



Adunanza del giorno 2.9.2019
 _____ N. 246

Oggetto: Approvazione del progetto di realizzazione di un corridoio di flottaggio per i veicoli in servizio antincendio sul Lago di Piediluco ai sensi dell'art. 212 L.R. 1/2015. Conclusione risultanze della conferenza dei servizi in forma semplificata asincrona. Atto I.E.

La presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio: per 15 gg. consecutivi a decorrere dal

TERNI

IL SEGRETARIO GENERALE

Per copia conforme all'originale, per uso amm.vo

TERNI

IL SEGRETARIO GENERALE

Atto dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - IV° comma del D.Lgs. n. 267/2000.

IL PRESIDENTE
Dott. Andrea Giuli

Per l'esecuzione o per conoscenza alle Direzioni:

- Ass. Lavori Pubblici
- Ass. Protezione Civile
- Attività Finanziarie
- LL.PP.-Manuten.
- Polizia Municipale

L'anno duemiladiciannove il giorno due del mese di settembre alle ore 10.15 in una Sala della Civica Residenza, sotto la presidenza del vice Sindaco Andrea Giuli si è riunita la Giunta Comunale, alla quale risultano presenti i seguenti **Assessori**

	Pres.	Ass.		Pres.	Ass.
GIULI Andrea	P		CECCOTTI Cristiano	P	
MELASECCHIE GERMINI Enrico	P		SALVATI Benedetta		A
MASSELLI Orlando	P		FATALE Stefano	P	
FRANCESCANGELI Sara	P		PROIETTI Elena	P	
ALESSANDRINI Valeria		A			

Partecipa il Segretario Generale del Comune Dott. Giampaolo Giunta.

Il Presidente, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

Il Regolamento che disciplina la navigazione in sicurezza sul Lago di Piediluco veniva adottato dal Comune di Terni con delibere del Consiglio Comunale n. 57 del 3.3.2008 e n. 300 del 1.12.2008 (modificate con deliberazioni del C.C. n. 174 del 31.5.2010 e 262 del 20.9.2010) ed approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 133 del 30.7.2008;

L'art. 10 del suddetto regolamento, prevedeva, al comma 4, che sia vietata la navigazione del Lago durante lo svolgimento delle operazioni di ammaraggio e decollo di aereomobili e che, le unità nautiche in navigazione devono, con sollecitudine, avvicinarsi alla riva e, comunque, allontanarsi dall'area delle operazioni.

Il predetto articolo, al comma 2, stabilisce, inoltre, che "Le operazioni di ammaraggio e di decollo di aereomobili impegnati in operazioni di protezione civile dovranno essere preventivamente comunicate dal Corpo Forestale dello Stato, all'Autorità di pubblica sicurezza che, conseguentemente, impartirà le necessarie disposizioni alle Forze di Polizia presenti sul territorio al fine di assicurare il rapido allontanamento delle unità in navigazione";

Durante l'estate del 2017, in seguito agli incendi boschivi verificatisi nel circondario ed anche in comuni appartenenti a Regioni limitrofe all'Umbria, vi erano stati numerosi attingimenti nel Lago di Piediluco per il rifornimento sia di velivoli ad ala fissa (essenzialmente Canadair CL415) che ad ala rotante (elicotteri). Ciò rendeva necessario l'intervento del personale del Corpo di Polizia Municipale per allontanare gli tenti dal bacino idrico al fine di tutelare la pubblica incolumità e garantire che il rifornimento idrico potesse avvenire in condizioni di completa sicurezza;

Innanzitutto al Prefetto di Terni, a cui prendevano parte i rappresentanti dei Vigili del Fuoco, della Protezione Civile Nazionale, della Regione Umbria, del Comune di Terni e della Provincia di Terni, nell'autunno 2017 veniva aperto

Letto, approvato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Giampaolo Giunta

IL PRESIDENTE
dott. Andrea Giuli

un tavolo operativo per predisporre e mettere in atto le necessarie procedure di allertamento per i fruitori del lago durante le operazioni di approvvigionamento idrico dei velivoli antincendio.

