



Adunanza del giorno 04.03.2015
N. 59

Oggetto: Promozione coordinata dell'immagine del territorio attraverso la realizzazione di una segnaletica turistica. "Progetto Pilota". Costituzione A.T.S.

La presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio: per 15 gg. consecutivi a decorrere dal 1 MAR. 2015

TERNI 1 MAR. 2015
IL SEGRETARIO GENERALE
Dell'abitazione

Per copia conforme all'originale, per uso amm.vo

TERNI
IL SEGRETARIO GENERALE

Atto dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - IV° comma del D.Lgs. n. 267/2000.

IL PRESIDENTE
Sen. Leopoldo Di Girolamo

Per l'esecuzione o per conoscenza alle Direzioni:

- Sindaco
- L.L.PP.
- Sviluppo Economico
- Attività Finanziarie
- Ass. Bucari
- Ass. Tedeschi

COMUNE DI TERNI

11 MAR. 2015

Protocollo n° 33140
CAT. U CL. 2 FS. 3

L'anno duemilaquindici il giorno quattro del mese di marzo alle ore 9,40 in una Sala della Civica Residenza, sotto la presidenza del Sindaco Sen. Leopoldo Di Girolamo si è riunita la Giunta Comunale, alla quale risultano presenti i seguenti **Assessori**:

	Pres	Ass.		Pres	Ass.
MALAFIOLIA Francesca	P		FALCHETTI BALLERANI Cristhina		A
RICCARDI Carla		A	TEDESCHI Daniela	P	
ARMILLEI Giorgio	P		BUCARI Stefano	P	
ANDREANI Francesco	P		GIACCHETTI Emilio	P	
PIACENTI D'UBALDI Vittorio	P				

Assiste il Vice Segretario Generale del Comune Dott. Francesco Saverio Vista.

Il Presidente, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che :

Nell'ambito della comunicazione turistica si considera fondamentale la qualità dell'immagine che il sistema presenta al visitatore.

Un elemento importante riguarda proprio la segnaletica per cui le Istituzioni interessate - Province e Comuni - oltre che l'imprenditoria del settore turistico e del suo indotto, in varie occasioni hanno posto la necessità di procedere ad un rinnovo della segnaletica turistica proponendo alla Regione Umbria di finanziare un complessivo intervento per l'intero territorio regionale, promuovendo una immagine coordinata.

Per dare corso al complesso intervento la Regione Umbria e le Province di Perugia e Terni stipularono un mirato protocollo d'intesa finalizzato a trasmettere un'immagine unitaria e ben percepibile della Regione per contribuire a promuovere i luoghi ed i servizi d'interesse turistico.

Venne predisposto un importante progetto di livello regionale che conteneva il "Piano della Segnaletica Turistica Regionale".

Data la complessità dell'intervento e la mancanza di risorse non è stato possibile attuare il progetto regionale.

Nel territorio del Comune di Terni l'attuale segnaletica, oltre a non essere più conforme, non consente di fornire un'immagine adeguata ai turisti, non rispetta i canoni di accoglienza e

Letto, approvato e sottoscritto

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

determina evidenti segni di degrado del territorio.

Tenendo conto di quanto sopra, la Provincia di Terni, il Comune di Terni e il Distretto Turistico Integrato della Provincia di Terni hanno concordato di avviare un "progetto pilota" che punta a realizzare uno stralcio del progetto regionale della segnaletica turistica nel territorio del Comune di Terni.

La Provincia di Terni per tale scopo ha messo a disposizione il progetto regionale redatto in accordo con la Regione dell'Umbria e la Provincia di Perugia.

Il "progetto pilota" potrà essere attuato tramite un protocollo d'intesa (associazione temporanea di scopo) da stipularsi tra il Comune di Terni, la Provincia di Terni e il Distretto Turistico Integrato della Provincia di Terni. Tale protocollo consentirà di sviluppare un lotto del progetto che viene concepito dal livello più basso di governo del territorio e che sia capace di avviare un significativo processo di riordino.

Nell'ambito del modello di organizzazione il Comune di Terni svolgerà il ruolo di "capofila". L'attuazione del "progetto pilota" consentirà di realizzare un sistema di segnaletica turistica uniforme, riconoscibile e facilmente identificabile in ambito regionale.

Gli obiettivi possono essere individuati nei seguenti punti:

- Miglioramento della qualità dell'accoglienza e dell'informazione turistica;
- Identificazione e riconoscibilità immediata del territorio;
- Agevolazione della fruibilità di ciascuna delle risorse dell'area;
- Offerta di un'immagine del territorio connotata in termini di omogeneità, efficacia ed efficienza.

