



COMUNE DI TERNI

DIREZIONE LAVORI PUBBLICI - MANUTENZIONI - PATRIMONIO

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

Numero 2410 del 06/09/2024

OGGETTO: PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO, AI SENSI DELL'ART. 187 DEL D.LGS. 36/2023, DELLA CONCESSIONE DI SERVIZI DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E VIABILITA' POST-INCIDENTE - ALTRI SERVIZI CONNESSI SULLE STRADE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI TERNI E ALTRI SERVIZI CONSISTENTI NELL'ESECUZIONE IN DANNO IN CASO DI VIOLAZIONI DI LEGGI, REGOLAMENTI E ORDINANZE. APPROVAZIONE PROGETTO E DECISIONE A CONTRARRE.

ESERCIZIO 2024

Oggetto: PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO, AI SENSI DELL’ART. 187 DEL D.LGS. 36/2023, DELLA CONCESSIONE DI SERVIZI DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E VIABILITA’ POST-INCIDENTE - ALTRI SERVIZI CONNESSI SULLE STRADE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI TERNI E ALTRI SERVIZI CONSISTENTI NELL’ESECUZIONE IN DANNO IN CASO DI VIOLAZIONI DI LEGGI, REGOLAMENTI E ORDINANZE. APPROVAZIONE PROGETTO E DECISIONE A CONTRARRE.

IL DIRIGENTE

Visto il D.Lgs. n. 267/2000,

Visto il D.Lgs. n. 118/2011,

Visto il D.Lgs. n. 165/2001,

Visto il D. Lgs. n. 36/2023,

Visto lo statuto comunale,

Visto il regolamento comunale sull’ordinamento generale degli uffici e dei servizi,

Visto il regolamento comunale di contabilità,

Visti i regolamenti relativi al sistema dei controlli interni,

Visto il regolamento comunale per la ripartizione del fondo incentivante per le funzioni tecniche;

Visto il decreto del Sindaco prot. n. 37611 del 04/03/2024 di conferimento dell’incarico di dirigente/responsabile del servizio;

Visto che con contratto aggiuntivo prot. 72725 del 30.4.2024 il sottoscritto in qualità di titolare di incarico di Elevata Qualificazione è stato incaricato dal dirigente di svolgere le funzioni vicarie in sua assenza in quanto Responsabile dell’Ufficio 6 della Direzione stessa;

Visto che con D.C.C. n. 145 del 12.7.2024 è stato approvato il progetto delle forniture in oggetto in unica soluzione ai sensi dell’art. 41, co. 12 del D.lgs. 36/2023 e relativo QTE, aggiornando il programma triennale degli acquisti di beni e servizio 2024 – 2025 e 2026 ed approvata la variazione di bilancio al fine di definire gli stanziamento per il finanziamento del progetto medesimo;

Vista la delibera di Consiglio Comunale n. 111 del 22.12.2023 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione - Dup – Sezione Strategica 2023-2028, Sezione Operativa 2024-2026, con contestuale aggiornamento 2023;

Vista la delibera di Consiglio Comunale n. 112 del 22.12.2023 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2024-2026;

Visto che con delibera di Giunta n.8 del 19.01.2024 si è proceduto all’Approvazione del PEG 2024/2026, del nuovo Funzioni-gramma, con contestuale aggiornamento del Modello Organizzativo e della nuova Dotazione Organica;

Visto che con delibera di Giunta n.21 del 30.01.2024 si è provveduto all’Approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026- ai sensi dell’art.6 del D. Lgs n.80/2021, convertito con modificazioni in legge n.113/2021;

Visto che con delibera di Giunta n.59 del 7.03.2024 si è proceduto all’Aggiornamento del PEG 2024/2026, a seguito dell’integrazione e modifica del modello organizzativo dell’Ente di cui alla delibera di Giunta n.35 del 22.02.2024;

Visto che con delibera di Giunta Comunale n.238 del 18.07.2024 si è provveduto all’aggiornamento del PEG, successivamente all’approvazione della VARIAZIONE GENERALE DI

ASSESTAMENTO D BILANCIO con la deliberazione di Consiglio Comunale N. 114 DEL 01/07/2024;