Nell'incontro tenutosi in Prefettura il 18.4.2018, il Prefetto chiedeva:

- Al Comune di Terni di approvare la modifica dell'art. 10 del vigente Regolamento sulla navigazione sul Lago di Piediluco al fine di prevedere in modo più dettagliato le procedure di allertamento in caso di flottaggio di velivoli impegnati in operazioni antincendio;
- Alla Regione dell'Umbria di prevedere e farsi carico dell'istallazione di cartelli informativi e di pali con bandiere di colore rosse per la segnalazione di imminente inizio delle attività di flottaggio dei velivoli antincendio;

In attuazione di quanto concordato innanzi al Prefetto, il Comune di Terni, con deliberazione del Commissario Straordinario nr. 61 del 23.5.2018, veniva approvata la modifica all'art. 10 "aeromobili con compiti di pubblico servizio", del regolamento per la navigazione in sicurezza del Lago di Piediluco.

Per il completamento degli elementi d'intervento, il Comune di Terni predisponendo il progetto per l'istallazione dei cartelli informativi e dei pali con delle bandiere di colore rosse per la segnalazione di imminente inizio delle attività di flottaggio dei velivoli antincendio.

Il progetto, redatto dall'Ufficio Tecnico comunale, in attuazione agli accordi raggiunti innanzi al Prefetto tra i rappresentanti dei Vigili del Fuoco, della Protezione Civile Nazionale, della Regione dell'Umbria, del Comune di Terni e della Provincia di Terni prevede l'utilizzo di soluzioni a basso impatto ambientale e facilità di manutenzione sia per gli elementi di avviso, rivolti ai natanti del pericolo dell'avvio della procedura di flottaggio nel lago degli aeromobili antincendio, sia per la delimitazione visiva del corridoio lacustre destinato al rifornimento dei velivoli;

La segnalazione del pericolo per i comportamenti da adottare da parte dei fruitori e dei natanti del Lago è stato ottenuto mediante l'utilizzo di pali in legno su cui issare bandiere rosse in tessuto e pannelli illustrativi in forex. La delimitazione del corridoio di flottaggio di dimensioni 2000 metri x 90 metri, è destinato al rifornimento idrico e sarà delimitato da boe ben visibili e quindi potrà permettere al comandante/ capo equipaggio dell'aeromobile AIB di flottare in sicurezza sul lago.

La determinazione dei comparti d'intervento è stata basata tracciando una griglia in cui le lavorazioni possono essere inquadrare per caratteristiche di lavorazione e di procedure omogenee, ma soprattutto è stata determinata con l'intento di ottenere esecuzioni funzionali che non pregiudicassero il quadro generale del progetto. Da questa logica, sono stati individuati in comparti di esecuzione attuabili per stralci funzionali:

1. Istallazione dei pali su cui issare le bandiere rosse e l'istallazione dei pannelli illustrativi per il comportamento da tenere durante il rifornimento idrico degli aeromobili per le operazioni antincendio;
2. Istallazione delle boe di delimitazione del corridoio di flottaggio.

Con nota prot. 67290 del 3.5.2019 il RUP incaricato dal Comune di Terni ha avviato la Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 14 e 14 bis L. 241/90 come modificata dal D.Lgs. 127/2016 (Conferenza decisoria in forma semplificata ed in modalità asincrona) per l'approvazione del progetto di un corridoio per il flottaggio dei velivoli impiegati in servizio di antincendio boschivo.

A tale riguardo sono stati richiesti i pareri e gli atti di assenso comunque denominati:

Letto, approvato e sottoscritto

*IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Giampaolo Giunta*

*IL PRESIDENTE
dott. Andrea Giuli*

1. Al Ministero dei Beni e le Attività Cultura – Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio dell’Umbria di esprimere il Nulla Osta sul progetto ai sensi dell’art. 146 del D.Lgs. 42/2004 s.m.i.;
2. Alla Regione dell’Umbria di esprimere il parere sulle norme vigenti in materia per tutti gli ambiti di competenza;
3. Al Parco Fluviale del Nera di rendere il parere ai sensi dell’art. 10 della L.R. 9/1995 e s.m.i.;
4. Alla Provincia di Terni di esprimere parere di competenza ai sensi delle norme vigenti in materia di navigazione interna;
5. All’Autorità di Bacino del Distretto Idrografico dell’Appennino Centrale di esprimere il parere previsto dalle norme PAI;

