



Adunanza del giorno 16.9.2015

289

N. _____

Oggetto: Approvazione accordo generale di collaborazione tra Comune di Terni e Automobile Club di Terni.

L'anno duemilaquindici il giorno sedici del mese di settembre alle ore 9,50 in una Sala della Civica Residenza, sotto la presidenza del Sindaco Sen. Leopoldo Di Girolamo si è riunita la Giunta Comunale, alla quale risultano presenti i seguenti Assessori:

	Pres	Ass.		Pres	Ass.
MALAFOGLIA Francesca	P		FALCHETTI BALLERANI Cristhina	P	
RICCARDI Carla		A	TEDESCHI Daniela	P	
ARMILLEI Giorgio	P		BUCARI Stefano	P	
ANDREANI Francesco		A	GIACCHETTI Emilio	P	
PIACENTII D'UBALDI Vittorio		A			

Assiste il Segretario Generale del Comune Dott. Giuseppe Aronica.

Il Presidente, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta.

La presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio: per 15 gg. consecutivi a decorrere dal - 1 OTT. 2015

LA GIUNTA COMUNALE

TERNI - 1 OTT. 2015

PREMESSO che:

IL SEGRETARIO GENERALE
Giuseppe Aronica

- Uno dei principi fondamentali fissati dalla Commissione Europea nell'ambito degli orientamenti sulla sicurezza stradale è costituito dai concetti di "sussidiarietà, proporzionalità e responsabilità condivise", nell'impegno e nelle azioni concrete a tutti i livelli, dai paesi UE ed autorità europee agli enti regionali e locali
- L'Amministrazione comunale ispira i propri interventi volti al miglioramento della sicurezza e della mobilità al Programma europeo di azione per la sicurezza stradale 2011-2020, il quale fissa un quadro generale di ambiziosi obiettivi che servono ad orientare le strategie nazionali e locali nel rispetto del principio di sussidiarietà
- il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (P.N.S.S.) e l'Accordo tra Regione Umbria e ACI, del 17 maggio 2011, stimolano e favoriscono strumenti attuativi basati sulla concertazione e sul partenariato nel settore della mobilità sostenibile e della sicurezza stradale affinché siano messi a fattor comune le competenze tecniche, economiche, organizzative e siano perseguiti obiettivi di ampia portata e durevolezza
- il Comune di Terni e ACT, ciascuno nell'ambito delle rispettive attribuzioni stabilite dalla legge, definiscono obiettivo strategico e comune la realizzazione di una mobilità sicura e sostenibile attraverso strumenti volti a migliorare la fluidità della circolazione dei mezzi di trasporto, i livelli di sicurezza della strada, le iniziative per la formazione della cultura della sicurezza stradale, il rispetto delle regole e della legalità da parte dei cittadini, la sostenibilità ambientale della circolazione veicolare; tutti elementi essenziali per la qualità di vita dei cittadini.

Per copia conforme all'originale, per uso amm.vo

TERNI

IL SEGRETARIO GENERALE

Atto dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - IV° comma del D.Lgs. n. 267/2000.

IL PRESIDENTE
Sen. Leopoldo Di Girolamo

Per l'esecuzione o per conoscenza alle Direzioni:

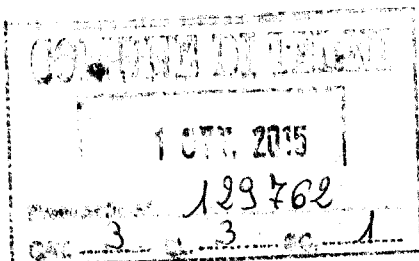
Sindaco
Mobilità e Trasporti
- P.M.
- Ass. Giacchetti

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal dirigente della Direzione Mobilità e Trasporti Ing. M. Galli, ai

Letto, approvato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE



Leopoldo Di Girolamo

sensi dell'art.49 del Decreto Lgs. n.267/00, in data 11.9.2015;

Visto che il presente atto non comporta alcun onere di spesa a carico dell'Ente per cui non è richiesto parere di regolarità contabile;

Visto l'art. 134, IV° comma del D.Lgs. 267/2000

DELIBERA

- quanto riportato nelle premesse è parte integrante del presente dispositivo;
- di approvare e sottoscrivere l'Accordo Generale di Collaborazione allegato e parte integrante della presente Deliberazione tra il Comune di Terni e l'Automobile Club di Terni;
- di dare atto che il presente atto non comporta alcun onere di spesa;
- Con separata votazione di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del T. U. E. L. D. Lgs. 267 del 18.8.2000.

