29.12.2008 e n. 563 del 10.07.2009 ha ripartito le risorse finanziarie relative al 3°, 4° e 5° Programma annuale,
- la Regione Umbria, acquisito il parere di UPI e ANCI in data 14 ottobre 2011 e il parere positivo del Ministero delle Infrastrutture, con deliberazione n. 1523 del 12.12.2011 ha approvato il Bando regionale per l'assegnazione a Province e Comuni delle risorse relative al Piano Nazionale della Sicurezza stradale (3°, 4° e 5° Programma annuale) pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Umbria supp. N.1 al n.60 serie generale del 28.12.2011 e ha successivamente istituito il capitolo di spesa al n. 7412 e.f.2013,
- la Convenzione sottoscritta tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Umbria sottoscritta in data 9.10.2008 relativa al Programma attuativo per il trasferimento dei fondi relativi al 3° Programma del PNSS,
- la Convenzione sottoscritta tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Umbria sottoscritta in data 6.10.2010

Atto dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - IV° comma del D.Lgs. n. 267/2000.

IL PRESIDENTE  
Sen. Leopoldo Di Girolamo  
*Leopoldo Di Girolamo*

Per l'esecuzione o per conoscenza alle Direzioni:

- LL.PP.
- Mobilità
- Att. Finanziarie
- Ass. Bencivenga
- Ass. Ricci



Comune di Terni - Protocollo Generale - ACTRA01

Prot. 0178686 del 11/12/2013 ore 09:43

Tel. 010.001.003

Documento P - Registro: Interno

Letto, approvato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

relativa al Programma attuativo per il trasferimento dei fondi relativi al 4° e 5° Programma del PNSS,

Visto che :

- il Comune di Terni ha approvato con D.G.C. nr. 132 del 26.4.2012 di partecipare al bando regionale per gli interventi previsti dal 3° 4 e 5° programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (B.U. Regione Umbria n. 60 del 28.12.2011) con il progetto PSICO 3 che introduce azioni finalizzate al rafforzamento della capacità di governo e alla creazione di una nuova cultura della sicurezza stradale, nonché su componenti di incidentalità primarie, tali da consentire l'abbattimento degli incidenti stradali nell'ambito del Comune per un costo complessivo di € 350.000,00 finanziato dalla Regione per € 192.500,00 e dal Comune di Terni per € 157.500,00,
- la Commissione di valutazione di cui all'art.8 del Bando, istituita con deliberazione della Giunta Regionale n. 685 dell' 11 giugno 2012, ha valutato le proposte pervenute, formulando la relativa graduatoria,
- la Regione Umbria con deliberazione n. 927 del 29.07.2013 ha approvato la graduatoria e definito l'elenco delle proposte di intervento ammesse al cofinanziamento,
- tra le proposte di intervento ammesse al 4° posto è risultata quella denominata " PSICO 3", presentata dal Comune di Terni,
- con D.C.C. nr. 218 del 1.10.2013 il Comune di Terni ha approvato il programma triennale 2013/2015 e l'elenco annuale 2013 delle opere pubbliche, prevedendo nell'annualità 2013 il finanziamento tramite mutuo dell'intervento denominato "Progetto PSICO 3 – interventi mirati alla riduzione dell'incidentalità primaria sulle strade" – codice CUI 001756605542-0120063 per l'importo di co-finanziamento comunale di € 157.500,00 mediante assunzione di mutuo,
- con nota pec prot. 153742 del 25.10.2013, la Regione Umbria ha comunicato al RUP che con D.D. nr. 7906 del 24.10.2013 è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione dell'Umbria e gli Enti beneficiari dei contributi. In esecuzione alla D.D. 2658 del 25.10.2013 il Comune di Terni ha sottoscritto la convenzione che da avvio al Programma nel giorno 18.11.2013 presso la sede Regionale di Perugia,
- l'importo del contributo concesso sul progetto ammesso è pari a € 165.000,00;
- la quota di finanziamento a carico del Comune di Terni per gli interventi infrastrutturali previsti dal programma sono stati rimodulati a € 135.000,00 in relazione alla spesa ammissibile complessiva che è stata ricondotta dalla Regione Umbria al totale di € 300.000,00,
- il Comune di Terni ha potuto beneficiare di tale aiuto finanziario, tenendo conto dei seguenti dati:
  - a. dati di incidentalità rilevati dall'ISTAT nel 2009: 627 incidenti, 823 feriti e 9 decessi,
  - b. attribuzione di classe di danno sociale "A" per un costo di incidentalità pari a 76,8 milioni di euro per il triennio 2007 - 2009,
- il progetto PSICO 3 attraverso gli interventi ammessi nell'attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, prevede azioni che sono finalizzate al rafforzamento della capacità di governo e alla creazione di una nuova cultura della sicurezza stradale, nonché degli interventi sulle componenti infrastrutturali di incidentalità primaria, tali da consentire l'abbattimento degli incidenti stradali nel territorio comunale,
- La descrizione sintetica delle azioni che il progetto PSICO 3 va ad attuare sono:
  - a. **Rafforzamento della capacità di governo della sicurezza stradale:**

2

Letto, approvato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giuseppe Aronica

