

OGGETTO: PNRR - MISURA M2C2 - INTERVENTO 4.4.1 “Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub investimento bus” - Attuazione del D.M. n. 530/2021 - Affidamento lavori di realizzazione dell’infrastruttura di supporto per l’alimentazione di autobus elettrici da adibire al T.P.L. - Determina a contrarre. CUP F41B22001390006, CIG A0388C762A.



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



IL DIRIGENTE

Visti:

- gli artt. 107 e 192 del D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. n.118/2011;
- il D.Lgs. n.165/2001;
- il D.Lgs. n. 36/2023;
- il D.Lgs. n. 50/2016;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento Comunale sull’ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- il Regolamento Comunale di contabilità;
- il Regolamento relativo al controllo di regolarità amministrativa e contabile;
- il Decreto prot. n. 99716 del 25/08/2020 di conferimento dell’incarico di dirigente;

Richiamati:

- la Delibera di Consiglio Comunale n. 54 del 06/04/2023 di approvazione del Documento Unico di Programmazione 2023-2025;
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 55 del 06/04/2023 di approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2023-2025;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 111 del 19/04/2023 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025 - parte contabile;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 32 del 07/07/2023 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025 - parte contabile a seguito della nuova struttura organizzativa, con contestuale assegnazione delle risorse umane e finanziarie;
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 22 del 02/08/2023 di approvazione della salvaguardia degli equilibri e assestamento generale del Bilancio dell’esercizio finanziario 2023;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 106 del 21/09/2023 di revisione del Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025 - parte contabile a seguito della nuova macro struttura organizzativa;
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 83 del 29/11/2023 di approvazione della salvaguardia degli equilibri e assestamento generale del Bilancio dell’esercizio finanziario 2023;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 129 del 10/05/2023 di approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025;

Visto:

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161 /21, del 14 luglio 2021;

- la misura M2C2 – Investimento 4.4.1 del PNRR, denominata “Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub investimento Bus”, che prevede una dotazione di 1.915 milioni di euro per il periodo 2021–2026 per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli ad emissioni zero, al fine di migliorare la qualità dell’aria nelle città caratterizzate da rilevanti tassi di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 530 del 23/12/2021, mediante il quale sono state definite le modalità di utilizzo delle risorse di cui alla succitata misura M2C2 4.4.1, da destinare all’acquisto di autobus con alimentazione elettrica o ad idrogeno ed alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto

Preso atto che con il suddetto D.M. 530/2021 tra i beneficiari dei finanziamenti è stato inserito anche il Comune di Terni, quale assegnatario di un contributo di € 6.459.146,00 per l’acquisto di un numero minimo di 9 (nove) autobus a zero emissioni entro il 30/06/2026 nonché per l’eventuale realizzazione delle infrastrutture di rifornimento;

Dato atto che:

- con D.G.C. n. 36 del 21/02/2022 e con successiva D.G.C. n. 253 del 05/10/2022 è stato stabilito di utilizzare le risorse in questione per i seguenti interventi:
 - Acquisto autobus elettrici da destinare al TPL – CUP F40J22000030006 – € 5.655.000,00;
 - Realizzazione dell’infrastrutture di supporto per l’alimentazione di autobus elettrici da adibire al TPL – CUP F41B22001390006 – € 804.146,00
 ed altresì è stata individuata come RUP di quest’ultimo intervento l’ing. Marta Frittella;
- con proprio atto n. 54 del 06/04/2023 il C.C. ha approvato, quale allegato e parte integrante del DUP, il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2023 – 2025 ed il relativo elenco annuale 2023, in cui risulta inserito l’intervento di Realizzazione dell’infrastruttura di supporto per l’alimentazione di autobus elettrici da adibire al TPL con codice L00175660554202200024;
- con D.D. n. 1905 del 29/06/2023, a seguito di richiesta di preventivi mediante il portale telematico “Portale Acquisti Umbria” Net4Market – CSAmed s.r.l., è stato affidato alla società d’ingegneria TP Terni Progetti s.r.l. (contratto prot. n. 109448 del 06/07/2023) il servizio di architettura e ingegneria per la progettazione (PFTE ed esecutiva), direzione lavori, contabilità e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per la realizzazione di una infrastruttura di supporto per l’alimentazione di autobus elettrici da adibire al TPL, finanziato con fondi PNRR – Misura M2C2 – Intervento 4.4.1. con D.M. 530/2021;
- nel quadro economico redatto con il PFTE dall’affidatario del servizio di progettazione, l’importo dei lavori è stato stimato in € 856.415,37, oltre € 268.584,63 per somme a disposizione della stazione appaltante, per un totale dell’intervento di € 1.125.000,00, importo superiore a quello stimato ;
- nella procedura di acquisto degli autobus elettrici CUP F40J22000030006, effettuata tramite Accordo Quadro presente su AcquistinretePA, è emersa un’economia di € 359.224,00 dalla somma disponibile di € 5.655.000,00;
- all’art. 7 del D.M. 530/2021 è previsto che “le economie restino nella disponibilità del beneficiario sino al completamento di ciascun intervento, per garantire la copertura di eventuali imprevisti o per la fornitura di ulteriori autobus”; pertanto l’economia derivata dall’acquisto degli autobus può essere impiegata per la realizzazione dell’infrastruttura di supporto, come verificato tramite scambio mail con il MIT di agosto 2023 agli atti dell’ufficio;
- la ditta TP Terni Progetti s.r.l. ha rimesso all’ufficio scrivente il progetto esecutivo con prott. n. 160567 del 05/10/2023, n. 163599 del 10/10/2023 e n. 164299 del 11/10/2023;

- con D.D. n. 3468 del 28/11/2023 è stato dato atto della conclusione favorevole con prescrizioni della Conferenza di Servizi;

Visto che:

- la copertura dell'intera spesa di investimento è assicurata dal contributo concesso con Decreto del Ministero dell'Infrastrutture e dei Trasporti n. 530/2021, a valere sulle risorse PNRR Misura M2C2 - Intervento 4.4.1;
- a seguito della D.D. n. 3464 del 28/11/2023 di variazione di bilancio ai sensi dell'art. 175 comma 5 quater lettera a) del TUEL per diversa ripartizione dei fondi all'interno stesso macroaggregato per il PNRR Misura M2C2 Intervento 4.4.1, le somme necessarie alla realizzazione dell'infrastruttura di supporto pari a € 1.125.000,00 sono disponibili ai capp. 02019/0860 e 12019/086860 bilancio 2023 (rif. acc. n. 3718/2022, n. 3718/2023);

Considerato che:

- Con D.G.C. n. 191 del 01/12/2023 sono stati approvati:
 - il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, ed il relativo Quadro Economico,
 - l'aggiornamento del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2023 – 2025 e del relativo elenco annuale 2023, ai sensi dell'art. 5 comma 9 lettere b) e c) del D.M. 14/2018, per adeguare l'importo dei lavori;
- il Quadro Economico riassuntivo dell'opera di cui trattasi risulta il seguente:

QUADRO ECONOMICO

QUADRO A - IMPORTO LAVORI	
A misura	852.544,77 €
<i>Di cui oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)</i>	12.681,01 €
<i>Di cui costo della manodopera sull'importo lavori</i>	65.134,85 €
<i>Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)</i>	20.012,71 €
Importo lavori compresi i costi della sicurezza	872.557,48 €

