



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Adunanza del giorno 30.9.2015
N. 308

Oggetto: Lavori sistemazione idraulica del Fiume Nera - Tratto Ponte Allende - linea Ferroviaria Terni - l'Aquila (3° stralcio - 1° lotto). Approvazione variante ai sensi del Capo I della L.R. 1/2015. Approvazione schema di accordo per la realizzazione di un collegamento pedonale".

La presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio: per 15 gg. consecutivi a decorrere dal **6 OTT. 2015**

TERNI - 6 OTT. 2015

IL SEGRETARIO GENERALE

Per copia conforme all'originale, per uso amm.vo

TERNI

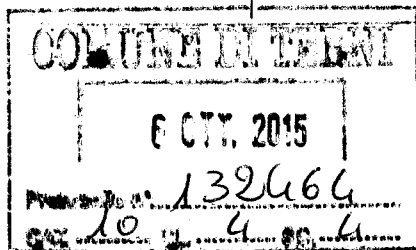
IL SEGRETARIO GENERALE

Atto dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - IV° comma del D.Lgs. n. 267/2000.

IL PRESIDENTE
Sen. Leopoldo Di Girolamo

Per l'esecuzione o per conoscenza alle Direzioni:

- LL.PP.
- Attività Finanziarie
- Urbanistica
- Edilizia Privata, SUAPE Ambiente
- Ass. Bucari
- Sindaco



L'anno duemilaquindici il giorno trenta del mese di settembre alle ore 9,00 in una Sala della Civica Residenza, sotto la presidenza del Sindaco Sen. Leopoldo Di Girolamo si è riunita la Giunta Comunale, alla quale risultano presenti i seguenti Assessori:

	Pres	Ass.		Pres	Ass.
MALAFIOLIA Francesca	P		FALCHETTI BALIERANI Cristhina	P	
RICCARDI Carla		A	TEDESCHI Daniela	P	
ARMILLEI Giorgio		A	BUCARI Stefano		A
ANDREANI Francesco	P		GIACCHETTI Emilio	P	
PIACENTI D'UBALDI Vittorio	P				

Assiste il Segretario Generale del Comune Dott. Giuseppe Aronica.

Il Presidente, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il Consorzio di Bonifica Tevere - Nera, con il progetto di cui ai "Lavori di sistemazione idraulica del fiume Nera per la messa in sicurezza delle aree a maggior rischio di inondazione nella Conca Ternana - interventi relativi al tratto fluviale compreso tra Ponte Allende e la linea ferroviaria Terni - Aquila - III° Stralcio I° Lotto" completa la messa in sicurezza delle aree urbane del Comune di Terni;
- il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi è stato approvato con atto consortile n. 160 del 30/04/2014;
- il progetto esecutivo di cui al punto precedente è stato approvato dalla Regione Umbria con Ordinanza del Commissario Straordinario n. 13 del 22/09/2014;
- il progetto esecutivo prevedeva, in sintesi, il rialzamento arginale in sinistra e destra idraulica del fiume Nera con mantenimento del percorso pedonale di uso pubblico laddove esistente (argini in terra in destra idraulica) e creazione del medesimo laddove non esistente (intero tratto in sinistra idraulica) oltre che la realizzazione di difese spondali e di un'opera di trattenimento dei corpi galleggianti a monte del ponte della ferrovia Terni - L'Aquila come richiesto in sede di Conferenza di Servizi conclusasi in data 17/09/2012 da R.F.I. S.p.A.;
- negli incontri promossi dal Consorzio con tutti gli Enti interessati (Regione, Provincia di Terni, Comune di Terni, Eon), successivi all'esperienza della procedura di appalto mediante appalto integrato e preliminari alla redazione del progetto esecutivo, era emersa la possibilità di utilizzare l'opera di trattenimento dei corpi galleggianti, per realizzare un collegamento tra la riva sinistra e destra del fiume;
- il Comune di Terni aveva espresso il parere favorevole con nota n. 9404 in data 20/01/2014 alla ipotesi di cui al punto

Letto, approvato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

precedente in quanto l'opera così strutturata avrebbe garantito una migliore fruibilità degli argini in linea con il progetto di cui il Comune di Terni è capofila dal titolo "Reti Escursionistiche d'interesse interregionale sulle vie d'Acqua – Trekking del Nera";

