



COMUNE DI TERNI

DIREZIONE LAVORI PUBBLICI - MANUTENZIONI - PATRIMONIO

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

Numero 1320 del 13/05/2024

OGGETTO: GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DI Fornitura di veicoli e mezzi d'opera per l'esecuzione di lavori in amministrazione diretta. CUI 00175660554202400019 - CUP F40A24000010004. Rettifica della Determinazione d'indizione n. 1159 del 29.4.2024.

ESERCIZIO 2024

Oggetto: GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DI Fornitura di veicoli e mezzi d'opera per l'esecuzione di lavori in amministrazione diretta. CUI 00175660554202400019 – CUP F40A24000010004. Rettifica della Determinazione d'indizione n. 1159 del 29.4.2024.

IL DIRIGENTE

Visto il D.Lgs. n. 267/2000,

Visto il D.Lgs. n. 118/2011,

Visto il D.Lgs. n. 165/2001,

Visto il D. Lgs. n. 36/2023,

Visto lo statuto comunale,

Visto il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi,

Visto il regolamento comunale di contabilità,

Visti i regolamenti relativi al sistema dei controlli interni,

Visto il regolamento comunale per la ripartizione del fondo incentivante per le funzioni tecniche, approvato con D.G.C. n. 19/2019;

Visto il decreto del Sindaco prot. n. 37611 del 04/03/2024 di conferimento dell'incarico di dirigente/responsabile del servizio;

Richiamate:

la Delibera di Consiglio Comunale n. 111 del 22.12.2023 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione;

la Delibera di Consiglio Comunale n. 112 del 22.12.2023 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2024-2026;

la Delibera di Giunta Comunale n. 8 del 19.01.2024 con la quale si è proceduto all'Approvazione del PEG 2024/2026, del nuovo Funzionigramma, con contestuale aggiornamento del Modello Organizzativo e della nuova Dotazione Organica;

la Delibera di Giunta n. 21 del 30.01.2024 all'Approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026 ai sensi dell'art.6 del D.lgs n.80/2021, convertito con modificazioni in legge n.113/2021;

la delibera di Giunta n.59 del 7.03.2024 con cui si è proceduto all'Aggiornamento del PEG 2024/2026, a seguito dell'integrazione e modifica del modello organizzativo dell'Ente di cui alla delibera di Giunta n. 35 del 22.02.2024;

Dato atto che con determinazione dirigenziale n. 1159 del 29.4.2024 è stata approvata la procedura di scelta del contraente e che si rende necessario procedere ad una rettifica, dovendo modificare ed integrare gli atti di gara;

Premesso che:

La disciplina del D.lgs. 36/2023 (Nuovo Codice dei Contratti Pubblici) non contiene un riferimento specifico ai lavori e servizi da realizzare in amministrazione diretta;

Sulla questione è intervenuto il supporto giuridico del Servizio Contratti Pubblici del MIT, con il Parere del 14 agosto 2023, n. 2235, spiegando che questa tipologia di affidamenti viene richiamata all'art. 37, relativo alla programmazione dei lavori e degli acquisti di beni e servizi, dalla quale sono espressamente esclusi con il comma 2, ultimo periodo;

Questo richiamo, insieme al principio di auto-organizzazione amministrativa sancito dall'art. 7, comma 1, del D.lgs. 36/2023, secondo cui "Le pubbliche amministrazioni organizzano autonomamente l'esecuzione di lavori o la prestazione di beni e servizi attraverso l'autoproduzione, l'esternalizzazione e la cooperazione nel rispetto della disciplina del codice e del diritto dell'Unione europea", porta a ritenere che permane la facoltà di realizzare lavori e servizi in amministrazione diretta, trattandosi di una forma di auto-produzione di beni e servizi;

In assenza di soglie di importo, conclude il MIT, la realizzazione di lavori e servizi in amministrazione diretta potrà essere disposta compatibilmente con i requisiti di idoneità organizzativa e di organico posseduti dalla stazione appaltante;

Tenendo conto che l'A.C. ha assunto recentemente nel suo organico n. 4 operatori esperti e che presso la Direzione Lavori Pubblici – Manutenzioni ha istituito un nucleo logistico per il coordinamento e l'attuazione degli interventi in amministrazione diretta, dove sono confluiti tutti gli operatori presenti in organico dell'ente. In seguito a detta nuova organizzazione il Comune di Terni si è dotato di una idoneità organizzativa e di organico per procedere ad interventi in amministrazione diretta, con benefici diretti per la comunità in termini di efficienza, efficacia ed economicità del processo di manutenzione del proprio patrimonio e del territorio;