QUADRO B - SOMME A DISPOSIZIONE	
Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento di eventuali interferenze ai sensi dell'articolo 27 commi 3, 4, 5 e 6 del codice, iva inclusa	40.000,00 €
Imprevisti e servizi accessori (~5% importo lavori compresi i costi della sicurezza)	43.212,77 €
Spese tecniche per la progettazione, attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, coordinamento sicurezza in fase di progettazione, conferenze dei servizi, direzione lavori, coordinamento sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità (ribasso del 40,10 % rispetto all'importo stimato)	49.589,76 €
Cassa previdenziale spese tecniche	1.983,59 €
Incentivo di cui all'articolo 113, comma 2, del Codice dei contratti pubblici (alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente, 2% importo lavori)	17.050,90 €

Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	2.000,00 €
I.V.A. SU LAVORI (10%)	87.255,75 €
I.V.A. SPESE TECNICHE (22%)	11.349,75 €
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	252.442,52 €
TOTALE INTERVENTO(A+B)	1.125.000,00 €

Visto l'art. 225 comma 8 del D.Lgs. n. 36/2023 che stabilisce che si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al D.L. n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla L. n. 108 del 2021, al D.L. 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR;

Visto l'art.192 del D.Lgs. 267/2000, in cui si prevede che la stipula dei contratti venga preceduta da apposita determinazione indicante:

- il fine che con il contratto si intende perseguire;
- l'oggetto, la forma e le clausole essenziali;
- le modalità di scelta del contraente;

Visto l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016, in cui è stabilito che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

Ritenuto che:

- trattandosi di lavori di importo inferiore a € 1.000.000,00, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) della L. n. 120/2020, gli stessi possono essere affidati mediante procedura negoziata, senza bando, di cui all'art. 63 del D.Lgs. n. 50/2016, invitando almeno cinque operatori economici, selezionati, nel rispetto dei principi stabiliti dalle succitate norme, tramite elenchi esistenti di operatori economici, in quanto siffatto strumento è in grado di meglio assicurare celerità, speditezza e semplificazione necessarie per un rapido avvio dell'esecuzione dei lavori;
- ai sensi delle Linee guida ANAC n. 4/2016, è possibile individuare gli operatori economici con i quali negoziare selezionandoli dall'Albo dei fornitori della Regione Umbria;
- stante l'elevato grado di definizione della progettazione a base dell'appalto (esecutiva) ed i ridotti tempi a disposizione, la selezione del contraente sarà effettuata mediante l'applicazione del criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis) del D.Lgs. n. 50/2016, determinato dal maggior ribasso percentuale sull'importo dei lavori posto a base di gara;
- la procedura negoziata possa essere esperita tramite la piattaforma telematica di negoziazione "Portale Acquisti Umbria" Net4Market – CSAmed s.r.l.;

Considerato altresì che:

- ai sensi dell'art 5 comma 5 del D.L. n. 13 del 2023 è stata effettuata la registrazione della procedura nel portale SIMOG di ANAC, acquisendo il codice CIG A0388C762A;
- l'acquisizione dei CIG comporta l'obbligo di contribuzione a favore dell'ANAC, secondo le quote fissate dall'Autorità con Delibera n. 621/2022;
- in qualità di stazione appaltante i contributi da versare per la procedura in oggetto risultano pari ad € 410,00;

Visto il Regolamento UE 2020/852 e, in particolare, l'articolo 17 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do No Significant Harm"), e la comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01, recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione

del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza»;

Dato atto che il sottoscritto Dirigente ed il RUP dell'intervento hanno dichiarato l'insussistenza di conflitti d'interesse in ordine all'intervento;

Tenuto conto che:

- le apposite dotazioni sono previste nel bilancio 2023 al Cap. 12019/0860 per € 80.414,60 ed al Cap. 02019/0860 per € 1.044.585,40;
- al Cap. 12019/0860 è già stato assunto l'impegno n. 2810/2023 di € 80.414,60 per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione (PFTE ed esecutiva), direzione lavori, contabilità e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per la realizzazione dell'opera in questione;

