

SISTEMA PMV DEL COMUNE DI TERNI

Descrizione di un sistema che consentirà di gestire i pannelli a messaggio già presenti a Terni e i pannelli di nuova fornitura con un software di gestione e diagnostico (dell'intero sistema, vecchio e nuovo).

La piattaforma software non dovrà avere costi di accesso/uso o restrizioni e dovrà consentire l'aggiornamento a future versioni, dovrà dialogare/integrare i 5 PMV che utilizzano la piattaforma già in uso (TMacs - La Semaforica), consentendo la piena operatività.

PMV anello interno (display alfanumerico):

- 19 Via Di Vittorio (rotonda Di Vittorio-Turati, lato palazzo giardini pensili) – (display + supporto)
- 18 Via dello Stadio (rotonda Paolo Pileri , aiuola ovale uscita Mercati Generali) – (display + supporto)
- 13 Via Tito Oro Nobili (Stazione Trenitalia, dx dopo tabellone, prima di stazione carburanti) – (display + supporto)
- 1 Via Lungonera Savoia (Ponte Carrara, ex Bar Hawaii, alle spalle panchina di marmo) – (display del punto 12 + supporto)
- 14 Piazzale Girolamo Bianchini Riccardi – Viale Antonio Gramsci – (display + supporto)
- 2 Viale Enrico Lattes (giardini Monumento a Cornelio Tacito) – (display del punto 7 + supporto)

PMV anello esterno (display grafico):

- 12 Viale Mario Umberto Borzacchini (**esistente, nuovo display e l'attuale va all'ex Bar Hawaii**) – (display grafico – supporto esistente)
- 6 Via Gabelletta (Fausto Moda) – (display + supporto)
- 11 Via del Flagello – Via Bruno Capponi (inceneritore, davanti TerniEdil) – (display + supporto)
- 7 Via Tre Venezie (**esistente, nuovo display e l'attuale va a Via Lattes**)
- 5 Viale Benedetto Brin (**esistente, senza modifiche**) – (no display + no supporto)
- 9 Via Campomicciolo – Via Edmondo de Amicis (dopo Edicola devozionale, dove si allarga il marciapiede) – (display + supporto)
- 4 Via Giandimartalo da Vitalone – Viale VIII Marzo (**esistente, senza modifiche**) – (no display + no supporto)
- 15 Viale Trieste (rotonda, scarpata nuova di dx, direzione Viale Trento) – (display + supporto)
- 3 Viale Trento (**esistente, senza modifiche**) – (no display + no supporto)
- 16 Via San Valentino (Via Nicola Antonelli – prima del distributore IP a sx) – (display + supporto)
- 17 Via Alfonsine – Via Narni (dopo Trattoria da Graziano, aiola spartitraffico centrale, prima del distributore) – (display + supporto)
- 8 Strada Provinciale SP209 (dopo monumento Libero Liberati – Cervara, prima dell'ex triplice) – (display + supporto)
- 10 Strada di San Rocco (fermata bus a dx, dopo ex Coca Cola, ora Stylarredo Design) – (display + supporto)

La numerazione è conforme alla mappa allegata (BOE E PMV DEFINITIVO.pdf).

Riassumendo:

Anello interno:

n° 4 display alfanumerici, n° 6 supporti e relativi plinti e pozzetti, meglio dettagliati nelle specifiche seguenti;

Anello esterno:

n° 10 display grafici, n° 8 supporti e relativi plinti e pozzetti, meglio dettagliati nelle specifiche seguenti.

I 5 attuali: n° 3 restano immutati, n° 2 vanno spostati e tutti, presumibilmente, andranno aggiornati per la compatibilità con la nuova piattaforma di gestione.

Pannello a messaggio variabile alfanumerico

La struttura del pannello è costituita preferibilmente da un telaio che eviti gli accoppiamento di metalli diversi (per non creare corrosioni elettrochimiche o per dissociazione).

Lo schermo frontale è costituito da una lastra in cristallo, personalizzata nella parte della testata.

La chiusura sul retro deve essere dotato di chiusure e cerniere che consentano la massima facilità di accesso/manutenzione a tutti gli apparati presenti.

Caratteri per riga (caratteristiche minime): 16 con 4 riga e l'ultima con possibilità di scorrimento.

Altezza di carattere (caratteristiche minime): 100 mm.

Porte di comunicazione per collegamento dati.

Regolazione della luminosità Automatica.

Dimensioni (caratteristiche minime) (LxHxP)= 1500 x 900 x 100 mm.

Supporto per pannello alfanumerico

Fornitura di idoneo palo di supporto per il PMV.