È indubbio lo standard di qualità dal nuovo nucleo logistico per le manutenzioni in amministrazione diretta, raggiunto durante la prima sperimentazione, pertanto occorre mettere in atto tutti gli interventi organizzativi finalizzati ad incrementare e razionalizzare l'impiego delle maestranze interne, andando ad acquistare i primi mezzi d'opera che si ritengono necessari per garantire il processo messo in atto;

I primi veicoli e mezzi d'opera, completi di attrezzature e strumenti utili, sono:

Autocarro di adeguata portata allestito con gru e cassone ribaltabile (vedere relazione progettuale allegata);

Motopala gommata con benna telescopica e accessori (vedere relazione progettuale allegata);

Tenuto conto della specificità dei 2 mezzi necessari riconducibili il primo all'ambito dei veicoli operativi e di supporto e il secondo ad un vero e proprio mezzo d'opera edile, e quindi caratterizzati da diversi mercati di riferimento, si ritiene necessario suddividere la procedura di acquisto, ai sensi dell'art. 58 D.lgs. 36/2023, in due distinti lotti prestazionali con il fine di una maggiore apertura al mercato esterno coinvolgendo operatori specializzati nei distinti ambiti di fornitura.

Visto che con DCC. N. 55 del 8.4.2024 si è provveduto ad approvare in un unico livello, il progetto afferente alla fornitura dei veicoli e mezzi d'opera richiamati in premessa, ai sensi dell'art. 41, co. 12 del D.lgs. 36/2023 e relativo QTE in premessa riportato per l'importo complessivo di € 313.260,88, che trovava copertura finanziaria, mediante devoluzione dei residui di mutuo che con la delibera venivano accertati, essendo prioritario per l'A.C. il co-finanziamento dell'investimento. Con lo stesso provvedimento il Consiglio condizionava il

finanziamento della suddetta somma di € 313.260,88 all'effettiva approvazione del diverso utilizzo dei residui dei mutui alle posizioni evidenziate sulla suddetta tabella, da parte della Cassa Depositi e Prestiti, previa applicazione dell'avanzo vincolato nell'esercizio 2024 e approvava la modifica al PROGRAMMA TRIENNALE DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE E SERVIZI 2024-2025-2026, DI IMPORTO UNITARIO STIMATO PARI O SUPERIORE A 140.000,00 EURO, AI SENSI DELL'ART. 37 DEL D.LGS. N. 36 DEL 31/03/2023, approvato con DCC n. 174 del 27.11.2023, come da allegato a) scheda a e b, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, per Euro 313.260,88, dando atto che il CUI acquisito per l'anno 2024 è "19" invero "00175660554202400019" e che il CUP preventivamente acquisito al CIPE è F40A24000010004;

Considerato che per dare attuazione al progetto, veniva data esecuzione alla DCC 55/2024 con la Delibera di Giunta Comunale n. 97 del 18.04.2024, con la quale veniva rimodulato il QTE di progetto come segue:

A	Fornitura di beni strumentali		
a.1	LOTTO 1 - Autocarro	€ 150.629,74	
a.2	LOTTO 2 – Pala gommata telescopica	€ 102.000,00	
Totale Forniture (A)			€ 252.629,74
B	Somme a disposizione		
b.1	IVA 22 % su A.1	€ 33.138,54	
b.2	IVA 22 % su A.2	€ 22.440,00	
b.3	Incentivo art. 45 D.Lgs. 36/2023 (80% del 2%)	€ 4.042,07	
b.4	Imprevisti	€ 1.010,53	
Totale somme a disposizione(B)			€ 60.631,14
Totale A+B			€ 313.260,88

Con la DGC n. 97 del 18.4.2024 venivano rilevate le posizioni di mutuo e accertate le relative economie, come riportato nella seguente tabella:

Posizione	Opera	Data concessione	importo originario prestito	RESIDUO (AV)	motivazione rich. Diverso utilizzo
4422852/00	IMPIANTI SPORTIVI SCUOLE	28/11/2002	216.831,13	5.613,89	Si rileva economia di spesa
4480281/01	IMMOBILE USO PUBBLICO	30/06/2020	180.000,00	15.539,53 €	Si rileva economia di spesa
4514451/01	OPERE DI VIABILITA' COMUNALI	30/06/2020	150.000,00	8.406,22 €	Si rileva economia di spesa
4515709/01	OPERE DI VIABILITA' COMUNALI	30/06/2020	50.000,00	8.262,14 €	Si rileva economia di spesa

4519712/0 1	IMPIANTI DI DEPURAZIONE	30/06/2020	100.000,00	39.276,83 €	Si rileva economia di spesa
4522105/0 1	INCARICHI PROFESSIONALI	30/06/2020	226.000,00	30.210,43 €	Si rileva economia di spesa
4531565/0 1	OPERE DI VIABILITA' COMUNALI	30/06/2020	128.000,00	8.168,30 €	Si rileva economia di spesa
4534032/0 1	OPERE DI VIABILITA' COMUNALI	30/06/2020	150.000,00	21.876,14 €	Si rileva economia di spesa
4537435/0 1	OPERE DI VIABILITA' COMUNALI	30/06/2020	150.000,00	24.322,50 €	Si rileva economia di spesa
4545034/0 1	SCUOLA ELEMENTARE	30/06/2020	200.000,00	13.549,58 €	Si rileva economia di spesa
4545035/0 1	SCUOLA ELEMENTARE	30/06/2020	150.000,00	12.458,69 €	Si rileva economia di spesa
4545596/0 1	OPERE DI VIABILITA' COMUNALI	30/06/2020	296.261,15	47.119,95 €	Si rileva economia di spesa
4545587/0 1	IMPIANTO TECNOLOGICO	2010 rineg. 06/2020	197.741,82	35.419,99 €	Si rileva economia di spesa
4545646/0 1	PARCO, VERDE PUBBLICO	30/06/2020	176.200,83	12.610,41 €	Si rileva economia di spesa
4549851/0 1	OPERE DI VIABILITA' COMUNALI	30/06/2020	150.000,00	7.352,61 €	Si rileva economia di spesa
4553226/0 1	IMMOBILE COMUNALE	30/06/2020	700.000,00	10.007,63 €	Si rileva economia di spesa
6006871/0 1	STRADE COMUNALI	30/06/2020	170.000,00	13.066,04 €	Si rileva economia di spesa
TOTALE				313.260,88	

- Dato atto che con nota Prot. N. 2054606/24 del 26.4.2024 la Cassa Depositi e Prestiti ha autorizzato il diverso utilizzo dei residui mutui per l'importo di € 313.260,80, come da istanza presentata dal Comune di Terni;

- Considerato che con nota Protocollo 0071167 del 27/04/2024 il Responsabile Unico di Progetto ha richiesto alla Direzione Attività Finanziarie – Governo Societario del Comune di Terni, l'applicazione della quota d'avanzo vincolato al fine di poter impegnare la suddetta somma ed attivare la procedura di scelta del contraente;

- **Ritenuto** pertanto necessario attivare la procedura di gara per il seguente oggetto:
GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DI Fornitura di veicoli e mezzi d'opera per l'esecuzione di lavori in amministrazione diretta. CUI 00175660554202400019 – CUP F40A24000010004;

L'affidamento avviene mediante procedura aperta con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo.

La durata del procedimento è prevista pari a 6 mesi dalla pubblicazione del bando;

Il luogo di svolgimento del servizio è il Comune di Terni [codice NUTS ITI22];

Dato atto che gli elementi caratterizzanti la procedura di scelta del contraente sono i seguenti:

- lotto 1 - Fornitura di autocarro allestito con cassone ribaltabile e gru CUI 00175660554202400019 – CUP F40A24000010004, aventi le seguenti caratteristiche:

- o Configurazione assi: 2 assi passo 3330 mm;
- o Trazione: su due ruote;
- o Motorizzazione (caratteristiche minime): Gasolio classe Euro 6e, 6 cilindri in linea - 6.700 cc – Potenza 162 Kw a 2500 giri/min coppia 800/1250 Nm a 1900 giri/min – cambio meccanico manuale a 6 rapporti;
- o Cabina: del tipo compatto a tre posti compreso conducente;
- o Massa totale a terra: 7,5 – 10 ton;
- o Colore cabina: bianco;
- o Dotazioni di serie minime: Avvisatore acustico di corsia, Indicatore di sonnolenza del conducente;
- Dotazione attrezzi: Misuratore pressione pneumatici con sensore integrato ESP, Gancio di manovra anteriore ad anello, Telecamera posteriore in retromarcia, Sistema di informazione su punti ciechi lato passeggero, Adattamento intelligente della velocità, Rilevatore utenti vulnerabili angolo cieco frontale;
- o Dotazioni minime audio/navigazione: Infotainment con radio DAB senza navigatore, Kit vivavoce BT;
- o Dotazioni minime confort: Sedile passeggero biposto con schienale centrale pieghevole;
- Specchi retrovisori riscaldabili e regolabili elettricamente; Climatizzatore a regolazione manuale; Tendine avvolgibili su entrambe le porte; Bracciolo sedile autista; Sedile autista pneumatico in tessuto (regolazione lombare, riscaldato); Visiera parasole esterna;
- o Dotazioni minime funzionalità: Cruise Control; Ribaltamento cabina idraulico; Ruota di scorta; Predisposizione presa di forza; Filtro aria davanti all'assale; Cabina senza finestratura posteriore; Compressore aria 225 cc; Alternatore 70A 24V; Filtro carburante riscaldato (termoavviatore); Batterie da 120 Ah; Freno motore con due modalità di azionamento; Serbatoio combustibile 120 litri; Martinetto di sollevamento; Filtro essiccatore su impianto pneumatico; Serbatoi impianto frenante in acciaio; Tachigrafo

digitale 4.1; Rapporto al ponte 4.1; Serbatoio AdBlue 30 litri; Presa di forza sul cambio ZF NH/4c i 1,28; Griglia protezione radiatore; Bloccaggio differenziale posteriore; Sezionatore batterie meccanico (telaio);

o Dotazioni minime per la sicurezza: Due chiavi con immobilizer; Specchi retrovisori per larghezza carrozzabile da 2301 a 2450mm; Parabrezza non riscaldato; Limitatore di velocità 90 km/h;

o Allestimento operativo: Cassone ribaltabile trilaterale dimensioni esterne 3800 x 2350 mm; sponde in alluminio h 500mm; sponda posteriore a bandiera; con apertura sotto/sopra; pianale in lamiera liscia; cavalletto anteriore; cavalletto posteriore; n. 2 verricelli 1 x lato e ganci; n. 1 cassetta portattrezzi; n. 2 parafanghi pvc; n. 1 tanica lavamani; griglia di protezione fanali post;

□ GRU telescopica: 4 sezioni telescopiche; portata massima di 3100 kg con sbraccio di 1.80 m; portata al massimo sbraccio (11.10 m) di 420 kg; radiocomando; traversa supplementare; stabilizzatori estendibili integrati.

- lotto 2 Fornitura di Pala gommata telescopica compreso allestimento operativo (forche, benna, falciatrice) CUI 00175660554202400019 – CUP F40A24000010004, aventi le seguenti caratteristiche:

o Motorizzazione (caratteristiche minime):Gasolio – 2.190 cc – Potenza 34,3 – coppia 142 Nm a 1680 giri/min – Serbatoio carburante 60 l;

o Trazione e trasmissione della forza (caratteristiche minime):Trazione integrale sulle 4 ruote; Trazione di marcia con trasmissione a pistone assiale idrostatica regolabile automaticamente in modo continuo / 2 livelli di marcia; Velocità di marcia 30 km/h; Bloccaggio del differenziale innestabile al 100% sull'asse anteriore; Freno di servizio idrostatico a dischi azionato da pedale; Freno di stazionamento a dischi meccanico ad azionamento manuale;

o Idraulica di sterzo e di lavoro: Asse sterzante anteriore e posteriore; Angolo di sterzata massimo 2 x 38°; Pompa lavoro ad ingranaggi portata massima 50 l/min pressione massima 240 bar;

o Dati di esercizio: Lunghezza massima 5.40 m; Larghezza 1.65 m; Altezza totale massima (escluso eventuale lampeggiante): 2.50 m; Peso complessivo massimo d'esercizio kg 4.700; Altezza min. di scarico dall'alto m 4,00;Altezza min. di gettata m 3,50; Altezza min. di accatastamento m 4,00; Carico utile min. 1.600 kg;