Letto, approvato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Giuseppe ARONICA

IL PRESIDENTE
Sen. Leopoldo Di Giuliano



Allegato alla Delibera
di GIUNTA COMUNALE
n. 289 del 16.9.2015



Automobile Club Terni

ACCORDO GENERALE

tra

COMUNE DI TERNI e AUTOMOBILE CLUB TERNI

PREMESSO CHE:

- Uno dei principi fondamentali fissati dalla Commissione Europea nell'ambito degli orientamenti sulla sicurezza stradale è costituito dai concetti di "sussidiarietà, proporzionalità e responsabilità condivise", nell'impegno e nelle azioni concrete a tutti i livelli, dai paesi UE ed autorità europee agli enti regionali e locali
- L'Amministrazione comunale ispira i propri interventi volti al miglioramento della sicurezza e della mobilità al Programma europeo di azione per la sicurezza stradale 2011-2020, il quale fissa un quadro generale di ambiziosi obiettivi che servono ad orientare le strategie nazionali e locali nel rispetto del principio di sussidiarietà
- il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (P.N.S.S.) e l'Accordo tra Regione Umbria e ACI, del 17 maggio 2011, stimolano e favoriscono strumenti attuativi basati sulla concertazione e sul partenariato nel settore della mobilità sostenibile e della sicurezza stradale affinché siano messi a fattor comune le competenze tecniche, economiche, organizzative e siano perseguiti obiettivi di ampia portata e durevolezza
- il Comune di Terni e ACT definiscono obiettivo strategico e comune la realizzazione di una mobilità sicura e sostenibile attraverso strumenti volti a migliorare la fluidità della circolazione dei mezzi di trasporto, i livelli di sicurezza della strada, le iniziative per la formazione della cultura della sicurezza stradale, il rispetto delle regole e della legalità da parte dei cittadini, la sostenibilità ambientale della circolazione veicolare; tutti elementi essenziali per la qualità di vita dei cittadini;

CONSIDERATO CHE:

- l'Automobile Club Terni è un Ente Pubblico Non Economico, dichiarato con D.P.R. n. 665/77, Ente necessario ai fini dello sviluppo economico, civile, culturale e democratico del Paese.

Ai sensi dell'articolo 4 del proprio statuto sociale l'ACT:

- "presidia i molteplici versanti della mobilità, diffondendo una cultura dell'auto in linea con i principi della tutela ambientale e dello sviluppo sostenibile, della sicurezza e della valorizzazione del territorio
- nel quadro dell'assetto del territorio collabora con le Autorità e gli organismi competenti all'analisi, allo studio ed alla soluzione dei problemi relativi allo sviluppo e alla organizzazione della mobilità delle persone e delle merci, nonché allo sviluppo ed al miglioramento della rete stradale, dell'attrezzatura segnaletica ed assistenziale, ai fini della regolarità e della sicurezza della circolazione.
- Promuove e favorisce lo sviluppo del turismo degli automobilisti", nonché "incoraggia ed organizza le attività sportive automobilistiche" e "promuove l'istruzione automobilistica e l'educazione dei conducenti di autoveicoli allo scopo di migliorare la sicurezza stradale"

- Ai sensi del proprio statuto approvato con R.D. n. 2481/1926 e s.m.i. e da ultimo con Decreto del Ministro per gli Affari Regionali, il Turismo e lo Sport del 27 novembre 2012, l'ACT collabora con gli Enti locali al fine di contribuire al miglioramento della vivibilità in generale, e della mobilità dei cittadini e delle merci in particolare;
- assume un ruolo significativo nelle campagne di sensibilizzazione dell'opinione pubblica e degli organismi dell'Unione europea, per l'elaborazione di progetti relativi a temi di sicurezza dei veicoli, delle strade e degli automobilisti, per la tutela dei consumatori motorizzati e dei turisti e per una "mobilità sostenibile";
- l'ACT con i 7.000 soci iscritti nella provincia e 8 delegazioni presenti sull'intero territorio provinciale svolge nel settore della mobilità un ruolo determinante e qualificante, in quanto è nel contempo ente erogatore di servizi agli automobilisti, anche per conto della pubblica amministrazione, ed associazione di automobilisti. In quanto tale può favorire la partecipazione degli stessi nella elaborazione e attuazione di una politica integrata dei trasporti e della mobilità;

