



Adunanza del giorno 22.4.2015
N. 119

Oggetto: Approvazione accordo di collaborazione tra la Regione dell'Umbria ed il Comune di Terni per l'attuazione del Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica (PNIRE).

La presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio: per 15 gg. consecutivi a decorrere dal **24 APR. 2015**

TERNI **24 APR. 2015**

IL SEGRETARIO GENERALE

Per copia conforme all'originale, per uso amm.vo

TERNI

IL SEGRETARIO GENERALE

Atto dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - IV° comma del D.Lgs. n. 267/2000.

IL PRESIDENTE

Sen. Leopoldo Di Girolamo

Per l'esecuzione o per conoscenza alle Direzioni:

- Mobilità e Trasporti
- Attività Finanziarie
- Ass. Giacchetti

COMUNE DI TERNI

24 APR. 2015

Protocollo n° 55016
CAT. 3 CL. 3 FS. 1

L'anno duemilaquindici il giorno ventidue del mese di aprile alle ore 10:00 in una Sala della Civica Residenza, sotto la presidenza del Sindaco Sen. Leopoldo Di Girolamo si è riunita la Giunta Comunale, alla quale risultano presenti i seguenti **Assessori**:

	Pres	Ass.		Pres	Ass.
MALAFIOLIA Francesca	P		FALCHETTI BALLERANI Cristhina		A
RICCARDI Carla		A	TEDESCHI Daniela	P	
ARMILLEI Giorgio	P		BUCARI Stefano	P	
ANDREANI Francesco	P		GIACCHETTI Emilio	P	
PIACENTI D'UBALDI Vittorio		A			

Assiste il Segretario Generale del Comune Dott. Giuseppe Aronica.

Il Presidente, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- Al fine di dare attuazione alla Legge del 7 agosto 2012, n. 134 recante "Misure urgenti per la crescita del Paese", il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti pubblicava in Gazzetta Ufficiale del 22 luglio 2013 il "Bando a favore delle Regioni per il finanziamento di reti di ricarica dedicate ai veicoli elettrici", con il quale richiedeva alle stesse Regioni la trasmissione di proposte di intervento per la realizzazione di dette infrastrutture;
- Con Decreto del 26 settembre 2014 (pubblicato sulla G.U. del 2 dicembre 2014) il Presidente del Consiglio dei Ministri ha approvato il Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica (PNIRE) che definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio nel territorio nazionale nel quale si inquadrano le azioni attivate con il Bando a favore delle Regioni per il finanziamento di reti di ricarica dedicate ai veicoli elettrici.
- a quanto previsto dalla Legge 134/2012 si affianca il Piano Regionale della Qualità dell'Aria della Regione Umbria (adottato con DCR n.296 del 17 dicembre 2013) che tra le misure in indirizzo include la misura "MIF02 Utilizzo di mezzi elettrici" dove è previsto che le Regioni e gli Enti Locali promuovano:
 - l'installazione di una rete infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
 - le regolamentazioni da parte dei Comuni per la facilitazione all'uso nell'area urbana dei veicoli alimentati ad energia elettrica per il trasporto privato;
 - le regolamentazioni e le incentivazioni da parte dei Comuni

Letto, approvato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

per l'uso nell'area urbana dei veicoli alimentati ad energia elettrica per il trasporto di merci.

- la Giunta Regionale con Delibera n.283 del 10 marzo 2015 ha approvato gli adempimenti al PNIRE e nello stesso atto ha previsto la stipula di appositi accordi di collaborazione tra la Regione ed i Comuni interessati, tra cui il Comune di Terni che vede autorizzata l'installazione di n.3 colonnine elettriche di ricarica, al fine di rendere omogenee le tipologie di colonnine installate nel territorio regionale.
- Con pec n.38355 del 23/03/2015 la Regione Umbria ha trasmesso lo schema di accordo di collaborazione tra la Regione dell'Umbria ed i Comuni interessati per la necessaria approvazione e stipula;

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal dirigente della Direzione Mobilità e Trasporti Ing. M.Galli, ai sensi dell'art.49 del Decreto Lgs. n.267/00, in data 10.04.2015;