Con nota prot. 97720 del 17.5.2019, registrata al prot. 74612 del 17.5.2019 la Regione dell’Umbria Servizio Foreste, Montagne, Sistemi Naturalistici ha richiesto ad integrazione di produrre apposita Valutazione di Incidenza Ambientale ai sensi della DGR 5/2009;

Il RUP del Comune di Terni, con nota prot. 82420 del 31.5.2019 ha richiesto all’Agenzia Forestale Regionale dell’Umbria di trasmettere la valutazione d’incidenza ambientale, dato che la Regione dell’Umbria ha loro conferito l’incarico di procedere ad attuare l’intervento;

Con nota prot. 102926 del 10.7.2019 l’Agenzia Forestale Regionale dell’Umbria ha trasmesso al Comune e alla Regione la Valutazione d’incidenza ambientale;

Con nota prot. 104648 del 12.7.2019 il RUP del Comune di Terni ha trasmesso alla Regione Umbria l’integrazione progettuale richiesta con nota del 17.5.2019;

Con nota prot. 8705 del 7.5.2019, registrata al prot. 104926 del 12.7.2019 la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio dell’Umbria ha rilasciato il parere favorevole sul progetto di compatibilità paesaggistica a condizioni del recepimento delle seguenti prescrizioni: Per un migliore inserimento ambientale si ritiene che i pali siano semplicemente infissi nel terreno o con impiego limitato di calcestruzzo;

Con nota prot. 135838 del 15.7.2019, registrata al prot. 105434 del 15.7.2019 la Regione Umbria ha rilasciato il parere istruttorio di competenza per quanto attiene al DPR 357/1997 e alla DGR 1274/2008 e alla L.R. 1/2015;

Con nota prot. 115755 del 5.8.2019 il RUP del Comune di Terni ha trasmesso tutti gli elaborati progettuali e della conferenza dei Servizi all’Agenzia Forestale Regionale, quale soggetto attuatore delle opere incaricato dalla Regione dell’Umbria;

Ritenuta conclusa la conferenza dei servizi;

Visto l’art. 212 della L.R. 1/2015.

Per quanto sopra premesso e considerato.

- VISTO il parere istruttorio favorevole rilasciato in data 26.8.2019 dall’incaricato di Alta Professionalità responsabile dell’Ufficio Aree di Pregio – Infrastrutture a rete – Gestione dei Servizi Cimiteriali e Decoro Urbano, dott. Federico Nannurelli;

Letto, approvato e sottoscritto

*IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Giampaolo Giunta*

*IL PRESIDENTE
dott. Andrea Giuli*

- VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente Reggente della Direzione Lavori Pubblici - Manutenzioni, arch. Mauro Manciucca data 26.8.2019 ai sensi ed agli effetti dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267 del 18-08-2000;
- Visto che il presente atto non necessita del parere di regolarità contabile ai sensi ed agli effetti dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267 del 18-08-2000 come dichiarato in data 28/08/2019 dalla Dirigente reggente Dott.ssa Stefania Finocchio della Direzione Attività Finanziarie ;
- VISTO l'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267 del 18-08-2000;

Con voti unanimi espressi nei modi di legge.

DELIBERA

1. Di far proprie tutte le premesse e le considerazioni incluse nel presente documento;
2. Di approvare ai sensi dell'art. 212 della L.R. 1/2015 il progetto per la realizzazione di un corridoio per il flottaggio dei veicoli impiegati in servizio di antincendio boschivo sul Lago di Piediluco;
3. Di dare atto che il presente atto non comporta impegni di spesa a carico dell'ente in quanto i lavori sono stati finanziati direttamente della Regione Umbria che ha delegato le funzioni di soggetto attuatore all'Agenzia Forestale Regionale dell'Umbria;
4. Di demandare al RUP la trasmissione del presente atto deliberativo a S.E. il Prefetto, a tutti i soggetti che hanno partecipato alla conferenza dei servizi e al soggetto attuatore delle opere;
5. Con separata ed unanime votazione, di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.LL., D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.

Letto, approvato e sottoscritto

*IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Giampaolo Giunta*

*IL PRESIDENTE
dott. Andrea Giuli*