Tutto ciò premesso e considerato, il Comune di Terni - Assessorato alla Mobilità e l'ACT sottoscrivono la seguente intesa di reciproca collaborazione nelle materie di rispettiva competenza:

Art. 1 (Obiettivi Generali)

Il Comune di Terni individua l'ACT quale interlocutore istituzionale diretto nella materia della mobilità responsabile ed eco-sostenibile, della fiscalità inerente la circolazione veicolare, della sicurezza stradale, convenendo sulla necessità di attuare un rapporto di permanente collaborazione opportunamente regolamentato e rivolto al perseguimento dei seguenti obiettivi generali:

- promuovere la logica di sistematizzazione e pianificazione della mobilità veicolare e ciclo-pedonale, dell'attività di sensibilizzazione ed educazione alla sicurezza stradale;
- ridurre l'incidentalità stradale sulla viabilità comunale, allineandosi il più possibile al target dell'U.E. di dimezzare al 2020, gli incidenti stradali registrati nel 2010;
- far crescere, in maniera significativa, la cultura della sicurezza stradale nella popolazione di tutte le fasce di età.

Art. 2 (Istituzione di un Tavolo di confronto)

Nel quadro delle politiche della mobilità, con particolare riferimento ai temi del traffico, della circolazione, della sosta e della sicurezza stradale, il Comune di Terni e l'ACT instaurano un tavolo di confronto sui problemi e le relative soluzioni, inerenti il governo della mobilità per una maggiore vivibilità della città, nonché sulla individuazione delle azioni più idonee e sostenibili per la promozione di una diversa cultura della mobilità, orientata, soprattutto, alla difesa delle utenze deboli e dell'ambiente, nonché all'incentivazione dell'uso del trasporto pubblico.

Il tavolo di confronto, la partecipazione al quale è gratuita e non dà diritto ad alcuna forma di rimborso, sarà convocato dall'Assessore alla Mobilità del Comune di Terni.

Art. 3

(Campagne di informazione e sensibilizzazione)

Il Comune di Terni - Assessorato alla Mobilità e alle Infrastrutture, con il supporto anche degli altri Assessori competenti e l'ACT si impegnano a collaborare nell'ideazione, programmazione, esecuzione e gestione di campagne e attività di informazione - formazione in materia di sicurezza stradale, nei confronti dei cittadini in genere, degli studenti delle scuole ternane di ogni ordine e grado nonché del personale del Comune di Terni.

Tali attività potranno avvalersi anche dei relativi finanziamenti ministeriali ed europei appositamente previsti: PNSS - Piano nazionale della sicurezza stradale e relativi Programmi di attuazione.

Art.4

(Impegni di ACT)

Per la realizzazione delle iniziative su previste, l'ACT si impegna a mettere a disposizione dell'Assessorato alla Mobilità del Comune di Terni il proprio know-how rispetto alle materie oggetto della presente intesa, nonché a fornire tutti i dati statistici, studi e ricerche in suo possesso, al fine di collaborare alla formazione delle scelte che l'Amministrazione intende autonomamente effettuare nelle predette materie.

Nell'ambito della presente intesa la collaborazione dell'ACT sarà fornita gratuitamente.

ACT si impegna, inoltre, a sostenere, dandone massima divulgazione nella comunità dei "movers", le iniziative attuate dall'Assessorato alla Mobilità, nel rispetto del presente Accordo, per una città più vivibile, sicura e pulita.

Terni,

Assessore alla Mobilità
(Emilio Giacchetti)

Presidente Automobile Club Terni
(Mario Andrea Bartolini)

Sindaco
(Leopoldo di Girolamo)