IL PRESIDENTE

Sen. Leopoldo Di Girolamo

- Indagini sui comportamenti di guida ad elevato rischio;
- Iniziativa di contrasto ai comportamenti di guida a rischio per neopatentati;

**b. Nuova cultura della sicurezza stradale:**

- Pedibus: realizzazione di un servizio per la mobilità sicura e sostenibile in età scolare;
- Formazione per una mobilità ciclabile sicura in età scolare;
- Creazione di un sistema di rilevazione dei punti neri delle tratte stradali;
- Realizzazione di un progetto pilota per gli spostamenti casa – lavoro di flotte veicolari;

**c. Investimenti mediante interventi infrastrutturali per incidere sulle componenti di incidentalità primarie:**

- Azioni di collegamento mediante realizzazione di una rete di piste ciclabili per un percorso continuo, sicuro e sostenibile;
- Tutela dell'utenza debole mediante la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati in ambito urbano;
- Protezione dei motociclisti, mediante realizzazione di nuove barriere per la sicurezza.

In particolare il progetto definitivo, redatto dal Comune di Terni sviluppa proprio lavori nel settore infrastrutturale (nuove dotazioni), finanziando la spesa mediante assunzione di mutuo, Il progetto delle nuove opere infrastrutturali viene diviso, pertanto, in tre lotti funzionali:

- Realizzazione di nuove piste ciclabili al fine di sviluppare una interconnessione con la rete esistente;
- Realizzazione di nuovi percorsi pedonali protetti in ambito urbano;
- Realizzazione di nuove barriere di protezione (attenuatori d'urto per i motociclisti).

I tre lotti sono nuovi interventi infrastrutturali, che per tipologia e natura rientrano nella definizione di "investimento" ai sensi dell'art. 3, comma 18 della L. 350/2003 come da certificazione del Dirigente del 26.11.2013;

Visto:

- Visto il parere istruttorio favorevole espresso in data 21.11.2013 dal Responsabile dell'U.O. Mobilità Integrata della Direzione Ambiente, Mobilità e Trasporti, arch. Walter Giammari,
- Visto il parere istruttorio favorevole espresso in data 21.11.2013 dal Responsabile della II^ U.O. "Opere di Urbanizzazione e Progetti Finalizzati" della Direzione Lavori Pubblici – Realizzazione e Gestione Servizi (RUP), geom. Federico Nannurelli,
- Visto il parere favorevole di regolarità tecnica espresso in data 21.11.2012 dal Dirigente I.L.PP. – Realizzazione e Gestione Servizi Dott. L. Sdogati ai sensi dell'art.49, comma 1, del T.U.E.L. d. lgs. 267 del 18.8.2000 in data 21.11.2013;
- Visto il parere di regolarità contabile espresso dal Dirigente della Direzione Attività Finanziarie, dott.ssa Elena Contessa, ai sensi dell'art.49, comma 1, del T.U.E.L. d. lgs. 267 del 18.8.2000 in data 04.12.2013 "favorevole considerato l'allegato parere di regolarità tecnica favorevole e a condizione che sia concesso il mutuo dall'istituto mutuante;

*Letto, approvato e sottoscritto*

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giuseppe Aronica

IL PRESIDENTE

Sen. Leopoldo Di Girolamo

- Visto l'art.134, comma 4, del T.U.F.L. d. lgs. 267 del 18.8.2000;  
Con voti unanimi

## DELIBERA

1. Di approvare l'allegato progetto definitivo denominato "PSICO 3", ammesso nel 3° - 4° e 5° programma annuale che da attuazione a Piano Nazionale della Sicurezza Stradale che prevede investimenti mediante nuovi interventi infrastrutturali per incidere sulle componenti di incidentalità primaria delle strade comunali, secondo i seguenti tre lotti funzionali:
  - Lotto 1: Realizzazione di nuove piste ciclabili al fine di sviluppare una interconnessione con la rete esistente;
  - Lotto 2: Realizzazione di nuovi percorsi pedonali protetti in ambito urbano;
  - Lotto 3: Realizzazione di nuove barriere di protezione (attenuatori d'urto per i motociclisti).
2. Di dare atto che la spesa complessiva ammessa con D.G.R. 927/2013 è pari a complessive € 300.000,00 di cui:
  - € 165.000,00 di contributo finalizzato alle azioni del progetto PSICO 3;
  - € 135.000,00 di contributo finalizzato agli interventi infrastrutturali (lotti funzionali nr. 1, 2 e 3) da finanziare mediante assunzione di mutuo con la Cassa DD.PP. Spa: cap. p.e. 3503 - cap. p.u. 3200 c.c. 770 bil. 2013;
3. di prendere atto che il quadro economico di spesa è suddiviso per programma e per interventi infrastrutturali ed è allegato alla presente deliberazione, unitamente agli altri elaborati di progetto definitivo conservato agli atti;
4. Con separata votazione di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del T. U. E. L. D. Lgs. 267 del 18.8.2000.

\*\*\*\*\*

---

*Letto, approvato e sottoscritto*

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giuseppe Aruffica

IL PRESIDENTE

Sen. Leopoldo Di Girolamo