Tutto ciò premesso, per le motivazioni sopra espresse

DETERMINA

1. Di dare atto che quanto specificato in premessa è parte integrante del presente atto;
2. di avviare una procedura selettiva per l'individuazione dell'affidatario dei lavori di cui al progetto esecutivo per la realizzazione dell'infrastruttura di supporto per l'alimentazione di autobus elettrici da adibire al TPL, approvato con D.G.C. n. 191 del 01/12/2023, mediante i fondi PNRR – MISURA M2C2 – INTERVENTO 4.4.1 “Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub investimento bus” – D.M. n. 530 del 23/12/2021, il cui quadro economico è il seguente:

QUADRO ECONOMICO	
QUADRO A - IMPORTO LAVORI	
A misura	852.544,77 €
<i>Di cui oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)</i>	12.681,01 €
<i>Di cui costo della manodopera sull'importo lavori</i>	65.134,85 €
<i>Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)</i>	20.012,71 €
Importo lavori compresi i costi della sicurezza	872.557,48 €
QUADRO B - SOMME A DISPOSIZIONE	
Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento di eventuali interferenze ai sensi dell'articolo 27 commi 3, 4, 5 e 6 del codice, iva inclusa	40.000,00 €
Imprevisti e servizi accessori (~5% importo lavori compresi i costi della sicurezza)	43.212,77 €
Spese tecniche per la progettazione, attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, coordinamento sicurezza in fase di progettazione, conferenze dei servizi, direzione lavori, coordinamento sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità (ribasso del 40,10 % rispetto all'importo stimato)	49.589,76 €
Cassa previdenziale spese tecniche	1.983,59 €

Incentivo di cui all'articolo 113, comma 2, del Codice dei contratti pubblici (alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente, 2% importo lavori)	17.050,90 €
Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	2.000,00 €
I.V.A. SU LAVORI (10%)	87.255,75 €
I.V.A. SPESE TECNICHE (22%)	11.349,75 €
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	252.442,52 €
TOTALE INTERVENTO(A+B)	1.125.000,00 €

3. di stabilire inoltre che:

- il contraente verrà scelto mediante procedura negoziata, senza pubblicazione del bando di gara, esperita tramite la piattaforma telematica di negoziazione “Portale Acquisti Umbria” Net4Market – CSAmed s.r.l., consultando almeno 5 operatori selezionandoli dall’Elenco Regionale delle imprese approvato con D.D. 12175 del 17/11/2023 della Direzione Regionale Governo del Territorio, Ambiente e Protezione Civile secondo quanto previsto dall’art. 26 della L.R. 3/2010, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti e tenendo conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate; tra gli offerenti, l’aggiudicatario verrà selezionato con il criterio del minor prezzo, ai sensi del comma 9-bis dell’art. 36 del D.Lgs. n. 50/2016;
- il termine per la ricezione delle offerte sarà non inferiore a n. 10 giorni ai sensi dell’art. 61 comma 6 del D.Lgs. 50/2016 e dell’art. 8 comma 1 della L. 120/2020, e comunque tale da rendere possibile l’individuazione dell’aggiudicatario entro il 31/12/2023;
- il contratto, il cui fine è la realizzazione dell’infrastruttura di supporto per l’alimentazione di autobus elettrici da adibire al TPL, sarà stipulato in modalità elettronica mediante scrittura privata registrata in caso d’uso ai sensi degli artt. 5 e 6 del D.P.R. n. 131/1986, ed avrà per oggetto la “Realizzazione dell’infrastruttura di supporto per l’alimentazione di autobus elettrici da adibire al TPL”;
- le clausole essenziali sono riportate nel Capitolato speciale di appalto e negli altri documenti di gara;

4. preso atto dell’impegno n. 2810/2023 al Cap. 12019/0860, di impegnare la restante quota del quadro economico complessivo, ai sensi dell’articolo 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e del principio contabile applicato di cui all’ allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011, come segue:

Eserc. Finanz.	2023				
Cap./Art.	2019	Descrizione	PNRR M2C2 Int.4.4.1 Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub investimento bus		
Miss./Progr.		PdC finanz.	U.2.02.01.09.000	Spesa non ricorr.	SI
Centro di costo	0860			Compet. Econ.	2023
CIG	A0388C762A			CUP	F41B22001390006
Creditore	vv.				
Causale	Realizzazione infrastruttura di supporto per alimentazione autobus elettrici TPL				
Modalità finan.	FONDI PNRR – Acc. 3718/2023			Finanz. da FPV	NO
Imp./Pren. n.	Cfr. all.	Importo	1.044.585,40 €	Frazionabile in 12	NO

5. di sub-impegnare a favore di ANAC Autorità Nazionale Anticorruzione, con sede in Roma, Via Marco Minghetti n. 10 – C.F. 97584460584, le somme dovute come contributo a seguito della registrazione del CIG A0388C762A ai sensi dell’articolo 183, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011, le seguenti somme corrispondenti ad obbligazioni

giuridicamente perfezionate, con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili:

Eserc. Finanz.	2023				
Cap./Art.	2019	Descrizione	PNRR M2C2 Int.4.4.1 Rinnovo flotte bus e treni verdi - sub investimento bus		
Miss./Progr.		PdC finanz.	U.2.02.01.01.001	Spesa ricorr.	non SI
Centro di costo	0860			Compet. Econ.	2023
CIG	A0388C762A			CUP	F41B22001390006
Creditore	ANAC Autorità Nazionale Anticorruzione				
Causale	Contributo CIG A0388C762A				
Modalità finan.	FONDI PNRR - Acc. 3718/2023		Finanz. da FPV	NO	
Imp./Pren. n.	Cfr. all.	Importo	410,00	Frazionabile in 12	NO

6. di accertare, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000, che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica;
7. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-*bis*, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;
8. di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-*bis*, comma 1, del D. Lgs. n.267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento, oltre alla prenotazione di cui sopra, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente, e, pertanto sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del servizio finanziario, da rendersi mediante apposizione del visto di regolarità contabile e dell'attestazione di copertura finanziaria allegati alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale;
9. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'Amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013;
10. di dare atto che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 che il responsabile del procedimento è l'ing. Marta Frittella;
11. di trasmettere il presente provvedimento:
 - all'Ufficio segreteria per l'inserimento nella raccolta generale;
 - all'Ufficio Ragioneria per il controllo contabile e l'attestazione della copertura finanziaria della spesa.

Il Dirigente
Dott. Paolo Grigioni

**ATTESTAZIONE DI ASSENZA DI CONFLITTO DI INTERESSI
PER IL PERSONALE COINVOLTO NELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI A VALERE SUL PNRR**

PROCEDURA: **Affidamento dei lavori per la realizzazione nel Comune di Terni dell'infrastruttura di supporto per l'alimentazione di autobus elettrici adibiti al T.P.L.**

SOGGETTO ATTUATORE COMUNE DI TERNI

CUP F41B22001390006 CIG A0388C762A

La sottoscritta **MARTA FRITTELLA** nata omissis

[REDACTED] dipendente del Comune di Terni, in qualità di Responsabile del Procedimento per l'affidamento dei lavori per la realizzazione nel Comune di Terni dell'infrastruttura di supporto per l'alimentazione di autobus elettrici adibiti al T.P.L. finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 2, Componente 2 Investimento/Sub-investimento 4.4.1 "Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento Bus", vista la normativa relativa alle situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, consapevole della responsabilità amministrativa, civile e penale in cui incorre chi sottoscrive dichiarazioni mendaci ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 445/2000,