o Allestimenti d'esercizio standard: proiettore girevole giallo; fari di lavoro anteriori (2 pz.); segnalatore acustico retromarcia; cabina chiusa con riscaldamento climatizzatore; cambio sovramoltiplicato per velocità di percorrenza min. di 30 km/h; Avantreno direzionale; Illuminazione targa; Stabilizzatore di carico; dispositivo marcia lenta e acceleratore a mano; presa anteriore per attrezzi;

o Allestimento operativo minimo: forche per pallet larghezza 1200 mm portata min. 2.800 kg; benna standard senza denti capacità a colmo 0,65 mc - larghezza = 1650 mm; tosaerba/falciatrice meccanica per sfalcio in presenza di pali e montanti; Peso della macchina base circa 265 kg; quantità di olio richiesta 32 l/min; Larghezza di lavoro circa 950 mm; Max. pressione del sistema idraulico 200 bar; Collegamenti idraulici 1 DW, 1

EW, 1 ritorno senza pressione oppure 1 EW, 1 ritorno senza pressione con valvola di commutazione elettrica (EBE).

Ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, il Responsabile unico del progetto è FEDERICO NANNURELLI, federico.nannurelli@comune.terni.it;

Il Direttore dell'Esecuzione del contratto è STEFANO CARLONI, stefano.carloni@comune.terni.it;

La documentazione di gara comprende:

- a) Capitolato speciale d'appalto;
- b) Bando di gara;
- c) Disciplinare di gara;
- d) Disciplinare telematico
- e) Schema tipo istanza di partecipazione
- f) Patto di integrità del Comune di Terni approvato con DGC n. 319 del 16.12.2020;

La documentazione di gara è accessibile gratuitamente, sul sito istituzionale della stazione appaltante, nella sezione "Amministrazione trasparente", al seguente link: <https://www.comune.terni.it/bandi-avvisi-gara-determina> e sulla Piattaforma https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc

L'appalto è suddiviso nei seguenti lotti:

Tabella

Numero lotto	Oggetto del lotto	Importo
1	Fornitura di autocarro allestito con cassone ribaltabile e gru	€ 150.629,74
2	Fornitura di Pala gommata telescopica compreso allestimento operativo (forche, benna, falciatrice)	€ 102.000,00

I lotti sono stati individuati utilizzando i seguenti criteri: caratteristiche tipologiche dei singoli oggetti di fornitura.

Il dettaglio delle prestazioni oggetto di ogni lotto è il seguente:

Lotto n. 1 Fornitura di autocarro allestito con cassone ribaltabile e gru.

Tabella

n.	Descrizione servizi/beni/lavori	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
1	Fornitura di autocarro allestito con cassone ribaltabile e	34142000-4	P	€ 150.629,74

	gru	Autogru e camion ribaltabili		
A) Importo a base di gara				€ 150.629,74

Lotto n. 2 Fornitura di Pala gommata telescopica compreso allestimento operativo (forche, benna, falciatrice).

Tabella

n.	Descrizione servizi/beni/lavori	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
2	Fornitura di Pala gommata telescopica compreso allestimento operativo (forche, benna, falciatrice)	34144710-8 Pale caricatrici gommate	P	€ 102.000,00
B) Importo a base di gara				€ 102.000,00

L'importo a base di gara è stato calcolato considerando i prezzi oggetto di analisi di progetto.

L'importo complessivo è al netto di Iva;

L'appalto è finanziato con mutuo Cassa Depositi e Prestiti;

La fornitura è effettuata, per ogni lotto, entro 120 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto, salvo il minor tempo determinato mediante la riduzione dei termini offerti dall'operatore economico aggiudicatario.

Modifiche del contratto ai sensi dell'articolo 120, comma 1, lettera d) del Codice: la stazione appaltante si riserva, in corso di esecuzione, di sostituire l'aggiudicatario iniziale con un nuovo contraente nei seguenti casi: nei casi in cui l'appaltatore non procederà a dare esecuzione alle prestazioni urgenti entro i termini stabiliti dal capitolato speciale d'appalto, con diritto di rivalsa della S.A. con prelievo delle somme dagli stanziamenti dell'appalto, fermo restando l'avvio delle procedure afferenti alla contestazione delle inadempienze.