Visto il parere di regolarità contabile espresso dal dirigente della Direzione Attività Finanziarie Dott.ssa E. Contessa, ai sensi dell'art.49 del Decreto Lgs. n.267/00, in data 22.04.2015 "favorevole, dando atto che non comporta oneri di spesa";

Visto l'art. 134, IV° comma del D.Lgs. 267/2000;

Con voti unanimi

DELIBERA

- di approvare e sottoscrivere l'Accordo di Collaborazione allegato e parte integrante della presente Deliberazione tra la Regione dell'Umbria ed il Comune di Terni;
- di dare atto che il presente atto non comporta alcun onere di spesa;
- Con separata votazione di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del T. U. E. L. D. Lgs. 267 del 18.8.2000.

Letto, approvato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giuseppe ARONICA

IL PRESIDENTE

Sen. Leopoldo Di Girolamo

Accordo di collaborazione

Tra

La Regione Umbria, rappresentata dal dott. Andrea Monsignori in qualità di Dirigente del Servizio Energia, Qualità dell'Ambiente, Gestione Rifiuti ed Attività Estrattive domiciliato per la carica in Piazza Partigiani 1 - Perugia

E

Il Comune di rappresentato dal dott. in qualità di.....

Premesso che:

- La Regione Umbria con DCR n. 296 del 17/12/2013 ha approvato il Piano Regionale della Qualità dell'Aria che tra le Misure di indirizzo prevede la misura "**M1F02 Utilizzo dei mezzi elettrici**". La quale prevede che la Regione e gli Enti Locali promuovano:
 - l'installazione di una rete infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
 - le regolamentazioni da parte dei Comuni per la facilitazione all'uso nell'area urbana dei veicoli alimentati ad energia elettrica per il trasporto privato;
 - le regolamentazioni e le incentivazioni da parte dei Comuni per l'uso nell'area urbana dei veicoli alimentati ad energia elettrica per il trasporto di merci.
- La Regione Umbria, i Comuni di Assisi, Cascia, Castiglione del Lago, Città di Castello, Foligno, Gubbio, Narni, Norcia, Orvieto, Perugia, Spoleto, Terni, Todi ed Enel Distribuzione spa in data 12 settembre 2013 hanno firmato un Protocollo di Intesa, per l'implementazione nel territorio regionale di una rete infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica; analogo protocollo è stato siglato in data 14 ottobre 2013 con ASM spa di Terni, gestore della rete di distribuzione nel territorio Comune di Terni.
- La Regione Umbria il 13 settembre 2014, a valere sul Bando a favore delle regioni per il finanziamento di reti di ricarica dedicate ai veicoli elettrici (G.U. serie speciale, contratti pubblici, del 22/07/2013 n. 85), ha presentato al Ministero delle Infrastrutture ed i Trasporti tre progetti per l'implementazione della rete di infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici nei tredici Comuni firmatari del Protocollo di Intesa di cui al punto precedente.
- Il Direttore Generale per la motorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con Decreto del 19/06/2014 n. 4751 ha approvato la graduatoria e ammesso a finanziamento il progetto "*Turismo ecosostenibile regionale*" (in seguito progetto) che prevede l'installazione di 24 colonnine di ricarica come riportato nella seguente tabella:

Comune	N. colonnine	Comune	N. colonnine
Assisi	3	Norcia	1
Cascia	1	Orvieto	2
Castiglione del Lago	1	Perugia	3
Città di castello	2	Spoleto	2

Foligno	2	Terni	3
Gubbio	2	Todi	1
Narni	1		

Il progetto "Turismo ecosostenibile regionale" prevede il totale di € 240.380,00 così suddiviso:

- € 36.057,00 per la redazione del piano delle installazioni/Piano della mobilità elettrica (PME);
 - € 97.353,90 per acquisizione delle infrastrutture (colonnine di ricarica);
 - € 97.353,90 per la realizzazione delle opere accessorie all'installazione delle infrastrutture;
 - € 9.615,20 per azioni di Informazione al pubblico su collocazione, caratteristiche delle infrastrutture, costi ed eventuali servizi accessori connessi.
- Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota del 18 dicembre 2014 ha comunicato che con DM 7/11/2014, in corso di registrazione, è stata assegnata alla Regione Umbria la somma di € 240.380,00 per l'attuazione del progetto.