Considerato, in particolare, che con Delibera di Giunta Comunale n. 236 del 11.07.2024: è stato approvato l'aggiornamento del programma triennale degli acquisti di beni e servizi 2024 -2025-2026, di importo unitario stimato pari o superiore a 140.000,00 euro ai sensi dell'art. 37 del D.lgs. n. 36 del 31/03/2023, dove è stato ricompreso l'appalto di servizio di cui all'oggetto e attribuito il CUI 00175660554202400024;

Dato atto che occorre approvazione in un unico livello il progetto afferente alla concessione di servizi di cui all'oggetto, ai sensi dell'art. 41, co. 12 del D. Lgs. 36/2023, composto dai seguenti elaborati:

- a. bando di gara;
- b. disciplinare di gara con relativi allegati:
 - modello domanda di partecipazione;
 - modello offerta tecnica;
 - patto di integrità;
 - disciplinare telematico e timing di gara;
 - capitolato speciale;
 - schema di contratto;

Dato atto che il progetto ha per oggetto l'affidamento in concessione, in via prioritaria ma senza esclusiva, del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali sulle strade, degli altri servizi connessi sulle strade di competenza del Comune di Terni interessate da incidenti stradali o da qualsivoglia evento di turbativa della circolazione in conformità alle previsioni di cui al Titolo II del Codice della Strada relative ai poteri e compiti degli enti proprietari della strada, oltre che nell'esecuzione in danno in caso di violazione di Leggi, Regolamenti ed Ordinanze il tutto come meglio descritto dal Capitolato d'oneri.

Evidenziato che il tipo di contratto individuato per l'affidamento del servizio in oggetto è quello della concessione, in quanto:

- quale corrispettivo per la gestione del presente servizio è riconosciuto unicamente il diritto di gestire i servizi oggetto del contratto con assunzione in capo al concessionario del rischio operativo legato alla gestione dei servizi medesimi;
- l'aggiudicazione del presente servizio comporta il trasferimento al concessionario del rischio operativo legato alla gestione delle attività e comprende sia il rischio dal lato della domanda, sia quello dal lato dell'offerta; si considera che l'operatore economico assuma il rischio operativo nel caso in cui, in condizioni operative normali, per tali intendendosi l'insussistenza di eventi non prevedibili, le variazioni relative ai costi e ai ricavi oggetto della concessione incidano sull'equilibrio del piano economico finanziario.

Considerato che la concessione, quale contratto misto, comprendendo sia elementi di una concessione di servizi, sia di lavori, ai sensi dell'art. 180, commi 1 e 4 del D.lgs 36/2023, viene individuata quale concessione mista con prevalenza di servizi, essendo la parte relativa a questi ultimi oggetto principale della prestazione contrattuale. Essendo il valore della concessione inferiore alla soglia individuata dall'art. 14, comma 1, lett. a) del D.lgs 36/2023, la stessa rientra nei contratti sottosoglia comunitaria, e sarà aggiudicata ai sensi dell'art. 187, comma 1, secondo periodo del medesimo decreto, mediante procedura aperta.

La durata del procedimento è prevista pari a 9 mesi dalla pubblicazione del bando, salvo il verificarsi delle ipotesi di proroga previste ai punti 4 e 5 dell'allegato I.3 del D.lgs 36/2023.

L'affidamento avviene mediante procedura aperta con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo.

Le condizioni del contratto che verrà concluso in caso di accettazione dell'offerta del primo classificato nella presente procedura sono integrate e dettagliate dalle clausole riportate negli allegati documenti "Progetto ex art. 41, comma 12 D.lgs 36/2023", "Capitolato d'oneri", nonché dalla restante documentazione di gara.

Le specifiche caratteristiche del servizio oggetto della presente concessione sono dettagliatamente descritte nel predetto Capitolato d'oneri.

I codici CPV della presente concessione sono i seguenti: prestazione principale: 90611000-3 (servizi di pulizia stradale); prestazione secondaria: 45233141-9 lavori di manutenzione stradale.