Tale attività rientra nelle competenze della Direzione Lavori Pubblici e Manutenzione – patrimonio come stabilite nella D.G.C. nr. 105 del 29.10.2014 (linee di attività dell'Unità per il Decoro Urbano ed Ambientale: "controllo, conservazione e ripristino della segnaletica stradale turistica").

L'Ufficio Tecnico del Comune di Terni insieme ai partner del programma ha redatto il progetto definitivo di cui all'oggetto che è stato approvato con D.G.C. nr. 222 del 31.12.2014.

In data 9.12.2014 il Sindaco del Comune di Terni ha presentato istanza di partecipazione al bando pubblicato dalla Fondazione CARIT che era finalizzato all'attuazione di "Progetti di Sviluppo" per il territorio.

L'importo richiesto dal Comune di Terni era pari a € 114.538,65.

Il Consiglio di Amministrazione della Fondazione CARIT ha ammesso a finanziamento il progetto per l'importo di € 77.000,00.

Con Determinazione Dirigenziale nr. 3334 del 30.12.2014 è stato accertato il contributo di € 77.000,00 al cap. 3316 c.c. 220 r.p. bil. 2014 – imp. 1568.

Letto, approvato e sottoscritto

IL Vice SEGRETARIO GENERALE

Dott. Francesco Saverio Vista

IL PRESIDENTE

Sen. Leopoldo Di Girolamo

Alla luce dell'effettivo contributo assegnato, si dovrà procedere alla revisione del progetto definitivo generale, individuando lo stralcio funzionale sul quale redigere ed approvare il progetto esecutivo.

L'erogazione del contributo avverrà su presentazione di rendicontazione contabile ai sensi dell'art. 17 del regolamento per l'attività istituzionale della Fondazione CARIT.

Come indicato nella D.G.C. nr. 222 del 31.12.2014 il progetto costituisce investimento ai sensi dell'art. 3, comma 18 della L. 350/2003.

VISTO l'art. 93 del D.Lgs. 163/06;

VISTO il parere di regolarità tecnica espresso dall'ing. Renato Pierdonati, Dirigente Responsabile della Direzione Lavori Pubblici e Manutenzioni – Patrimonio ai sensi ed agli effetti dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267 del 18-08-2000 in data 23.02.2015;

VISTO il parere di regolarità contabile espresso dal Dirigente della Direzione Attività Finanziarie Dott.ssa E. Contessa, ai sensi ed agli effetti dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267 del 18-08-2000 in data 25.02.2015;

VISTO l'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267 del 18-08-2000;

Con voti unanimi:

DELIBERA

1. Di costituire, mediante la stipula di un protocollo d'intesa, una Associazione Temporanea di Scopo tra i seguenti soggetti: Comune di Terni, Provincia di Terni e Distretto Turistico Integrato della Provincia di Terni;
2. Di approvare l'allegato schema di atto di costituzione di Associazione Temporanea di Scopo da stipulare tra le parti sotto forma di scrittura privata, allegato al presente atto di cui costituisce parte integrante (all. n. 1);
3. Con separata votazione di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del T. U. E. L. D. Lgs. 267 del 18.8.2000.

Letto, approvato e sottoscritto

IL Vice SEGRETARIO GENERALE

Dott. Francesco Saverio Vista

IL PRESIDENTE

Sen. Leopoldo Di Girolamo

(PROTOCOLLO D'INTESA OPERATIVA DI SCOPO)

**PIANO INTEGRATO D'AREA – PERCORSI D'INTEGRAZIONE E VALORIZZAZIONE
DEL COMUNE DI TERNI**

**“PROMOZIONE DELL'IMMAGINE DEL TERRITORIO ATTRAVERSO
LA REALIZZAZIONE DI UNA SEGNALETICA TURISTICA”**

PIANO DELLA SEGNALETICA TURISTICA REGIONALE – STRALCIO PILOTA

I sottoscritti:

- a. PROVINCIA DI TERNI;
- b. COMUNE DI TERNI;
- c. DISTRETTO TURISTICO INTEGRATO DELLA PROVINCIA DI TERNI

PREMESSO

che rappresentano i soggetti attuatori del seguente programma: “PIANO DELLA
SEGNALETICA TURISTICA REGIONALE – STRALCIO PILOTA”;

che, a seguito dell'approvazione avvenuta con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 222
del 31.12.2014 del Comune di Terni, del “Progetto Pilota”, i soggetti suindicati si
impegnano all'attuazione secondo le finalità, obiettivi e modalità di seguito definiti ;

che intendono, con il presente atto, regolare il quadro giuridico dell'intesa, nonché
conferire ad COMUNE DI TERNI (capofila) mandato collettivo speciale con
rappresentanza.

Art. 1- (Finalità del progetto)

Le *finalità* del presente “Protocollo d'Intesa” sono le seguenti:

L'intervento sulla segnaletica dovrà comprendere la mappatura delle emergenze culturali,
paesaggistiche, sportive, artigianali e dell'indotto turistico, le strutture alberghiere ed extra
alberghiere, gli altri servizi al turista.