- il Consorzio di bonifica Tevere – Nera, quindi, in accordo con il Comune di Terni e R.F.I. S.p.A., ha disposto, in sede di esecuzione lavori (agosto 2015), una variante alla realizzazione dell'opera di trattenimento dei corpi galleggianti proposta in sede di gara dall'ATI appaltatrice di lavori in argomento così come descritta negli allegati TV.01 e R.03 della suddetta Perizia, approvata dalla Regione dell'Umbria con Ordinanza del Commissario Straordinario n. 67 in data 04/09/2015;
- per semplicità di identificazione, l'opera di trattenimento dei corpi galleggianti con annessa passerella pedonale viene distinta in due parti denominate, d'ora in avanti, A e B, così descritte:
 - o Parte A: Trave reticolare a sezione triangolare equilatera con il lato di valle verticale posto a protezione dell'eventuale urto dei corpi galleggianti. Ai vertici della sezione triangolare del traverso sono collocati i tre correnti tubolari inclusa corazza con lamiera in acciaio corten sino al raggiungimento del ponte ferroviario.
 - o Parte B: Sistemi di travi reticolari piane formanti una sezione rettangolare chiusa dove è allestito il passaggio pedonale per una lunghezza di ml. 35,72.
- Che l'opera nel suo complesso (parti A e B) verrà intestata al Demanio dello Stato – Ramo Idrico di concerto con quanto definito dalla Provincia di Terni in qualità di Autorità Idraulica Competente e dalla Regione Umbria in qualità di Ente Concessionario dei lavori.

Per quanto sopra premesso e considerato.

Vista l'istanza inviata dal Consorzio di Bonifica Tevere Nera in data 23.9.2015;

Visto il Titolo VII - Capo I della L.R. 1/2015.

VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente della Direzione LL.PP. e Manutenzioni – Patrimonio Ing. R. Pierdonati, ai sensi ed agli effetti dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267 del 18-08-2000 in data 23.9.2015;

VISTO l'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267 del 18-08-2000;

Con votazione unanime

DELIBERA

1. Di approvare ai sensi e per gli effetti dell'art. 212 della L.R. 1/2015 la variante al progetto dei lavori di sistemazione idraulica del fiume Nera per la messa in sicurezza delle aree a maggior rischio di inondazione nella Conca Ternana – interventi relativi al tratto fluviale compreso tra Ponte Allende e la linea ferroviaria Terni – Aquila – III° Stralcio I° Lotto" completa la messa in sicurezza delle aree urbane del Comune di Terni, secondo gli elaborati in formato digitale contenuti nel CD allegato.
2. Di approvare l'allegato schema di accordo per le sole parti che interessano i rapporti tra il Comune di Terni e il Consorzio di Bonifica Tevere Nera per l'utilizzo dell'opera di trattenimento dei corpi galleggianti sul Fiume Nera in modo da realizzare un idoneo collegamento tra la riva sinistra e destra del corso d'acqua, in attuazione a quanto contenuto nel parere istruttorio del Comune di Terni rilasciato con nota prot. 9404 del 20.1.2014.

2

Letto, approvato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giuseppe ARONICA

IL PRESIDENTE

Sen. Leopoldo Di Girolamo

3. Con separata votazione di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del T. U. E. L. D. Lgs. 267 del 18.8.2000.

3

Letto, approvato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giuseppe ARONICA

IL PRESIDENTE

Sen. Leopoldo Di Girolamo



Allegato alla Delibera
di GIUNTA COMUNALE
n.° 308 del 30.9.2015

R.F.I. (logo)



SCHEMA DI ACCORDO

art.15 L. n. 241/90 e s.m.i.

tra

Consorzio di Bonifica Tevere-Nera

R.F.I. S.p.A.

Comune di Terni

PREMESSO

- Che il Consorzio di Bonifica Tevere - Nera, con il progetto di cui ai "Lavori di sistemazione idraulica del fiume Nera per la messa in sicurezza delle aree a maggior rischio di inondazione nella Conca ternana – interventi relativi al tratto fluviale compreso tra Ponte Allende e la linea ferroviaria Terni – Aquila – III° Stralcio I° Lotto" completa la messa in sicurezza delle aree urbane del Comune di Terni;
- Che il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi è stato approvato con atto consortile n. 160 del 30/04/2014;
- Che il progetto esecutivo di cui al punto precedente è stato approvato dalla Regione Umbria con Ordinanza del Commissario Straordinario n. 13 del 22/09/2014;
- Che il progetto esecutivo prevedeva, in sintesi, il rialzamento arginale in sinistra e destra idraulica del fiume Nera con mantenimento del percorso pedonale di uso pubblico laddove esistente (argini in terra in destra idraulica) e creazione del medesimo laddove non esistente (intero tratto in sinistra idraulica) oltre che la realizzazione di difese spondali e di un'opera di trattenimento dei corpi galleggianti a monte del ponte della ferrovia Terni – L'Aquila come richiesto in sede di Conferenza di Servizi conclusasi in data 17/09/2012 da R.F.I. S.p.A.;
- Che negli incontri promossi dal Consorzio con tutti gli Enti interessati (Regione, Provincia di Terni, Comune di Terni, Eon), successivi all'esperimento della procedura di appalto mediante appalto integrato e preliminari alla redazione del progetto esecutivo, era emersa la possibilità di utilizzare l'opera di trattenimento dei corpi galleggianti, di cui alla proposta progettuale dell'ATI aggiudicataria dei lavori, per realizzare un collegamento tra la riva sinistra e destra del fiume;
- Che R.F.I. S.p.A aveva evidenziato, già nell'ambito delle predette riunioni, la propria posizione in ordine alla possibilità di manutenzione ordinaria e straordinaria della sola opera di trattenimento dei corpi galleggianti così come proposta in sede di gara;
- Che il Comune di Terni aveva espresso con nota n. 9404 in data 20/01/2014 un parere favorevole alla ipotesi di cui al punto precedente in quanto l'opera così strutturata avrebbe garantito una migliore fruibilità degli argini in linea con il progetto di cui il Comune di Terni è capofila dal titolo "Reti Escursionistiche d'interesse interregionale sulle vie d'Acqua – Trekking del Nera";
- Che il Consorzio di bonifica Tevere – Nera, quindi, in accordo con il Comune di Terni e R.F.I. S.p.A., ha disposto, in sede di esecuzione lavori (agosto 2015), una variante alla realizzazione dell'opera di trattenimento dei corpi galleggianti proposta in sede di gara dall'ATI appaltatrice di lavori in argomento così come descritta negli allegati TV.01 e R.03 della suddetta Perizia, approvata dalla Regione dell'Umbria con Ordinanza del Commissario Straordinario n. 67 in data 04/09/2015;