Rilevato che

- per dare attuazione al progetto la Regione Umbria deve predisporre e presentare al Ministero, entro 60 giorni dalla stipula della convenzione, il Piano delle Installazioni/Piano della mobilità elettrica;
 - il Piano delle Installazioni/Piano della mobilità elettrica, come da circolare ministeriale n.712 del 27.01.2015, deve prevedere i seguenti contenuti minimi:
 - a) lo stato dell'arte delle infrastrutture presenti sul territorio;
 - b) lo stato dell'arte dei veicoli elettrici presenti sul territorio;
 - c) i criteri con i quali sono state scelte le localizzazioni delle infrastrutture previste da progetto;
 - d) lo scenario di integrazione e sviluppo della rete di ricarica, nel breve e lungo periodo;
 - e) le informazioni minime di ciascuna infrastruttura di ricarica:
 - localizzazione (indirizzo)
 - tecnologia utilizzata (tipologia di presa/e)
 - potenza max erogata
 - tecnologia utilizzata per l'accesso alla ricarica (card proprietaria, carta di credito, altro)
 - disponibilità accesso (24h/24, altro)
 - rappresentazione grafica
 - proprietario dell'infrastruttura
 - f) le indicazioni funzionali e tecnologiche atte a garantire l'accesso alla ricarica elettrica;
- e può altresì contenere approfondimenti relativi a:
- g) Infrastrutture di ricarica su suolo pubblico (mobilità sostenibile traffico privato; flotte pubbliche: TPL, Car sharing, City logistics, mezzi a due ruote "motorizzati,)
 - h) Impianti di distribuzione carburante (stazioni h24, adeguamento/potenziamento, aree urbane, direttrici nazionali)
 - i) Infrastrutture di ricarica privata accessibili al pubblico (centri commerciali, attività ricreative,.....)

l) infrastrutture di ricarica private (ove disponibili, almeno quelle incentivate)

Ritenuto opportuno dare concreta attuazione al progetto ammesso a finanziamento tramite la stipula, ai sensi dell'art.15 della l.241/90, del presente accordo di collaborazione tra la Regione Umbria (in seguito Regione) e il Comune di (in seguito Comune) per l'installazione su suolo pubblico di una/due/tre colonnina/e per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica

Ritenuto altresì opportuno adottare azioni di promozione coerenti e uniformi su tutto il territorio regionale al fine di favorire il ricorso alla mobilità elettrica;

Art. 1
(Premesse)

Le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente accordo di collaborazione.

Art. 2
(oggetto)

La Regione e il Comune collaborano sul piano istituzionale, tecnico e amministrativo per l'installazione di una/due/tre colonnina/e previste dal progetto ammesso a finanziamento dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con DM 7/11/2014.

Art. 3
(Impegni della Regione)

1.0 La Regione Umbria si impegna a:

- a) coordinare l'attuazione del progetto e svolgere la funzione di unico referente del Ministero;
- b) predisporre e presentare al Ministero il Piano delle Installazioni/Piano della mobilità elettrica;
- c) provvedere all'acquisizione delle colonnine di ricarica previste dal progetto;
- d) consegnare e trasferire in proprietà al Comune una/due/tre colonnina/e;
- e) realizzare le iniziative di comunicazione previste dal progetto;
- f) comunicare al Ministero lo stato di avanzamento del progetto, rendicontare anche le spese sostenute dal Comune per l'installazione delle colonnine consegnate.

Art.4
(Impegni del Comune)

1.Conferma installazioni

Con la sottoscrizione del presente accordo il Comune conferma la volontà di realizzare le colonnine/infrastrutture previste dal progetto, di acquisirle in proprietà e di assicurarne la regolare manutenzione.

Il Comune si impegna ad adottare il manifesto comunale della mobilità elettrica nel rispetto dei contenuti minimi dello schema predisposto dalla Regione Umbria.