La progettazione comprenderà anche la segnaletica turistica relativa alle strutture private
la cui realizzazione ed installazione verrà coordinata ed attuata dal Distretto Turistico

Integrato della Provincia di Terni, coinvolgendo le Associazioni di Categoria e finalizzata anche all'attuazione diretta dalle aziende.

L'attuazione di questo progetto deve consentire di realizzare un sistema di segnaletica turistica unitario, uniforme, riconoscibile e facilmente identificabile, nell'ambito di ciascun sistema turistico locale, in tutto il territorio regionale, possibilmente con elementi di integrazione anche rispetto ai sistemi di altri sistemi turistici extra-regionali.

Art,.2 – (Obbiettivi del progetto)

Gli obiettivi del progetto sono sintetizzati nei seguenti punti:

- *Miglioramento della qualità dell'accoglienza e dell'informazione turistica;*
- *Identificazione e riconoscibilità immediata del territorio regionale e di quello del sistema turistico locale interessato;*
- *Agevolazione della fruibilità di ciascuna delle risorse dell'area;*
- *Offerta di un'immagine del territorio connotata in termini di omogeneità, efficacia ed efficienza.*

Il sistema di segnaletica unitario progettato prevede una vasta tipologia di elementi tra cui, ad esempio:

- segnali principali, da installare lungo la viabilità primaria (strade regionali, ex statali, provinciali, comunali, superstrade ed autostrade);
- segnali di inizio e termine dei centri urbani;
- elementi di segnalazione complessi (totem) da installare in punti strategici dei centri urbani o nei punti di accesso al territorio;
- segnaletica direzionale per indicazione dei percorsi e dei principali punti di attrazione turistica;
- segnaletica all'ingresso di siti museali ed archeologici;
- segnaletica illustrativa dei principali monumenti;
- cartelli di inizio itinerario e di illustrazione lungo percorsi e sentieri di vario genere;
- segnaletica direzionale e targhe relative a strutture ricettive e della ristorazione, punti di degustazione, altri punti vendita;
- segnaletica direzionale e targhe relative ai punti di informazione turistica.

La progettazione deve tener conto di tutte le problematiche attinenti al rispetto di regolamenti e norme concernenti colori, simboli e dimensioni (es. Codice della Strada, convenzioni internazionali, specifiche CAI, alla riconoscibilità, nell'ambito dell'immagine del STL, dello specifico "prodotto turistico".

Il progetto prevede anche l'inserimento nella segnaletica informativa di QRcode specifici per ogni emergenza che rimandino a schede multimediali multilingue scaricabili su smartphone.

Art. 3

(Impegni dei soggetti attuatori)

I sottoscritti si obbligano, a concordare le modalità, la tempistica e quanto connesso alla gestione e realizzazione al programma anche in relazione ai compiti spettanti a ciascuna parte.

Ciascun soggetto attuerà gli impegni di propria competenza in totale autonomia, gestionale ed operativa, con personale responsabilità in ordine alla perfetta esecuzione dei compiti a ciascuno affidati, ferma restando il raggiungimento dello scopo dell'accordo.

Gli Enti si impegnano inoltre sin da ora a fornire il più ampio quadro di collaborazione per la realizzazione dell'intervento.

Art. 4

(Doveri del Capofila)

1. Il "COMUNE DI TERNI" (capofila) si impegna a svolgere qualsiasi attività occorrente per la migliore redazione di tutti gli atti necessari all'approvazione del progetto della segnaletica turistica, nonché a coordinare:
 - gli aspetti amministrativi e legali correnti;
 - i rapporti con tutte le Amministrazioni preposte per ottenere gli atti di assenso, nulla osta e pareri comunque denominati.
2. In particolare esso assume:
 - a. la responsabilità e il coordinamento della rendicontazione delle attività finanziate conformemente alle norme e alle procedure previste dalla legge e regolamenti vigenti, nonché la sottoscrizione degli atti necessari per la realizzazione delle attività finanziate;
 - b. la responsabilità ed il coordinamento generale del progetto;

- c. la responsabilità del coordinamento della progettazione e organizzazione delle attività connesse al progetto;
- d. il coordinamento nella predisposizione dei rapporti di monitoraggio e degli altri documenti necessari alla realizzazione delle attività;

Art. 5

(Impegni della Provincia di Terni)

La Provincia di Terni si impegna:

- *a mettere a disposizione il piano generale e la progettazione della segnaletica turistica regionale già redatta in accordo con la Regione Umbria;*
- *a coordinare l'attività di installazione delle segnaletica sulle strade regionali e provinciali e a svolgere l'attività di raccordo con gli altri enti proprietari delle strade, nonché a promuovere agli altri comuni del territorio provinciale il modello sperimentale avviato nel Comune di Terni.*