- Che, per semplicità di identificazione, l'opera di trattenimento dei corpi galleggianti con annessa passerella pedonale viene distinta in due parti denominate, d'ora in avanti, A e B, così descritte:
Parte A: Trave reticolare a sezione triangolare equilatera con il lato di valle verticale posto a protezione dell'eventuale urto dei corpi galleggianti. Ai vertici della sezione triangolare del traverso sono collocati i tre correnti tubolari inclusa corazza con lamiera in acciaio corten sino al raggiungimento del ponte ferroviario.
Parte B: Sistemi di travi reticolari piane formanti una sezione rettangolare chiusa dove è allestito il passaggio pedonale per una lunghezza di ml. 35,72.
- Che l'opera nel suo complesso (parti A e B) verrà intestata al Demanio dello Stato – Ramo Idrico di concerto con quanto definito dalla Provincia di Terni in qualità di Autorità Idraulica Competente e dalla Regione Umbria in qualità di Ente Concessionario dei lavori;

CONSIDERATO

- Che occorre rendere disponibili all'uso pubblico le opere realizzate provvedendo nel contempo alla loro manutenzione;

SI CONVIENE E SI STABILISCE QUANTO SEGUE

Art. 1

Le premesse e gli allegati al presente atto oltre che tutti gli elaborati di progetto esecutivo, sebbene non materialmente allegati, formano parte integrante del presente accordo.

Art. 2

L'intera opera di trattenimento dei corpi galleggianti nel suo complesso (parti A e B) sarà intestata al Demanio dello Stato – Ramo idrico.

Art. 3

Il Consorzio di bonifica Tevere - Nera assume in carico la tutela e vigilanza delle parti delle opere realizzate che abbiano una finalità strettamente idraulica.

Art. 4

R.F.I. S.p.A. assume in carico la manutenzione ordinaria e straordinaria della parte denominata A dell'opera di trattenimento dei corpi galleggianti come descritta nelle premesse.

Art. 5

Il Comune di Terni assume in carico la manutenzione ordinaria e straordinaria della parte denominata B dell'opera di trattenimento dei corpi galleggianti come descritta nelle premesse.

Art. 6

In considerazione dell'art. 141 comma 10 del Dlgs 163/2006 e s.m.i., sia R.F.I. S.p.A che il Comune di Terni, per eventuali vizi che l'opera dovesse manifestare nei due anni di validità del collaudo provvisorio, provvederanno ad informare tempestivamente il Consorzio di Bonifica Tevere - Nera, che a

sua volta, entro 15 giorni dalla segnalazione del Comune, inviterà la ditta esecutrice dell'opera a riparare i danni accertati; in caso quest'ultima dovesse rifiutarsi, il Consorzio attiverà le procedure volte all'incameramento della polizza fideiussoria di cui all'art. 141 comma 9 del Dlgs 163/2006. Dell'esito dell'eventuale contenzioso il Consorzio di Bonifica Tevere - Nera ne darà notizia sia a R.F.I. S.p.A che al Comune di Terni.

Art. 7

Il presente accordo sarà efficace dalla sua data di sottoscrizione.

Art. 8

Nell'ipotesi in cui le previsioni del presente accordo non potessero trovare integrale attuazione, il Consorzio di Bonifica Tevere – Nera, R.F.I. S.p.A. ed il Comune di Terni potranno sciogliersi dagli impegni assunti mediante comunicazione scritta da inviarsi per raccomandata con avviso di ricevimento.

TERNI, li

Letto, confermato e sottoscritto

Per il Consorzio di Bonifica Tevere-Nera

Per R.F.I. S.p.A.

Per il Comune di Terni

Il Sindaco, Sen. Leopoldo Di Girolamo