La concessione è costituita da un unico lotto poiché le caratteristiche del servizio da affidare richiedono un interlocutore unico, da intendere anche come unico centro di responsabilità a cui far riferimento, che assolve alle esigenze del territorio con flessibilità operativa e disponibilità continuativa.

n.	Descrizione servizi/beni/lavori	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
1	Servizi di pulizia stradale	90611000-3	P	€ 1.050.000,00
2	Lavori di manutenzione stradale	45233141-9	S	€ 450.000,00
A) Valore stimato della concessione				€ 1.500.000,00
B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso				€ 0,00
A) + B) Importo complessivo				€ 1.500.000,00

Evidenziato che:

Il Comune di Terni intende affidare in concessione, ex art. 176 del D.lgs. n. 36/2023 e successive modificazioni ed integrazioni, il servizio di cui all'oggetto, con le finalità del ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità della sede stradale di propria competenza interessata da incidente stradale.

In particolare, gli incidenti stradali che provocano la presenza di residui materiali e/o di condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per l'ambiente e la salute pubblica, devono essere eliminati prima della riapertura del traffico e devono essere effettuati nel rispetto della normativa vigente e, in particolare, del D. Lgs. n 152/06 "Norme in materia ambientale".

Il servizio oggetto di concessione comprende, quindi i seguenti interventi:

- a) "Interventi standard": ripristino della sicurezza stradale e reintegrazione delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale-prestazione principale;
- b) "Interventi senza individuazione del veicolo responsabile": gli interventi standard eseguiti normalmente ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, della possibilità di recuperare i costi delle compagnie assicurative, con costi ad esclusivo carico della ditta interveniente-prestazione principale;
- c) "Interventi di perdita di carico": l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegrazione delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti che comportino la perdita di carico da parte di veicoli trasportanti coinvolti-prestazione principale;
- d) "Interventi rilevanti": l'attività strumentale alla sicurezza stradale e alla salvaguardia ambientale, svolta a seguito di incidenti stradali di particolare gravità, che vedano coinvolti veicoli trasportanti merci pericolose o comunque comportanti problematiche di complessa risoluzione-prestazione principale;
- e) "Riparazione e/o fornitura e sostituzione delle parti dei manufatti stradali, delle pertinenze e delle strutture stradali danneggiate da incidenti stradali (barriere metalliche e in calcestruzzo, segnaletica, muri, cancellate, recinzioni, guard rail, semafori, impianti di pubblica illuminazione, ecc., con eccezione delle componenti infrastrutturali non di proprietà del Comune di Terni e affidate a concessionari di determinati servizi"; - prestazione principale;
- f) Interventi di esecuzione in danno in caso di inadempienza alle sanzioni amministrative accessorie da parte degli autori delle violazioni alle norme del titolo II del Codice della Strada;
- g) Interventi di esecuzione in danno in caso di inadempienza alle sanzioni amministrative elevate dal Comune di Terni per violazione di propri regolamenti in materia di decoro urbano ed ambientale, sicurezza urbana, igiene pubblica oltre per inadempienza ad ordinanze ordinarie e contingibili ed urgenti per le stesse materie;
- h) Messa a disposizione di un contact center h24, per n.365 giorni l'anno, attraverso comunicazione telefonica a cui gli utenti della strada, la Polizia locale, le forze dell'Ordine presenti sul territorio ovvero il personale comunale potranno rivolgersi; il presidio dovrà garantire tempi di risposta, alla ricezione della richiesta telefonica, tali da consentire al centro operativo più vicino del concessionario di intervenire tempestivamente e in modo risolutivo nei tempi offerti dal concorrente. Tale servizio deve prevedere l'istituzione di un numero verde dedicato, la redazione di report periodici e una rilevazione statistica trimestrale. A tale riguardo al fine di garantire un ottimale sistema di audit da parte del Comune di Terni si dovrà mettere a disposizione un sistema gestionale accessibile da remoto da parte del Comune di Terni e delle forze dell'ordine. Il gestionale deve contenere un sistema planimetrico di tracciatura degli interventi mediante georeferenziazione e l'apertura delle schede analitiche di ogni intervento, contenente lo stato di attuazione dello stesso e tempi di attuazione previsti. Si dovrà garantire un sistema di avviso sms ai soggetti indicati dal Comune di Terni al fine di sviluppare una interfaccia costante e dare la possibilità di controlli mirati.