Pannello a messaggio variabile grafico

Fornitura di PMV con un'area totalmente grafica (caratteristiche minime) di 100x56 pixels per rappresentare 7 righe da ciascuna 17 caratteri di altezza 10,5, passo 15 (caratteristiche minime).

PMV realizzato in telaio che eviti gli accoppiamento di metalli diversi (per non creare corrosioni elettrochimiche o per dissociazione).

La chiusura sul retro deve essere dotato di chiusure e cerniere che consentano la massima facilità di accesso/manutenzione a tutti gli apparati presenti.

Porte di comunicazione per collegamento dati.

Dimensioni (caratteristiche minime) (LxHxP)=1700x1300x250mm.

Conforme alle norme UNI CEI EN 12966-1.

Personalizzazione parte superiore PMV, possibilmente retroilluminata.

Supporto per pannello grafico

Fornitura di idoneo palo di supporto per il PMV.

Calcolo plinto

Calcolo del plinto di fondazione per il pannello.

Posa dei nuovi PMV e spostamento degli esistenti

Posa dei nuovi 14 PMV da parte di vostro personale specializzato.

Spostamento di 2 PMV su altro sito da parte di vostro personale specializzato.

Opere edili incluse.

Plinti di fondazione per PMV

Blocco di fondazione armato eseguito su qualsiasi tipo di terreno, comprendente lo scavo, la posa del tubo in pvc per inserimento palo, la fornitura e posa di tubi corrugati o pvc per l'ingresso cavi, la

fornitura e posa di cls, smaltimento rifiuti speciali secondo normativa nelle pubbliche discariche, il ripristino a regola d'arte del suolo pubblico sulla superficie interessata dallo scavo.
Incluso allaccio all'alimentazione elettrica.

Pozzetti

Formazione di pozzetto in cls comprensivo dello scavo in qualsiasi tipo di terreno, della fornitura e posa del cls, rinzauffatura delle pareti con malta di cemento.

Completo di fornitura e posa del chiusino in ghisa sferoidale di classe D400 costruito secondo quanto indicato dalla Norma UNI EN 124.

Smaltimento rifiuti speciali secondo normativa nelle pubbliche discariche, ripristino a regola d'arte del suolo pubblico sulla superficie interessata dallo scavo.

Sistema di telecontrollo centralizzato

Sistema di Telecontrollo Centralizzato attraverso protocollo di comunicazione Internet IP comprendente:

- Apparato di comunicazione;
- Antenna e cavi di connessione (SIM ESCLUSA);
- Licenza di Connessione omnicomprensiva;
- Configurazione completa del dispositivo e di ogni parametro dell'impianto nel sistema per consentire la massima operatività.

I Pannelli a messaggio variabile sono finalizzati alla visualizzazione di messaggi su strada che possono essere creati, cambiati, attivati o disattivati.

La piattaforma permetterà di gestire, controllare e visualizzare tutte le funzioni dei pannelli a messaggio variabile.

Dovrà essere semplice, intuitiva e (soprattutto!) sicura.

Dovrà fornire tutti gli strumenti necessari per la creazione e l'invio di messaggi sui PMV in completa autonomia.

Nello specifico, permetterà di:

- visualizzare l'anteprima del messaggio attivo su strada;
- inviare messaggi sul pannello PMV;
- creare la schedulazione dei messaggi;
- richiedere lo stato di ogni componente hardware del pannello PMV e lo stato dei LED;
- impostare la data/ora sul pannello o preferibilmente impostare la sincronizzazione con un server Ntp;
- inviare notifiche in caso di avarie/guasti di tutti i componenti del pannello;
- avere informazioni sullo stato della connessione (ad esclusione dell'assenza della stessa).

Opzionale, ma gradita, la presenza di un modulo mobile (app iOS e Android) che dovrà consentire le stesse funzionalità del modulo PC.

Interoperabilità con i 5 PMV già in uso

Mantenimento ed interoperabilità dei 5 pannelli a messaggio variabile presenti sulla piattaforma software TMacs, già in uso dal Comune di Terni.

Quanto altro non espressamente menzionato, ma indispensabile al funzionamento ottimale dell'intero sistema, deve essere obbligatoriamente fornito e deve essere compreso e indicato nell'offerta.

Garanzia: 3 anni on-site

Intervento e soluzione del guasto/malfunzionamento: next business day

Obbligatorio sopralluogo.

Modalità di pagamento:

- 20% alla stipula (anticipo)
- 50% alla consegna
- 30% al collaudo

A nostra cura:

SIM dati

L'alimentazione elettrica dove è posizionato il PMV