

PNRR MAC3 - INTERVENTO 2.1. - INTERVENTO
31 - A2.5 - STRADA DI SANI'ERASMO

OGGI 26.1.2023 AVE ORE 15:53 SI È
TENUTA UNA RIUNIONE OPERATIVA AL
FINE DI ANDARE LE FASI DI SVILUPPO
DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO
ECONOMICA POTENZIATO;
FACENDO RIFERIMENTO AL DOCUMENTO
PRELIMINARE ALLA PROGETTAZIONE DEL RUP,
CONTENUTO AL DISCIPLINARE DI CARA
E LA SCHEDA 3.31 DEL PROGETTO PIU' DI
DI RIGENERAZIONE SOCIALE ED ECONOMICA
DEL BORGO DI LESI;
VISTE LE DISPOSIZIONI DEL RUP E DEC
RIGUARDANTI L'OBIETTIVO DI PROSECUZIONE
APPALTO.

ALLA PRESENZA DEL RUP, FEDERICO MANNARINI;
STEFANO CARLONI, MAURO ANGIOLA COVATTO
DEL COMUNE DI TERNI e DEGLI INCARICATI
DELLA SOC. KAPICE' STUDIO SRL STP, I.C.
LUCA COSTUOLI, ARCH. MASSIMILIANO
MANTONI, SI PROCEDE COME SEGUE:

1

SI ESAMINANO LE TAVOLE POSITIVE
IN MOMENTO REDDITE PER ASSURIRE
GLI ELEMENTI FONDAMENTALI DA
Sviluppare PER RENDERE FUNZIONAL
L'INTERVENTO, DOPO CHE LA
PROGETTAZIONE RIGUARDA LO
STUDIO COMUNE DI S. ENOSMO,
UNICO STUDIO DI COLLEGAMENTO
TRA IL BORGO DI CAST E L'AREA
MONTANA, ATTUAMENTE REGOLAMENTI
POSTO IN ESERCIZIO, OVVERO AREA
AL TRAFFICO.

LE FINISSE DELL'OPERA RIGLIANO
LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE
PER LA FRUIZIONE CULTURALE E TURISTICA.
IN QUESTO CASO L'INTERVENTO DI INFRASTRUTTURE
NEL DITTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO
PILOTA GENERARE A CUI SI RIFERISCE,
PENSANDO VA GARANTITO IN VIA
PRIMOTARIA LA FRUIZIONE DEI
BENI IMMOBILI PRESENTI IN LOC. SANT'
ENOSMO E PER I SITI DI INTERESSE
STORICO - ARCHEOLOGICO, NON CHE
L'UTILIZZO DELLA STRADA PER I PERCORSI

AI TREKKING - MTB E CLIMATO PER
IL RAGGIUNGIMENTO DELLE ZONE DELLE
AREE DEL PARAPENDIO.

LE TIPOLOGIE D'INTERVENTO AMMESSO
DAL MIC SONO IL RILVIO ADDITIVO
E ADEGUAMENTO FUNZIONALE, STRUTTURALE
E IMPIANTISTICO, TUTELA, VALORIZZAZIONE
E RIGENERAZIONE DEI BENI CULTURALI.
PER TALI RAGIONI IL PROGETTO VA
SVILUPPATO AL FINE DI AUTUORRE
L'ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEL
INTERO TRATTO STRADALE, ANDANDO
A RAZIONARE LE PREVISIONI
PROGETTUALI IN FUNZIONE DEI
CITATI OBIETTIVI IN RELAZIONE AL
BUDGET ECONOMICO AMMESSO, PARI
A € 800.000,00.

PERTANTO GLI INTERVENTI FONDAMENTALI
SONNO LA MANUTENZIONE STRADALE
DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE, NEL RISPETTO
DEGLI INDICAZIONI DEL D.M. 5114/2011, MEDIANTE
RIFORNIMENTO DEL PIANO STRADALE IN
CONGOMERATO BITUMINOSO, L'ISTITUZIONE
DI BARRIERE STRADALI IN ACCIAIO CANTEN

E PROSOGISTICO, REZIAMENTONOME
 PUNTUALE OLTRE ALQUE METEOROLOGICHE
 INTERVENUTI PUNTUALI DI DISGASCO
 DI EVENTUARI MASSI IN ITOSICI PER
 EVITARE POTENZIALI EDUTE, RIORGANIZZANDO
 TUTTA LA CIRCOLAZIONE STRADALE
 MENDIANTE IDONEI SEGNALETICI
 STRADALI TENENDO CONTO DELLE
 CATEGORIE DI TRAFFICO CHE
 VERBALE AMMECCE (INDICANDO
 LIMITI DI MASSA, SOSPENSIONE, SEGNALE
 VERO DI PERICOLO, DIVIETI ED
 INDICAZIONI). LA SEGNALETICA STRADALE
 VA INTEGRATA CON ISEGNALI TUMERICI
 D'INDICAZIONE DELLE PRINCIPALI
 EMERGENZE PRESENTI SUL TERRITORIO.
 IN RELAZIONE AQUE PARTICOLARI DI PROTOCOLLO
 RELATIVE ALLE FASE DI STUDIO, VERIFICA
 E RILIEVO, SI RITIENE CONGRUA UNA
 PROROGA DI 15 GG.

TERNI, 26.1.2023

LES

The bottom of the document features several handwritten signatures and stamps. On the left, there is a large, stylized signature. To its right, another signature is visible. On the far right, there is a circular stamp containing a signature. Below these, there are some additional markings and a large, illegible stamp.