



26.08.2019

Adunanza del giorno

N. 240

Oggetto: POR FESR 2014-2020 ASSE 7 "ASSISTENZA TECNICA" – ADOZIONE della proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) Terni-Narni

L'anno duemiladiciannove il giorno 26 del mese agosto di alle ore 10.20 in una Sala della Civica Residenza, sotto la presidenza del Sindaco Avv. Leonardo Latini si è riunita la Giunta Comunale, alla quale risultano presenti i seguenti **Assessori**:

GIULI Andrea	<table border="1"><tr><td>Pres</td><td>Ass.</td></tr><tr><td>P</td><td></td></tr></table>	Pres	Ass.	P		CECCOTTI Cristiano	<table border="1"><tr><td>Pres</td><td>Ass.</td></tr><tr><td></td><td>A</td></tr></table>	Pres	Ass.		A
Pres	Ass.										
P											
Pres	Ass.										
	A										
MELASECCHIE GERMINI Enrico	<table border="1"><tr><td>P</td><td></td></tr></table>	P		SALVATI Benedetta	<table border="1"><tr><td>P</td><td></td></tr></table>	P					
P											
P											
MASELLI Orlando	<table border="1"><tr><td>P</td><td></td></tr></table>	P		FATALE Stefano	<table border="1"><tr><td>P</td><td></td></tr></table>	P					
P											
P											
FRANCESCANGELI Sara	<table border="1"><tr><td>P</td><td></td></tr></table>	P		PROIETTI Elena	<table border="1"><tr><td>P</td><td></td></tr></table>	P					
P											
P											
ALESSANDRINI Valeria	<table border="1"><tr><td>P</td><td></td></tr></table>	P			<table border="1"><tr><td></td><td></td></tr></table>						
P											

Partecipa il Vice Segretario Generale del Comune Dott. Luciano SDOGATI

Il Presidente, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta.

La presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio: per 15 gg. consecutivi a decorrere dal

LA GIUNTA COMUNALE

TERNI

IL SEGRETARIO GENERALE

Per copia conforme all'originale, per uso amm.vo

TERNI

IL SEGRETARIO GENERALE

Atto dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - IV° comma del D.Lgs. n. 267/2000.

IL PRESIDENTE
Avv. Leonardo LATINI

Per l'esecuzione o per conoscenza alle Direzioni:

- Ass. Salvati
- Dir Polizia locale-mobilità
- Dir Attività finanziarie
- Urbanistica

PREMESSO CHE:

- l'art. 22 della Legge n. 340 del 24.11.2000 prevede che i Comuni istituiscano appositi Piani Urbani della Mobilità "al fine di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di car pooling e car sharing e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane";
- i Piani Urbani della Mobilità comprendono l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;
- le normative comunitaria (Direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'Unione Europea del 27.6.2001), nazionale (D.Lgs. n. 152 del 3.04.2006 e D.M. 4/8/2017) e regionale (in particolare L.R. n. 12 del 16 febbraio 2010, Delib.G.R. 13-3-2018 n. 233, Delib.G.R. 1-2-2016 n. 87), prevedono per i Piani e Programmi relativi al settore della mobilità l'assoggettamento alla procedura di Valutazione

Letto, approvato e sottoscritto

IL Vice SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

Ambientale Strategica (di seguito, per brevità, VAS), dalla medesima normativa disciplinata;

RILEVATO CHE:

- la politica di coesione dell'Unione Europea per il periodo 2014-2020 prevede che ciascun paese membro debba dotarsi di un'ambiziosa Agenda Urbana, che permetta alle città di essere direttamente coinvolte nell'elaborazione delle strategie di sviluppo urbano sostenibile;
- la Regione Umbria, in coerenza con le indicazioni contenute nell'Accordo di partenariato tra Commissione europea e Governo nazionale, ha definito nell'ambito del Quadro strategico regionale, i criteri per individuare le città partecipanti all'Agenda Urbana dell'Umbria, rappresentate da Perugia, **Terni**, Foligno, Città di Castello e Spoleto;
- con l'approvazione dei Programmi operativi regionali (POR FESR 2014- 2020 e POR FSE 2014-2020), è stato definito il quadro programmatico e finanziario entro cui attuare l'Agenda Urbana dell'Umbria, in coerenza con le disposizioni contenute nei regolamenti europei che disciplinano i relativi Fondi;
- alle città coinvolte nell'Agenda Urbana, è stato riconosciuto il ruolo di Autorità urbane e alle stesse è stato affidato il compito di redigere, in co-progettazione con la Regione Umbria, i propri Programmi di sviluppo urbano sostenibile, volti a individuare, in coerenza con gli obiettivi tematici dei Programmi operativi regionali, una strategia efficace per affrontare in maniera integrata e innovativa le sfide economiche, ambientali, climatiche, sociali che caratterizzano gli attuali contesti urbani;