DICHIARA

- Di non trovarsi, rispetto al ruolo ricoperto nel suddetto procedimento amministrativo, in alcuna delle situazioni di conflitto di interessi, anche solo potenziale, tali da ledere l'imparzialità dell'agire dell'amministrazione, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990, dell'art. 53 del D.Lgs. 165/2001, dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 e dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016.
- di aver attuato tutte le misure ex ante necessarie per prevenire e contrastare eventuali conflitti di interesse in coerenza anche con i principi descritti dall'Allegato alla Circolare MEF- RGS n. 30 dell'11 agosto 2022 - "Linee Guida per lo svolgimento delle attività di controllo e rendicontazione delle Misure PNRR di competenza delle Amministrazioni centrali e dei Soggetti attuatori", e in particolare di aver accertato che il personale (interno o esterno alla Stazione appaltante) direttamente coinvolto nelle procedure di appalto pubblico abbia rilasciato regolarmente le Dichiarazioni sostitutive di atto notorio (DSAN) di assenza di situazioni di conflitti di interessi, incompatibilità, inconfiribilità, garantendo in ogni caso il rispetto dell'"Obbligo di astensione" del personale dal partecipare a decisioni o svolgere attività in situazione di conflitto di interessi, anche potenziale, di qualsiasi natura;



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



Italiadomani
PUNTO NAZIONALE
DI POLITICA E RESILIENZA



Si obbliga, inoltre, a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento, mediante separato atto successivo.

Terni, 05/12/2023

omissis



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



**ATTESTAZIONE DI ASSENZA DI CONFLITTO DI INTERESSI
PER IL PERSONALE COINVOLTO NELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI A VALERE SUL PNRR**

PROCEDURA: **Affidamento dei lavori per la realizzazione nel Comune di Terni dell'infrastruttura di supporto per l'alimentazione di autobus elettrici adibiti al T.P.L.**
SOGGETTO ATTUATORE COMUNE DI TERNI
CUP F41B22001390006 CIG A0388C762A

Il sottoscritto PAOLO GRIGIONI nato a omissis
dipendente del Comune di Terni, in qualità di Dirigente della Direzione Economia e lavoro –
Promozione del Territorio – Ambiente, responsabile per l'affidamento dei lavori per la realizzazione
nel Comune di Terni dell'infrastruttura di supporto per l'alimentazione di autobus elettrici adibiti al
T.P.L. finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 2, Componente 2
Investimento/Sub-investimento 4.4.1 "Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento Bus", vista
la normativa relativa alle situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi degli articoli 46
e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, consapevole della responsabilità amministrativa, civile e
penale in cui incorre chi sottoscrive dichiarazioni mendaci ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 445/2000,

DICHIARA

- Di non trovarsi, rispetto al ruolo ricoperto nel suddetto procedimento amministrativo, in alcuna delle situazioni di conflitto di interessi, anche solo potenziale, tali da ledere l'imparzialità dell'agire dell'amministrazione, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990, dell'art. 53 del D.Lgs. 165/2001, dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 e dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016.
- di aver attuato tutte le misure ex ante necessarie per prevenire e contrastare eventuali conflitti di interesse in coerenza anche con i principi descritti dall'Allegato alla Circolare MEF- RGS n. 30 dell'11 agosto 2022 - "Linee Guida per lo svolgimento delle attività di controllo e rendicontazione delle Misure PNRR di competenza delle Amministrazioni centrali e dei Soggetti attuatori", e in particolare di aver accertato che il personale (interno o esterno alla Stazione appaltante) direttamente coinvolto nelle procedure di appalto pubblico abbia rilasciato regolarmente le Dichiarazioni sostitutive di atto notorio (DSAN) di assenza di situazioni di conflitti di interessi, incompatibilità, inconfiribilità, garantendo in ogni caso il rispetto dell'"Obbligo di astensione" del personale dal partecipare a decisioni o svolgere attività in situazione di conflitto di interessi, anche potenziale, di qualsiasi natura;



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



Italiadomani
PANI E FORMALI
DI RIFUGIA E RESILIENZA



Si obbliga, inoltre, a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento, mediante separato atto successivo.

Terni,

05/12/2023

omissis