In caso di intervento a "vuoto", vale a dire di incidente che risulti privo di sversamento e/o di detriti solidi dispersi, danneggiamento di manufatti o strutture stradali e simili nulla sarà addebitato all'Amministrazione comunale, alle compagnie di assicurazione o al cittadino.

Il concessionario sarà remunerato grazie all'acquisizione del diritto di recuperare i costi sostenuti nei confronti delle compagnie assicurative dei proprietari dei veicoli responsabili degli incidenti.

Al fine di calcolare il valore stimato della concessione è stata effettuata l'analisi delle informazioni relative agli ultimi tre anni nonché il numero medio di interventi annui effettuati nella precedente concessione.

Il valore della concessione per tutta la sua durata è stato stimato pertanto in € 1.500.000,00, calcolato come segue: media del volume di affari complessivo svolto dal concessionario uscente, stimato sulla base della comunicazione inviata dallo stesso, da cui si evince che in media vengono effettuati 110 interventi l'anno.

In ragione della natura concessoria:

- l'importo indicato non costituisce una garanzia di pari introiti a favore del concessionario, il quale non potrà nulla pretendere dal Comune di Terni in caso di minori entrate e/o non recupero degli investimenti e dei costi sostenuti per la gestione della presente concessione. Non sono inoltre previsti oneri e/o contributi economici, di nessun tipo, a carico del Comune di Terni;
- il rischio operativo è in carico al concessionario ai sensi dell'art. 177 del D.lgs 36/2023. Trova applicazione l'art. 192 del D.lgs 36/2023 in tema di revisione del contratto di concessione.

La concessione avrà la durata di cinque anni con decorrenza dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di avvio dell'esecuzione anticipata del contratto.

I primi sei mesi di vigenza contrattuale avranno carattere sperimentale. In caso di esito negativo della sperimentazione, qualora il Responsabile Unico di Progetto riscontri che il servizio non venga correttamente svolto, l'Amministrazione comunale potrà recedere unilateralmente dal contratto, ai sensi dell'art. 21 sexies della L. 241/1990.

Gli interventi di ripristino di cui trattasi dovranno essere effettuati su tutte le strade, piste ciclabili e sulle loro pertinenze di competenza del Comune di Terni, comprese le strade vicinali, i terreni, i fossi e le proprietà limitrofe alla sede stradale interessata dagli incidenti stradali in riferimento ai quali l'Amministrazione comunale è tenuta ad intervenire al fine di garantire la pubblica incolumità.

Gli interventi in caso di violazione alle norme del Titolo II del Codice della Strada, Regolamenti o ordinanze ordinarie e contingibili ed urgenti potranno interessare sempre aree di proprietà privata, qualora in caso di inadempienza del soggetto obbligato, il Comune di Terni debba procedere con interventi di esecuzione in danno.

Il concessionario, dal giorno di inizio del servizio, dovrà avere la piena disponibilità di almeno un centro operativo nell'ambito del territorio comunale.

Il servizio in oggetto non dovrà comportare oneri a carico dell'Amministrazione comunale e dei cittadini.

In ragione dell'assenza di oneri economici in capo alla Pubblica Amministrazione, il corrispettivo del servizio sarà costituito "unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio".

L'Amministrazione comunale - in qualità di Ente proprietario della strada danneggiata dall'incidente- conferirà al concessionario, all'atto della stipula del relativo contratto, specifica delega ad intraprendere ogni più opportuna azione nei confronti del responsabile del sinistro ex art. 2054 CC., a denunciare alla Compagnia di assicurazione il sinistro, a trattarne la liquidazione, a incassare e a sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo quindi l'indennizzo corrisposto per l'attività eseguita per il ripristino delle condizioni di sicurezza dell'area dell'incidente.

In caso di intervento sostitutivo in danno in seguito alla accertata inadempienza alle sanzioni accessorie applicate ai soggetti trasgressori delle norme del titolo II del D. Lgs. 285/92, regolamenti e/o ordinanza ordinare e contingibili ed urgenti, varrà lo stesso principio di delega per

il recupero delle spese sostenute per gli interventi di ripristino e messa in sicurezza delle strade di pubblico transito.