Il valore globale stimato dell'appalto è pari ad € 252.629,74;

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 2 – lettera c) del D.Lgs. 36/2023, con procedura aperta disciplinata dall'art. 70, co. 1 e 71 del D.lgs. 36/2023;

Trattasi di procedura di rilevanza comunitaria, in quanto d'importo superiore alle soglie di rilevanza europea di cui all'art. 14, co. 1 – lettera c) del D.lgs. 36/2023, trattandosi di forniture d'importo stimato superiore a € 221.000,00, dato che il valore globale stimato, comprese eventuali opzioni è pari a € 252.629,74. Infatti, ai sensi dell'art. 14, co. 10 – lettera a) del D.Lgs. 36/2023, quando un progetto volto ad ottenere forniture omogenee può dare luogo ad appalti aggiudicati per lotti distinti, nell'applicazione delle soglie di cui ai commi 1 e 2 è computato l'importo complessivo stimato della totalità di tali lotti. Ai sensi dell'art. 14, co. 10 – lettera b) del D.Lgs. 36/2023, quando l'importo cumulato dei lotti è pari o superiore alle soglie di cui ai commi 1 e 2, le disposizioni del codice si applicano all'aggiudicazione di ciascun lotto. Al caso specifico non si applica la deroga di cui all'art.

14, co. 11 del D.Lgs. 36/2023, dato che l'importo di ciascun lotto è superiore a € 80.000,00;

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	70
Offerta economica	30
TOTALE	100

- **Visti** gli articoli:

- 14,70, 71 e 108 del D.Lgs. 31/03/2023, n. 36 che disciplina la procedura di scelta del contraente di cui all'oggetto;

- **Visti**:

- il D.Lgs. 81/2008 e la Determinazione AVCP n. 3 del 05/03/2008 in materia di rischi interferenziali;

- l'art. 27 del D.Lgs. 36/2023, in materia di pubblicazione degli atti;

- l'art. 37 del D.Lgs. 36/2023;

- **Richiamato** l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 (TUEL) relativamente a competenze, funzioni e responsabilità dei dirigenti;

- **Vista** la disponibilità finanziaria presente sul cap. 13200 c.c. 780 del corrente bilancio;

- **Dato atto** che l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 ha disposto che per gli Enti Locali la determinazione a contrarre stabilisce il contenuto minimo essenziale del contratto;

- **Dato atto** altresì che l'art. 17 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023 stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici;

- **Ritenuto** pertanto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

- a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di assicurare le forniture in oggetto;
- b) l'oggetto del contratto è GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DI Fornitura di veicoli e mezzi d'opera per l'esecuzione di lavori in amministrazione diretta. CUI 00175660554202400019 – CUP F40A24000010004 – diviso in due lotti date le loro caratteristiche specifiche che non possono consentire la definizione di un lotto di fornitura unica;
- c) il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata con modalità elettronica;
- d) le clausole contrattuali sono quelle precisate nel capitolato speciale d'appalto allegato;
- e) il criterio e il sistema di gara è: criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 2 – lettera c) del D.Lgs. 36/2023, con procedura aperta disciplinata dall'art. 70, co. 1 e 71 del D.Lgs. 36/2023;

- **Ritenuto** di fissare la base d'asta come segue:

Lotto n. 1 Fornitura di autocarro allestito con cassone ribaltabile e gru.

Tabella

n.	Descrizione servizi/beni/lavori	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
1	Fornitura di autocarro allestito con cassone ribaltabile e gru	34142000-4 Autogru e camion ribaltabili	P	€ 150.629,74
A) Importo a base di gara				€ 150.629,74

Lotto n. 2 Fornitura di Pala gommata telescopica compreso allestimento operativo (forche, benna, falciatrice).

Tabella

n.	Descrizione servizi/beni/lavori	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
2	Fornitura di Pala gommata telescopica compreso allestimento operativo (forche, benna, falciatrice)	34144710-8 Pale caricatori gommate	P	€ 102.000,00
B) Importo a base di gara				€ 102.000,00

- **Dato** atto che l'appalto verrà registrato tramite CIG con sistemi di interoperabilità tra la piattaforma di approvvigionamento digitale Net4Market e BDNCP e si procederà alle pubblicazioni richieste in base alla disciplina specifica applicabile alle gare di rilevanza comunitaria;

- **Accertato** che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio, ai sensi dell'art. 9, co.1 del d.l. 78/2009, convertito in legge 102/2009;

- **Verificato** il rispetto delle regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, co. 8 del D.Lgs. 267/2000;

Accertato altresì che nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali (DUVRI);