2.Previsione di localizzazione

Il Comune, al fine di consentire alla Regione di predisporre il Piano delle Installazioni/Piano della mobilità elettrica, si impegna a trasmettere alla Regione, entro 30 gg dalla firma del presente accordo, la previsione di localizzazione (indirizzo) delle colonnine/infrastrutture previste dal progetto corredata di adeguata documentazione costituita da una breve relazione esplicativa contenente:

- la descrizione dei criteri di scelta della localizzazione (presenza/vicinanza potenziali utilizzatori/attrattori turistici, nodi interscambio mobilità, distanza rete distribuzione,.....), la tecnologia utilizzata (tipologia di presa/e) la potenza max erogata, della disponibilità di accesso all'infrastruttura (24h/24, altro) la tecnologia utilizzata per l'accesso alla ricarica (card proprietaria, carta di credito, altro), le modalità che si intende seguire per la realizzazione dei lavori di installazione e connessione alla rete elettrica, la previsione di spesa e i tempi occorrenti, la ricognizione delle infrastrutture presenti sul territorio, i possibili scenari di integrazione e sviluppo della rete di ricarica nel breve/medio/lungo periodo,
- una o più rappresentazioni grafiche in formato editabile della localizzazione delle colonnine/infrastrutture previste dal progetto e delle eventuali già presenti.

Al fine di minimizzare gli impatti sul territorio e ridurre i costi di connessione la scelta della localizzazione dell'installazione è effettuata, sentito il gestore della rete elettrica, sulla base delle caratteristiche della rete di distribuzione.

3. Progettazione/autorizzazione

Il Comune si impegna a provvedere, entro 90 gg dalla firma del presente accordo, alla progettazione, all'acquisizione di pareri assenti nulla osta all'approvazione del progetto di installazione delle colonnine/infrastrutture, al rilascio dell'autorizzazione necessaria ad eseguire i lavori. L'autorizzazione è trasmessa alla Regione entro 10 gg dal rilascio.

4. esecuzione lavori

Il Comune si impegna a realizzare, nel rispetto del DLgs 163/2006, le installazioni previste dal progetto entro 3 mesi dalla data di rilascio dell'autorizzazione o di consegna delle colonnine qualora successiva.

5. rendicontazione

Il Comune si impegna a trasmettere alla Regione tutta la documentazione inerente la realizzazione dei lavori (nomina RUP, direttore lavori, certificato di regolare esecuzione,.....) e la documentazione delle spese sostenute.

Il Comune si impegna a restituire alla Regione le colonnine che non dovessero essere installate nei tempi previsti.

Art. 5

(Spese ammissibili)

La spesa ammissibile massima per l'installazione delle infrastrutture e la connessione alla rete elettrica non può essere superiore a € 4056,41(1 colonnina) / 8112,82 (2colonnine) / 12169,23. (3colonnine).

Le spese ammissibili a finanziamento per la realizzazione dei lavori/opere necessarie all'installazione delle infrastrutture e alla connessione alla rete elettrica possono comprendere:

- Lavori di scavo, posa in opera di cavi elettrici e tubazioni di rivestimento per l'allacciamento alla rete di distribuzione elettrica;
- Rifacimenti di pavimentazioni stradali, marciapiedi, cordoli o simili;

- Spese di progettazione;
- Spese di allaccio.

Le eventuali spese eccedenti la spesa massima ammissibile sono a totale carico del Comune.
In caso di cofinanziamento, il Comune dovrà fornire copia delle deliberazione che identifichi le fonti di finanziamento.

Art. 5
(Erogazione)

L'erogazione del finanziamento avverrà a saldo, in un'unica soluzione entro 20 gg dalla presentazione di tutta la documentazione inerente la realizzazione dei lavori e la spesa sostenuta ovvero in due soluzioni di cui il 50% entro 20 gg dalla trasmissione dell'autorizzazione ad eseguire i lavori e il rimanente 50% entro 20 gg dalla trasmissione della documentazione inerente la realizzazione dei lavori e la spesa sostenuta.

Art. 6
(utilizzo delle economie)

Le somme derivanti da economie e ribassi d'asta sono utilizzate dalla Regione per lo sviluppo/implementazione della rete regionale di ricarica dei veicoli elettrici da realizzare anche a favore di Comuni non compresi nel progetto.

Data.....

Regione Umbria

Comune di