Nei casi in cui non sia possibile l'individuazione del responsabile o nel caso in cui le procedure di recupero delle somme attivate dal concessionario non vadano a buon fine, i costi del servizio resteranno ad esclusivo carico del concessionario.

Non sono predeterminate le tariffe per l'esecuzione degli interventi. A tale riguardo si specifica che con il parere n. 2753 del 21.06.2024, il Servizio di Supporto Giuridico del MIT ha affrontato il tema della predeterminazione delle tariffe unitamente alla questione relativa al criterio di aggiudicazione dell'affidamento del servizio di ripristino della sede stradale a seguito di incidenti stradali, in virtù dell'art. 14, D.lgs. 285/1992. Ebbene, secondo il MIT, alla luce dell'oggetto specifico della concessione e di quanto previsto dall'art. 108 del D.lgs. 36/2023, il criterio applicabile è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Più nel dettaglio, il MIT, a fondamento della propria determinazione, ha addotto le seguenti argomentazioni: la competizione riguarda esclusivamente l'elemento qualitativo dell'offerta (considerata l'esigenza di pubblico interesse sottesa all'affidamento in esame); la determinazione delle tariffe non compete alla Stazione appaltante o all'Ente concedente, ma ai rapporti negoziali sussistenti tra privato e compagnia assicurativa che risarcisce il danno a seguito dell'incidente stradale. Peraltro, la tariffa è determinabile soltanto ex post, a seguito di un'apposita perizia della compagnia assicurativa. Pertanto, secondo il MIT, per tale tipologia di affidamento, deve essere impiegato il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, non potendosi sottoporre a ribasso le tariffe predeterminate per le richieste risarcitorie.

Si fa presente che a valere sul valore della concessione, il concessionario verserà al Comune di Terni le somme dovute per tutti gli oneri ricadenti tra le somme a disposizione dei seguente QTE:

n.	Descrizione servizi/beni/lavori	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
1	Servizi di pulizia stradale	90611000-3	P	€ 1.050.000,00
2	Lavori di manutenzione stradale	45233141-9	S	€ 450.000,00
A) Valore stimato della concessione				€ 1.500.000,00
B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso				€ 0,00
A) + B) Importo complessivo				€ 1.500.000,00
c) Somme a disposizione:				
- Incentivi pari al 2% di A+B)				€ 30.000,00
- Oneri ANAC				€ 660,00

D) Totale complessivo	€ 1.530.660,00
------------------------------	-------------------

- **Dato** atto che l'appalto verrà registrato tramite CIG con sistemi di interoperabilità tra la piattaforma di approvvigionamento digitale Net4Market e BDNCP e si procederà alle pubblicazioni richieste in base alla disciplina specifica applicabile alle gare di rilevanza comunitaria;

- **Dato** atto che il presente atto non produce effetti sulla spesa dell'ente per cui non è necessario acquisire impegni di spesa;

Ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, il Responsabile unico del progetto è FEDERICO NANNURELLI, federico.nannurelli@comune.terni.it;

La documentazione di gara è accessibile gratuitamente, sul sito istituzionale della stazione appaltante, nella sezione "Amministrazione trasparente", al seguente link: <https://www.comune.terni.it/bandi-avvisi-gara-determina> e sulla Piattaforma https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 2 – lettera c) del D.Lgs. 36/2023, con procedura aperta disciplinata dall'art. 70, co. 1 e 71 del D.lgs. 36/2023;

Trattasi di procedura di rilevanza comunitaria, in quanto d'importo superiore alle soglie di rilevanza europea di cui all'art. 14, co. 1 – lettera c) del D.lgs. 36/2023, trattandosi di servizio d'importo stimato superiore a € 221.000,00, dato che il valore globale stimato, comprese eventuali opzioni è pari a € 8.255.123,03.