Art.6

(impegni del DITT)

Il Ditt si impegna a:

- *Gestire la pianificazione unitaria, procedendo alla mappatura delle emergenze culturali, paesaggistiche, sportive, artigianali e dell'indotto turistico, alberghiero ed extra alberghiero e servizi turistici;*
- *Gestire i rapporti con le Associazioni di categoria, per promuovere e sviluppare la pianificazione integrata sperimentale nel Comune di Terni con possibile estensione nell'intero territorio provinciale;*
- *Redazione strumenti di promozione territoriale attraverso l'elaborazione della fase esecutiva del progetto pilota;*
- *Curare la progettazione della grafica esecutiva, la redazione dei contenuti e delle schede multimediali.*

Art. 7

(impegni degli Enti)

1. La realizzazione del Progetto Pilota "Promozione dell'Immagine del Territorio attraverso la realizzazione di una segnaletica turistica" tiene conto degli accordi

organizzativi attuativi dei partner che tengono conto del piano finanziario di progetto esecutivo.

Art. 8

Rapporti con forme di cooperazione amministrativa

(Comitato tecnico Rappresentativo)

Il progetto è concepito in ambito di collaborazione ed intesa tra vari enti coinvolti nell'ambito del territorio interessato. Si potrà provvedere all'ausilio di uno specifico Comitato Tecnico Rappresentativo, delle istituzioni interessate e il soggetto attuatore che curerà le procedure di gara per l'assegnazione della progettazione e la realizzazione

Art. 9

(Coordinamento, gestione e attuazione del programma)

Come indicato al precedente art. 2, il coordinamento degli adempimenti amministrativi ed operativi, durante la realizzazione del Progetto Pilota, sarà demandata a "COMUNE DI TERNI.(denominazione capofila).".

Per quanto riguarda la gestione, il Comune affida al RUP la gestione dei procedimenti collegati al programma.

Per la gestione del Programma i soggetti attuatori nominano i suoi referenti:

- Per il Comune di Terni, Federico Nannurelli;
- Per la Provincia di Terni, Donatella Venti;
- Per il DITT _____.

Art. 10

(Il Responsabile Unico del procedimento)

1. Il RUP è individuato dall'Ente capofila.
2. Egli è responsabile della corretta tenuta della contabilità finanziaria del Progetto, assumendo come riferimento le voci e le entità finanziarie. Da tale funzione è esclusa l'attività che il la Provincia di Terni potrà svolgere in autonomia secondo le regole indicate nel presente protocollo.
3. Allo stesso competono le seguenti funzioni:
 - a. Predisposizione della documentazione richiesta dai competenti organismi;
 - b. Assolvimento degli adempimenti fiscali derivanti dalla gestione finanziaria delle attività;
 - c. Predisposizione del rendiconto delle spese;

- d. Gestione di tutti gli adempimenti amministrativi e contabili e di verifica e validazione del progetto;
- e. Coordinamento e responsabilità sulle attività in relazione a quanto previsto dal vigente codice degli appalti.

Art. 11

(Piano Finanziario preliminare del programma e attuazione)

Il programma finanziario terrà conto degli aiuti ammessi definitivamente dalla Fondazione CARIT e comunque al quadro economico dell'intervento suddiviso per lotti funzionali. L'esecuzione è condizionata all'approvazione del progetto esecutivo per lotti funzionali regolarmente finanziati.

Art. 12

(Validità)

Il presente atto entra in vigore alla data della sua firma e cesserà ogni effetto alla data di estinzione di tutte le obbligazioni assunte.

Sarà comunque valido ed avrà effetto sin tanto che sussistano pendenze tra i soggetti attuatori e tali da rendere applicabile il presente atto.

Art. 13

(Arbitrato e foro competente)

1. Le eventuali controversie in merito all'applicazione del presente atto tra i soggetti che lo sottoscrivono, se non risolte amichevolmente, saranno deferite ad un Collegio arbitrale costituito a norma degli articoli 806 e seguenti del codice di procedura civile.

L'arbitrato avrà luogo a TERNI;

2. Le spese per la costituzione ed il funzionamento del Collegio arbitrale sono anticipate dalla parte che chiede l'intervento e definitivamente regolate dal foro arbitrale in base alla soccombenza.

Luogo e data

Provincia e Comune di Terni

(Presidente e Sindaco, Sen. Leopoldo Di Girolamo)

Distretto Turistico Integrato della Provincia di Terni

(Presidente, dr. Gabriele Giovannini)

COMUNE DI TERNI

VISTO _____ SI ESPRIME

PARERE CONTRARIO/POSITIVO AL

Terni

IL RESPONSABILE P.R.
Fondazione CARIT