DETERMINA

1) Di dare atto che quanto specificato in premessa è parte integrante del dispositivo del presente atto, precisando che con il presente atto si va a rettificare ed integrare la documentazione dei gara approvata con determinazione dirigenziale n. 1159 del 29.4.2024;

2) Di avviare una procedura finalizzata alla scelta del contraente in modalità telematica, con i criteri e le modalità richiamate in premessa;

3) Di approvare l'allegato capitolato speciale d'appalto, il bando e il disciplinare di gara che stabiliscono le modalità ed i requisiti che l'operatore economico deve possedere per partecipare alla presente procedura d'appalto. Il disciplinare di gara ed allegato schema di domanda di partecipazione alla gara sono conformi agli schemi tipo approvati da ANAC;

4) Di disporre che l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 2 – lettera c) del D.lgs. 36/2023;

5) La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	70
Offerta economica	30
TOTALE	100

6) Di porre a base d'asta quanto segue:

Lotto n. 1 Fornitura di autocarro allestito con cassone ribaltabile e gru.

Tabella

n.	Descrizione servizi/beni/lavori	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
1	Fornitura di autocarro allestito con cassone ribaltabile e gru	34142000-4 Autogru e camion ribaltabili	P	€ 150.629,74
A) Importo a base di gara				€ 150.629,74

Lotto n. 2 Fornitura di Pala gommata telescopica compreso allestimento operativo (forche, benna, falciatrice).

Tabella

n.	Descrizione servizi/beni/lavori	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
2	Fornitura di Pala gommata telescopica compreso allestimento operativo (forche, benna, falciatrice)	34144710-8 Pale caricatrici gommate	P	€ 102.000,00
B) Importo a base di gara				€ 102.000,00

8) Di rimodulare il QTE di spesa come segue:

A	Fornitura di beni strumentali		
a.1	LOTTO 1 - Autocarro	€ 150.629,74	
a.2	LOTTO 2 – Pala gommata telescopica	€ 102.000,00	
Totale Forniture (A)			€ 252.629,74
B	Somme a disposizione		

b.1	IVA 22 % su A.1	€ 33.138,54	
b.2	IVA 22 % su A.2	€ 22.440,00	
b.3	Incentivo art. 45 D.Lgs. 36/2023 (80% del 2%)	€ 4.042,07	
b.4	Imprevisti	€ 725,53	
b.5	Oneri ANAC	€ 285,00	
Totale somme a disposizione(B)			€ 60.631,14
Totale A+B			€ 313.260,88

10) Di dare atto che il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata con modalità elettronica;

11) Di nominare il gruppo di lavoro così composto:

RUOLO	NOMINATIVI
Responsabile Unico di Progetto	Federico Nannurelli
Collaboratore al RUP	Lilia Barzagli
Programmazione della Spesa	Federico Nannurelli/ Andrea Giuseppe Stentella
Collaborazione fase programmazione spesa	Angela Mattioli/ Gian Michele Passeri
Progettazione	Federico Nannurelli/Stefano Carloni
Fase di gara	Luca Tabarrini
Collaboratori Fase di Gara	Francesco Angeli; Federico Bordoni; Franco Pecelli; Laura Polisini
Direttore dell'Esecuzione	Stefano Carloni
Certificato di rispondenza	Stefano Carloni

11) Di stabilire che il responsabile del progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è il dott. Federico Nannurelli e che dalla documentazione agli atti non risultano sussistere cause di impedimento allo svolgimento del citato ruolo né conflitto di interessi;

12) di disporre la pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio on line ai fini della generale conoscenza e di dare attuazione alle forme di pubblicità di cui all'art. 27 del d.lgs. 36/2023;

14) Di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

15) Di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria e sul patrimonio dell'Ente e pertanto sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del servizio finanziario, da rendersi mediante apposizione del visto di regolarità contabile e dell'attestazione di copertura finanziaria allegati alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale;

16) Di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al d.Lgs. n. 33/2013;

18) Di trasmettere il presente provvedimento all'Ufficio Ragioneria per il controllo contabile e l'attestazione della copertura finanziaria della spesa.

Il Dirigente

Arch. Piero Giorgini

firmato digitalmente ai sensi del D.lgs. n. 82/2005

Allegati:

- Capitolato speciale d'appalto;
- Bando di gara;
- Disciplinare di gara;
- Disciplinare telematico
- Schema tipo istanza di partecipazione