Dato atto che l'obiettivo del Comune di Terni è quello di garantire un insieme di attività che assicuri il massimo dell'efficienza e dell'efficacia per il ripristino delle condizioni di sicurezza sulle strade di competenza comunale interessate da incidenti o fatti determinanti situazioni di pericolo in genere. Per il raggiungimento di questo obiettivo il Comune di Terni ritiene siano di importanza strategica: l'organizzazione, nonché i veicoli, gli strumenti e le attrezzature impiegati nell'erogazione del servizio.

A fronte delle suddette considerazioni la valutazione tecnica verrà effettuata sulla Relazione Tecnica presentata dai concorrenti, con attribuzione dei seguenti punteggi: OFFERTA TECNICA – PUNTEGGIO MASSIMO 100.

- Visto il D.Lgs. 31/03/2023, n. 36 che disciplina la procedura di scelta del contraente di cui all'oggetto;

- Visti:

- il D.Lgs. 81/2008 e la Determinazione AVCP n. 3 del 05/03/2008 in materia di rischi interferenziali;

- l'art. 27 del D.Lgs. 36/2023, in materia di pubblicazione degli atti;

- l'art. 37 del D.Lgs. 36/2023;

- Richiamato l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 (TUEL) relativamente a competenze, funzioni e responsabilità dei dirigenti;

- Dato atto che l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 ha disposto che per gli Enti Locali la determinazione a contrarre stabilisce il contenuto minimo essenziale del contratto;

- Dato atto altresì che l'art. 17 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023 stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con

apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici;

- Ritenuto pertanto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

- a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di assicurare le forniture in oggetto;
- b) l'oggetto del contratto è riportato all'oggetto;
- c) il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata con modalità elettronica;
- d) le clausole contrattuali sono quelle precisate nel capitolato d'oneri;
- e) il criterio e il sistema di gara è: criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 2 – lettera c) del D.Lgs. 36/2023, con procedura aperta disciplinata dall'art. 70, co. 1 e 71 del D.Lgs. 36/2023;

DETERMINA

- 1) Di dare atto che quanto specificato in premessa è parte integrante del dispositivo del presente atto;
- 2) Di approvare in unica soluzione il progetto afferente alla concessione di servizi di cui all'oggetto, ai sensi dell'art. 41, co. 12 del D. Lgs. 36/2023, composto dai seguenti elaborati:
 - a. bando di gara;
 - b. disciplinare di gara con relativi allegati;
 - c. modello domanda di partecipazione;
 - d. modello offerta tecnica;
 - e. patto di integrità;
 - f. disciplinare telematico e timing di gara;
 - g. capitolato speciale;
 - h. schema di contratto;

2) Di avviare una procedura finalizzata alla scelta del contraente in modalità telematica, con i criteri e le modalità richiamate in premessa, come meglio riportato negli atti di gara parti integranti e sostanziali della presente determinazione;

3) Di approvare, per le motivazioni e gli obiettivi di cui in premessa la decisione a contrarre, tenendo conto che con Delibera di Giunta Comunale n. 236 del 11.07.2024: è stato approvato l'aggiornamento del programma triennale degli acquisti di beni e servizi 2024 -2025-2026, di importo unitario stimato pari o superiore a 140.000,00 euro ai sensi dell'art. 37 del D.lgs. n. 36 del 31/03/2023, dove è stato ricompreso l'appalto di servizio di cui all'oggetto e attribuito il CUI 00175660554202400024 e individuato il Responsabile Unico di Progetto;

4) Di disporre che l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 2 – lettera c) del D.Lgs. 36/2023. La valutazione tecnica verrà effettuata sulla Relazione Tecnica presentata dai concorrenti, con attribuzione dei seguenti punteggi: OFFERTA TECNICA – PUNTEGGIO MASSIMO 100;

5) Di dare mandato al RUP di pubblicare l'atto di rettifica nella piattaforma di negoziazione e di esporre comunicato pubblico tramite la presente, al fine di dare massima pubblicità alla rettifica per integrazione suddetta;

Di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR dell'Umbria entro 60 giorni dalla pubblicazione della presente, oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla pubblicazione.

p. Il Dirigente assente

Arch. Piero Giorgini

Il Funzionario titolare d'incarico di E.Q.

Dott. Federico Nannurelli

firmato digitalmente ai sensi del D.lgs. n. 82/2005