VISTA:

- la DGC n. 99/2016 con la quale la Giunta Comunale di Terni ha approvato il Programma di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Terni, Agenda Urbana – Terni Smart City che, all'allegato D. prevede “indice e indirizzi di sviluppo” del PUMS;
- la DGR 618/2016 con la quale la Giunta regionale ha approvato il Programma di sviluppo urbano sostenibile dell'autorità urbana di Terni, Terni Smart city, che conferisce la delega di funzioni all'Organismo Intermedio;
- la DGR n. 750/2016 con la quale la Giunta regionale ha approvato lo schema di Convenzione tra Regione Umbria e Comune di Terni per l'attuazione del Programma di sviluppo urbano sostenibile Terni Smart city;
- la DGC n. 171/2016 con la quale la Giunta Comunale ha approvato lo schema di Convenzione tra Regione Umbria e Comune di Terni per l'attuazione del Programma di sviluppo urbano sostenibile - Terni Smart City;
- la Convenzione sottoscritta tra Regione Umbria e Comune di Terni in data 6/7/2016 per l'attuazione del Programma di sviluppo urbano sostenibile - Terni Smart City per l'espletamento delle funzioni di Organismo Intermedio;
- la DGR n. 784/2018, con la quale la Giunta regionale ha approvato gli schemi delle nuove Convenzioni tra Regione Umbria, quale Autorità di Gestione, e i Comuni di Perugia, Terni, Foligno, Città di Castello e Spoleto, quali Organismi intermedi, per l'attuazione dei rispettivi Programmi di Sviluppo Urbano Sostenibile;

2

Letto, approvato e sottoscritto

IL Vice SEGRETARIO GENERALE

Dott. Luciano SDOGATI

IL PRESIDENTE

Avv. Leonardo LATINI

- la nuova e attualmente vigente Convenzione sottoscritta tra Regione Umbria e Comune di Terni acquisita al protocollo informatico della Regione con il numero 5380 del 10.01.2019, stipulata in formato elettronico con firme digitali e acquisita alla Raccolta degli Atti della Regione con il n. 5352 in data 22.01.2019 (in vigore dal 10.01.2019);

EVIDENZIATO CHE:

- il PUMS è un documento strategico con funzione di messa a sistema delle politiche per la mobilità e degli interventi sulle infrastrutture quali strumenti per la definizione di politiche coerenti con il criterio di sostenibilità ambientale, sociale ed economica ed in grado di promuovere e favorire la condivisione degli obiettivi e delle scelte con l'ampia comunità di cittadini e di soggetti portatori e rappresentativi dei diversi interessi in campo. Esso costituisce, al tempo stesso, strumento di indirizzo per le valutazioni di eventuali varianti allo strumento urbanistico comunale;
- con deliberazione della Giunta comunale n. 205 del 10.07.2019 è stato approvato lo schema di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile ed il relativo Rapporto Preliminare Ambientale e dato mandato agli uffici della U.O. Mobilità di trasmettere al servizio VAS della Regione dell'Umbria i documenti approvati, per l'avvio della fase di "scoping" della Valutazione Ambientale Strategica;

CONSIDERATO CHE:

- lo schema di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile ed il relativo Rapporto Preliminare Ambientale sono stati trasmessi alla Regione dell'Umbria per l'avvio della procedura di VAS, unitamente alla delibera di approvazione (prot. 104189 del 11.07.2019); in data 17.07.2019 la Regione Umbria dichiarava l'avvio del processo di VAS – fase della consultazione preliminare; in data 18.07.2019 con prot. 108164 il Comune di Terni pubblicava l'avviso di avvio della fase di consultazione di VAS precisando che la fase di consultazione terminava in data 20.08.2019, termine ultimo per la presentazione scritta di considerazioni, proposte e contributi, definendo le modalità di presentazione degli stessi;
- la fase preliminare di "scoping" si è conclusa: è stata presentato un "Contributo da parte del Servizio Urbanistica della Regione dell'Umbria"; dello stesso si è tenuto conto nella redazione del Rapporto Ambientale;
- lo schema di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile approvato con la deliberazione della Giunta comunale n. 205 del 10.07.2019 è stato rielaborato, è diventato la definitiva proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Terni e Narni ed è composto dai seguenti elaborati:
 - Rapporto Ambientale
 - Sintesi non tecnica
 - N. 20 Tavole grafiche

DATO ATTO che a seguito della presente adozione da parte di questo Organo, in linea con quanto previsto dall'Allegato 1 punto 2 lett. g del citato D.M. 4 agosto 2017, l'iter stabilito per la definitiva approvazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile proseguirà con la pubblicazione del PUMS per sessanta giorni, la raccolta nel medesimo arco di tempo delle eventuali osservazioni anche ai fini VAS, l'elaborazione delle controdeduzioni alle osservazioni

Letto, approvato e sottoscritto

IL Vice SEGRETARIO GENERALE

Dott. Luciano SDOGATI

IL PRESIDENTE

Avv. Leonardo LATINI

pervenute e l'acquisizione del parere VAS ed infine l'approvazione finale del PUMS in Consiglio Comunale;

VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente reggente della Direzione Polizia Locale – Mobilità Dott.ssa Pirro Alessandra ai sensi dell'art. 49 1° comma, del D.Lgs. 18.08.2000 N. 267 in data 22.08.2019;

VISTO il parere di regolarità contabile dichiarato dalla Dirigente della Direzione Attività Finanziarie Dott.ssa S. Finocchio "NON DOVUTO" ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 200, n. 267 (Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) in data 22.08.2019;

Vista la Direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'Unione Europea del 27.6.2001;

Visto il D.Lgs. n. 152 del 3.04.2006 e il D.M. 4/8/2017;

Vista la L.R. n. 12 del 16 febbraio 2010, la Delibera G.R. 13-3-2018 n. 233, la Delibera G.R. 1-2-2016 n. 87;

Con votazione unanime

DELIBERA

1. **di adottare**, per le motivazioni espresse in premessa, la proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile consistente nella seguente documentazione:

- Rapporto Ambientale
- Sintesi non tecnica
- n. 20 Tavole grafiche;

che si allega al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale;

2. **di dare mandato** agli uffici della U.O. Mobilità di dare avvio alla fase partecipativa della procedura di VAS propedeutica all'approvazione finale da parte del Consiglio Comunale;

3. **di dare atto che:**

- tale fase partecipativa si avvia con la pubblicazione nel BUR dell'adottato Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dei Comuni di Terni e Narni;
- nel termine di 60 giorni dalla predetta pubblicazione potranno essere presentate osservazioni ed, eventualmente, integrazioni ed aggiornamenti della strumentazione urbanistica medio-tempore presentata e/o adottata;
- successivamente dovrà essere indetta la conferenza di servizi per il parere definitivo sulla VAS;
- All'esito, dopo le eventuali necessarie modifiche e/o integrazioni il Piano adottato sarà presentato al Consiglio Comunale, nei modi previsti, per l'approvazione;

4. **di dichiarare** che il presente atto non comporta impegno di spesa o diminuzione di entrata a carico del Bilancio dell'ente;

4

Letto, approvato e sottoscritto

IL Vice SEGRETARIO GENERALE

Dott. Luciano SDOGATI

IL PRESIDENTE

Avv. Leonardo LATINI

5. **di dichiarare**, con separata e unanime votazione, il presente atto immediatamente eseguibile, vista l'esigenza di avviare quanto prima la fase partecipativa della Valutazione Ambientale Strategica.

Letto, approvato e sottoscritto

IL Vice SEGRETARIO GENERALE

Dott. Luciano SDOGATI

IL PRESIDENTE

Avv. Leonardo LATINI
